



Afgjort den 20. juni 2013

117**Klima-, Energi- og Bygningsministeriet.** København, den 8. juni 2013.

a. Klima-, Energi- og Bygningsministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at klima-, energi- og bygningsministerens nuværende bemyndigelse til at give tilskud til infrastruktur til el, gas og brint til transport, udvides til også at omfatte andre nødvendige projektkomkostninger for partnerskaberne såsom køretøjer m.v. Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

b. I henhold til Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti om den danske energipolitik 2012-2020 af 22. marts 2012 er det vedtaget at anvende 70,0 mio. kr. i årene 2013-2015 til understøttelse af udrulningen af ladestandere til elbiler, infrastruktur til brint samt infrastruktur til gas i tung transport.

På længere sigt skal transportsektoren gennemgå en radikal omstilling fra fossile brændsler til nye drivmidler som el og biomasse. Som et første skridt i denne omstilling er parterne bag Energiforliget enige om, at der skal udarbejdes en strategi for fremme af energieffektive køretøjer som hybrid plug-in, elbiler m.m., der udmønter puljen på i alt 70,0 mio. kr.

Strategien, der blev offentliggjort i januar 2013, fastlægger, at infrastrukturpuljen udmøntes i 2013-2015 i en række strategiske partnerskaber mellem regeringen og de forskellige parter, som kan bidrage til at fremme de forskellige alternative drivmidler. Forligsparterne bag strategien har ønsket, at partnerskaberne (og herunder staten) i fællesskab skal tilvejebringe køretøjer, infrastruktur mv., der tilsammen kan sikre en øget udbredelse af alternative drivmidler. Den eksisterende hjemmel, der fremgår af tekstanmærkning nr. 115 på finansloven for 2013, omfatter imidlertid alene støtte til infrastruktur. For at efterkomme forligsparternes ønske og yde den nødvendige støtte til partnerskabernes opgaver, er der derfor behov for at udvide hjemlen til at omfatte støtte til alle de nødvendige omkostninger, som indgår i disse partnerskaber.

c. Sagen forelægges nu med henblik på at tilvejebringe hjemmel til, at klima-, energi- og bygningsministeren i indeværende år kan fastsætte kriterier for og meddele tilsagn om støtte til strategiske partnerskaber for el, gas og brint til transport.

d. ---

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at tekstanmærkning 115 på finansloven for 2013 erstattes af en ny tekstanmærkning [115] på forslag til lov om tillægsbevilling for 2013 under Materielle bestemmelser med følgende formulering:

Nr. 115 – ad 29.24.14

Klima-, energi- og bygningsministeren bemyndiges til at fastsætte kriterier for og meddele tilsagn om støtte til etablering og administration af strategiske partnerskaber for el, gas og brint til transport. Støtten omfatter herunder nødvendige omkostninger til infrastruktur, køretøjer samt andre nødvendige projektomkostninger.

Stk. 2. Klima-, energi- og bygningsministeren kan fastsætte nærmere regler om tilskudsordningens gennemførelse og administration herunder regler for afgrænsning af de tilskudsberettigede foranstaltninger og aktiviteter, støttemodtagere, ansøgningens form, opgørelse og beregning af støtteberettigede omkostninger, vilkår og evt. loft for tilskud, udvælgelse og prioritering af tilskudsmodtagere, regler om oplysningspligt og dokumentation, herunder dokumentation for udgifter til det ansøgte, bortfald og tilbagebetaling af tilskud ved manglende overholdelse af vilkår, herunder renter, tilskuddets størrelse og udbetaling af tilskud.

Stk. 3. Klima-, energi- og bygningsministeren kan fastsætte nærmere regler om tilskudsordningens tilsyn, kontrol, regnskab, revision og klageadgang m.v.

Stk. 4. Klima-, energi- og bygningsministeren fastsætter tidspunktet for tilskudsordningens ikrafttræden.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger

København, den 8. juni 2013

MARTIN LIDEGAARD

/ Martin Lindgreen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 20-06-2013 (udvalget med undtagelse af Liberal Alliances medlem, der stemte imod aktstykket)