



Afgjort den 19. maj 2011

125

Transportministeriet. København, den 11. maj 2011.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Trafikstyrelsen igangsætter en forsøgsordning – HyperCard – som er en rabatordning for unge på en ungdomsuddannelse til den kollektive trafik.

Der anmodes endvidere om optagelse af en tekstanmærkning, der giver hjemmel til, at Trafikstyrelsen kan fastsætte regler om betingelser for vilkårene i forbindelse med HyperCard, herunder udstedelse af kortet og administration af ordningen.

Der er afsat i alt 400,0 mio. kr. til forsøgsordningen. Heraf forventes skønsmæssigt anvendt 100 mio. kr. i 2011. Udgiften finansieres af den på finansloven opførte bevilling til Buspuljer.

- b. Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har besluttet at igangsætte et forsøg, som markant skal ændre transportvanerne for de unge. Der afsættes i alt 400 mio. kr., som skal anvendes til et nyt ungdomskort, kaldet ”HyperCard”, til brug for unge i den kollektive trafik.

HyperCard’et vil være et helt nyt produkt, som giver brugerne adgang til:

- 1) al kollektiv transport i hele hjemtakstområdet
- 2) de relevante zoner i nabotakstområdet, hvis skole og bolig ligger i forskellige takstområder
- 3) rabat i resten af landet, dels i form af børnebillet til rejser indenfor og mellem takstområderne med bus, metro, S-tog m.v., og dels i form af Wildcard- eller Wundercardtakst til togrejser mellem takstområderne.

HyperCard’et skal koste 300 kr. pr. måned for alle unge, der er indskrevet på en ungdomsuddannelse (dvs. gymnasier, erhvervsuddannelser, social- og sundhedsuddannelser m.v.). Forsøgsordningen om HyperCard forventes at løbe i perioden 1. august 2011-31. juli 2013 indenfor en økonomisk ramme på de afsatte 400 mio. kr.

Udgifterne til ordningen i den toårige forsøgsperiode udgør maksimalt i alt 400 mio.kr., hvilket svarer til de skønnede udgifter forbundet med den toårige forsøgsperiode. Det bemærkes, at skønnet for ordningens udgifter er behæftet med en del usikkerhed, da de faktiske udgifter til ordningen bl.a. vil afhænge af, hvor mange unge, der vælger at anskaffe kortet. Trafikstyrelsen vil foretage en midtvejsevaluering af ordningen i medio 2012, herunder af ordningens aktivitetsniveau og udgifter.

Trafikselskabet og togoperatøren skal kompenseres for prisforskellen mellem et periodekort gældende til strækningen mellem elevens bopæl og uddannelsessted og elevens betaling for HyperCard'et.

Trafikselskabet og togoperatøren skal desuden kompenseres for den øgede funktionalitet, eleverne opnår med HyperCard. Det gælder dels tab af nuværende indtægter fra elevernes rejser udover de eksisterende rabatordninger (bl.a. Uddannelseskort). Det gælder desuden det eventuelle indtægtstab, trafikselskaberne får som følge af, at eleverne fremover kan købe billetter i andre takstområder til børnetakst. Endvidere skal trafikselskabet og togoperatøren kompenseres for tab af billetindtægter i ferieperioder, hvor der aktuelt ikke er eksisterende rabatordninger. Endelig skal togoperatørerne kompenseres for øget funktionalitet fra Wildcard/Wundercard udstedt til studerende med HyperCard.

Kompensationen til trafikselskabet og togoperatøren vil være uafhængig af det antal rejser, eleven foretager. Der forventes solgt godt 0,5 mio. Hypercard årligt opgjort som antal kort af en måneds gyldighed (antal kortmåneder).

Udgifterne til forsøgsordningen forventes at fordele sig med ca. 100 mio. kr. i 2011, ca. 200 mio. kr. i 2012 og ca. 100 mio. kr. i 2013 – idet fordelingen over årene ligeledes er forbundet med usikkerhed.

Der oprettes en ny hovedkonto 28.53.04. HyperCard, hvorfra udbetalingen af kompensationen til den kortudstedende myndighed vil ske. Eventuelle uforbrugte midler vil blive ført tilbage til Buspuljerne. Udgiften i 2011 kan specificeres på følgende konti:

§ 28.53.02	Buspuljer (<i>Reservationsbev.</i>)	
	10. Bedre fremkommelighed for busser	
	46. Tilskud til anden virk./investeringstilskud	-100,0 mio. kr.
§ 28.53.04	HyperCard (tekstanmærkning 126) (<i>Reservationsbev.</i>)	
	(Ny konto)	
	10. Forsøgsordning	
	46. Tilskud til anden virk./investeringstilskud	100,0 mio. kr.

Udgifterne til forsøgsordningen i 2012 og 2013 indbudgetteres på forslag til finanslov for 2012.

På grund af usikkerheden vedrørende udgiftens fordeling over årene vil et evt. merforbrug i forhold til bevillingen i det enkelte finansår efter Finansministeriets godkendelse kunne videreføres til efterfølgende finansår til udligning. Det skal dog sikres, at den samlede udgift til forsøgsordningen ikke overstiger 400 mio. kr. (2011-prisniveau)

Administration af ordningen

HyperCard ansøges gennem Trafikstyrelsens HyperCard-hjemmeside som via borger.dk linker til Uddannelsesstyrelsens system "MitUddannelseskort". Herfra bestiller eleven Hypercard/Uddannelseskort, som efterfølgende udstedes af trafikselskabet. Herved sikres, at HyperCard kun udstedes til elever, der er omfattet af ordningen.

Trafikstyrelsen skal indgå aftaler med togoperatører og trafikselskaber (kortudstedende myndigheder) om vilkår for udstedelse af HyperCard. Kompensation til togoperatører og trafikselskaber udbetales hvert kvartal på baggrund af opgørelser fra trafikselskaber og togoperatører. Trafikstyrelsen fastsætter regler for dokumentation af kompensation og udbetaler kompensation. Uddannelsesstyrelsen indhenter og kontrollerer anmodninger om kompensation fra kortudstedende myndighed.

Endvidere skal Trafikstyrelsen bidrage til at markedsføre ordningen.

Trafikstyrelsens omkostninger til markedsføring og administration af HyperCard samt til udvikling af hypercard.dk forventes at udgøre 1,5 mio. kr. i 2011, 1,0 mio. kr. i 2012 og 0,5 mio. kr. i 2013. Endvidere kan Trafikstyrelsen refundere udviklings- og driftsomkostninger, som Uddannelsesstyrelsen får ved implementering og drift af ordningen. Omkostninger til markedsføring, administration og evt. udviklingsomkostninger af HyperCard afholdes af Trafikstyrelsens eksisterende driftsbevilling (§ 28.51.01. Trafikstyrelsen), hvor der er afsat midler til administration af buspuljerne.

Tekstanmærkning om vilkår for HyperCard

Der søges med dette aktstykke også om hjemmel til at fastsætte regler om betingelser for at kunne anvende HyperCard-ordningen i form af en tekstanmærkning på forslag til lov om tillægsbevilling for 2011. Tekstanmærkningen vil endvidere blive indarbejdet på forslag til finanslov for 2012.

- c. Aktstykket forelægges nu, da det er hensigten, at HyperCard skal benyttes fra det skoleår, der starter 1. august 2011. Det indebærer, at eleverne skal have mulighed for at bestille og betale et HyperCard fra maj 2011, da der er en administration og produktionstid på mindst 8 uger med det forventede antal kort.
- e. Under henvisning til ovenstående søges hermed om tilslutning til, at følgende optages på lov om tillægsbevilling for 2011:

		Udgift (mio. kr.)
§ 28.53.02	Buspuljer (<i>Reservationsbev.</i>)	-100,0
§ 28.53.04	HyperCard (tekstanmærkning 126) (<i>Reservationsbev.</i>)	100,0

Der anmodes samtidig om tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2011 optages følgende tekstanmærkninger under § 28. Transportministeriet, materielle bestemmelser:

Nr. 126 ad 28.53.04.

”Transportministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler for forsøgsordningens gennemførelse, herunder regler for administration af ordningen. Ministeren kan herunder fastsætte bestemmelser om ansøgning, ansøgningsfrist og betingelser, der skal være opfyldt for at erhverve et HyperCard, modtagerkreds, klageadgang og -frister, udbetaling af kompensation til trafikelskaber og togoperatører (kortudstedende myndigheder), tilbagebetaling af uberettiget kompensation o. lign. Transportministeren bemyndiges til at indgå aftaler med togoperatører og trafikelskaber i overensstemmelse hermed inden for den på finansloven afsatte økonomiske ramme.”

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 11. maj 2011

HANS CHRISTIAN SCHMIDT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 19-05-2011