



Afgjort den 19. juni 2014

124

Transportministeriet. København, den 11. juni 2014.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at der foretages følgende dispositioner:
- * Igangsættelse af VVM-undersøgelse af opgraderinger af eksisterende jernbanestrækninger til realisering af Timemodellen med en udgift på 3,9 mio. kr. i 2014. VVM-undersøgelsens totaludgift udgør 53,9 mio. kr.
 - * Igangsættelse af VVM-undersøgelse af etablering af en ny bane over Vestfyn med en udgift på 9,0 mio. kr. i 2014. VVM-undersøgelsens totaludgift udgør 67,0 mio. kr.
 - * Igangsættelse af VVM-undersøgelse af etablering af ny bane over Vejle Fjord med en udgift på 10,0 mio. kr. i 2014. VVM-undersøgelsens totaludgift udgør 91,0 mio. kr.
 - * Igangsættelse af VVM-undersøgelse af hastighedsopgradering på strækningen Østerport-Helsingør med en udgift på 1,8 mio. kr. i 2014. VVM-undersøgelsens totaludgift udgør 3,6 mio. kr.
 - * Gennemførelse af VVM-undersøgelse af hastighedsopgradering på strækningen Køge Nord-Næstved med en udgift på 2,0 mio. kr. i 2014. Derudover kan der afholdes op til 2,0 mio. kr. til projektering af projektet i 2014. Projektets totaludgift optages på en kommende bevillingslov.
 - * Igangsættelse af VVM-undersøgelse af hastighedsopgradering på øvrige regionale strækninger med en udgift på 1,5 mio. kr. i 2014. VVM-undersøgelsens totaludgift udgør 25,9 mio. kr.
 - * Igangsættelse af VVM-undersøgelse af anlæg af en ny bane fra Vejle til Billund med en udgift på 2,0 mio. kr. i 2014. VVM-undersøgelsens totaludgift udgør 14,4 mio. kr.
 - * Igangsættelse af forundersøgelse af projekt på strækningen Aarhus-Galten-Silkeborg med en udgift på 2,0 mio. kr. i 2014. Forundersøgelsens totaludgift udgør 4,0 mio. kr.
 - * Igangsættelse af analyse til fremme af gods på bane med en udgift på 1,0 mio. kr. i 2014. Analysens totaludgift udgør 2,0 mio. kr.

Udgiften i 2014 finansieres ved overførsel af bevilling fra § 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag.

- b. Med dette aktstykke søges der om Finansudvalgets tilslutning til følgende dispositioner, der følger af udmøntningen af aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Radikale Venstre), Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om En moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK af januar 2014 og Aftale om fremrykning af investeringer mv. i Togfonden DK af maj 2014:

VVM-undersøgelse af opgraderinger til realisering af Timemodellen

Som led i realiseringen af den såkaldte Timemodel er der med Aftale om en moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK afsat midler til opgradering af eksisterende jernbanestrækninger Fredericia-Vejle, Vejle-Horsens-Hovedgård samt kapacitetsudbygning omkring Aarhus H. Dertil opgraderes strækningen Aarhus-Hobro. Af hensyn til koordinering med øvrige besluttede projekter på strækningerne samt tredjepartsprojekter omkring Aarhus H skal der gennemføres VVM-undersøgelser af projekterne nu.

Udgiften til VVM-undersøgelse mv. af opgraderinger på strækningerne afholdes på § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed), og det forventede økonomiske afløb er budgetteret til 3,9 mio. kr. i 2014.

VVM-undersøgelse af ny bane over Vestfyn

Som led i timemodellen etableres en 35 km lang højhastighedsbane langs den fynske motorvej. Det vurderes nødvendigt at ekspropriere ejendomme i relation til projektet. Af hensyn til de berørte borgers retsstilling bør en VVM-undersøgelse derfor påbegyndes hurtigst muligt. Undersøgelsen udføres af Vejdirektoratet.

Udgiften til VVM-undersøgelse mv. afholdes på § 28.64.11. Forberedelse af togfondsprojekter, Vejdirektoratet (*Driftsbev.*) (ny konto), og det forventede økonomiske afløb er budgetteret til 9,0 mio. kr. i 2014.

VVM-undersøgelse af etablering af ny bane over Vejle Fjord

Der etableres en ny 9 km lang højhastighedsbane, som forløber henover Vejle Fjord 6,5 km øst for den nuværende vejbro. Det vurderes nødvendigt at ekspropriere ejendomme i relation til projektet. Af hensyn til de berørte borgers retsstilling bør en VVM-undersøgelse påbegyndes hurtigst muligt. Undersøgelsen udføres af Vejdirektoratet.

Udgiften til VVM-undersøgelse mv. afholdes på § 28.64.11. Forberedelse af togfondsprojekter, Vejdirektoratet (*Driftsbev.*) (ny konto), og det forventede økonomiske afløb er budgetteret til 10,0 mio. kr. i 2014.

VVM-undersøgelse af hastighedsopgradering af Østerport-Helsingør

For at give et løft af togtrafikken i hele landet og forstærke den regionale gevinst af Timemodellen er der afsat midler til hurtigere rejsetid på en række regionale jernbanestrækninger. En hastighedsopgradering af strækningen bør koordineres med den planlagte sporfornyelse af strækningen i 2017 af hensyn til både passagerer og økonomi. Derfor bør VVM-undersøgelsen af Østerport-Helsingør igangsættes hurtigst muligt.

Udgiften til VVM-undersøgelsen afholdes på § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed), og det forventede økonomiske afløb er budgetteret til 1,8 mio. kr. i 2014.

VVM-undersøgelse af hastighedsopgradering Køge Nord-Næstved

Størstedelen af udgiften til VVM-undersøgelse af hastighedsopgradering på strækningen indgår i elektrificeringsprojektet på denne strækning. De resterende 2,0 mio. kr. afsættes i Togfonden DK.

Udgiften til VVM-undersøgelsen afholdes på § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed) og udgør 2,0 mio. kr.

Herudover afsættes der 2,0 mio. kr. til projektering af projektet i 2014, da hastighedsopgraderingen skal koordineres med øvrige planlagte arbejder på strækningen. Midlerne afholdes på § 28.63.02. Banedanmark (Anlægsbev.). Projektets totaludgift optages på en kommende bevillingslov på grundlag af den gennemførte VVM-undersøgelse.

VVM-undersøgelse af hastighedsopgradering af øvrige regionale strækninger

Der foretages ligeledes hastighedsopgradering af strækningerne Aalborg-Frederikshavn, Struer-Thisted, Langå-Struer, Vejle-Struer, Esbjerg-Struer, Skanderborg-Skjern, Bramming-Tønder, Holbæk-Kalundborg samt Tinglev-Sønderborg. Af hensyn til koordinering med øvrige besluttede projekter på strækningerne afsættes midler til en indledende undersøgelse af opgavens omfang på de enkelte strækninger.

Udgiften til VVM-undersøgelsen afholdes på § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed), og det forventede økonomiske afløb er budgetteret til 1,5 mio. kr. i 2014.

VVM-undersøgelse af banebetjening af Billund

Med henblik på at sikre et generelt løft af den kollektive trafik i Midt- og Østjylland samt skabe sammenhæng mellem landsdelstrafikken og de prioriterede byer i Timemodellen er det besluttet, at der etableres en baneforbindelse til Billund med tilslutning til den eksisterende Vejle-Herning bane i Jelling.

Udgiften til VVM-undersøgelsen afholdes på § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed), og det forventede økonomiske afløb er budgetteret til 2,0 mio. kr. i 2014.

Forundersøgelse af Aarhus-Galten-Silkeborg

Med aftalen om Togfonden DK afsættes midler til at undersøge mulighederne for at etablere en ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg. Da analysen skal afrapporteres ultimo 2015, er det nødvendigt at igangsætte den nu.

Udgiften til undersøgelsen afholdes på § 28.51.01. Trafikstyrelsen (Driftsbevilling), og det forventede økonomiske afløb er budgetteret til 2,0 mio. kr. i 2014.

Analyse til fremme af gods på bane

For at få det fulde udbytte af Togfonden DK afsættes midler til at undersøge potentialet for yderligere gods på banen, samt hvordan potentialet kan indfries. Da analysen skal afsluttes forud for de igangsatte projekter, bør den påbegyndes i 2014.

Udgiften til analysen afholdes på § 28.51.01. Trafikstyrelsen (Driftsbevilling), og det forventede økonomiske afløb er budgetteret til 1,0 mio. kr. i 2014.

Udgifterne til undersøgelserne kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.51.01. Trafikstyrelsen (*Driftsbev.*)

31. Analyser, forundersøgelser mv. i regi af Togfonden DK (<i>ny konto</i>)	
18. Lønninger / personaleomkostninger.....	1,8 mio. kr.
22. Drift	1,2 mio. kr.

§ 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*)

31. Forberedelse af anlægsprojekter, Togfonden DK (ny konto)	
22. Andre omkostninger	11,2 mio. kr.
§ 28.63.02. Banedanmark (Anlægsbev.)	
70. Anlægs- og udlånsbevillinger	
51. Anlægsaktiver (anskaffelser).....	2,0 mio. kr.
§ 28.64.11. Forberedelse af togfundsprojekter, Vejdirektoratet (Driftsbev.) (ny konto)	
31. Forberedelse af anlægsprojekter, Togfonden DK	
18. Lønninger / personaleomkostninger.....	8,1 mio. kr.
22. Andre ordinære driftsomkostninger	10,9 mio. kr.
§ 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag	
10. Merudgifter ved nye bevillingsforslag	
49. Reserver og budgetregulering.....	-35,2 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu, da VVM-undersøgelserne skal igangsættes nu, da undersøgelserne skal være tilendebragt inden anlægsprojekternes igangsættelse.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2014 opføres følgende:

	Udgift	Indtægt
	--- Mio. kr. ---	
§ 28.51.01. Trafikstyrelsen (Driftsbev.)	3,0	-
§ 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed)	11,2	-
§ 28.63.02. Banedanmark (Anlægsbev.)	2,0	-
§ 28.64.11. Forberedelse af togfundsprojekter, Vejdirektoratet (Driftsbev.) (Ny konto).....	19,0	-
§ 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag.....	-35,2	

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 11. juni 2014

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 19-06-2014