

## [Landbrugsministeren.]

opmærksomhed henvendt på også i fremtiden.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslaget, gående ud på en ændret affattelse af lovforslaget, vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til normeringslov for finansåret 1954—55.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 4231; lønningsudvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 449).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, de stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

**Ordføreren (Karl Olsen):** Udvalget har i flere møder behandlet lovforslaget og de af finansministeren stillede ændringsforslag. Disse ændringsforslag er nærmere motiveret i de som bilag 1—3 til betænkningen optrykte skrivelser. Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse med de stillede ændringsforslag.

Forsåvidt angår de normeringsforslag i lovforslaget, der vedrører post- og telegrafvæsenet, finder jeg på udvalgets vegne anledning til at fremhæve, at oprettelsen af de foreslåede nye stillinger som overassistenter i et vist omfang medfører forbedring af advancementsforholdene for den specielle gruppe af tjenestemænd, som i sin tid er indtrådt i telegrafvæsenet, og som ved sammenslutningen i 1927 er overgået til tjeneste i det samlede post- og tele-

grafvæsen. Der er i bemærkningerne til lovforslaget givet udtryk for, at en fremtidig forbedring af advancementsforholdene for denne gruppe må anses for ønskelig, og udvalget forudsætter, at man ved de nødvendige overvejelser af denne sag, der eventuelt må foretages i den førstkomende lønningskommission, har opmærksomheden henvendt ikke alene på de nuværende assistenter, men også på andre af de pågældende tjenestemænd, som, uanset at de senere er avanceret fra assistentstillingen, dog på grund af sammenslutningen alt i alt har fået deres advancementsforhold væsentlig forringet, således at der på længere sigt og indenfor rimelige grænser kan opnås en tilfredsstillende løsning af dette meget specielle spørgsmål.

Jeg kan altså på et enigt udvalgs vegne indstille lovforslaget til vedtagelse med de af finansministeren stillede ændringsforslag.

**Aksel Larsen:** Må jeg tillade mig at anmode udvalgets ærede ordfører om en oplysning. I ændringsforslag nr. 1 står der bl. a.:

„Forslaget under løbe-nr. 142 ændres til:

00. Antallet af trafikinspektører forhøjes med 2 til 11.“

Jeg tillader mig at spørge, om hensigten med dette ændringsforslag er at normere en trafikinspektørstilling til Mads Hede-gaard.

**Finansministeren (Kampmann):** Jeg takker udvalget, fordi man har tiltrådt lovforslaget og de af mig stillede ændringsforslag.

Jeg kan, selvom det ærede medlem hr. Aksel Larsens spørgsmål blev rettet til udvalgets ærede ordfører, besvare dette med et ja.

**Aksel Larsen:** I midten af januar havde vi her i tinget en debat om løsladelsespolitikken, og fra alle partiers side, også fra regeringens side, blev det erkendt, at den fulgte silkefrontspolitik overfor lands-svigere og besættelsestidens andre forbrydere var forkastelig; den skulle bringes til ophør, og det blev lovet, at den ikke skulle blive fortsat. Nu, så kort tid efter, kommer man og vil fortsætte på principielt

## [Aksel Larsen.]

samme linie, idet man vil forfremme den notoriske nazist og tyskermedhjælper Mads Hedegaard til trafikinspektør. Det forekommer mig at være karakteristisk for den måde, hvorpå man mener at kunne optræde overfor det danske folk, og under alle omstændigheder anser vi os for forpligtet til — ikke fordi vi derved opnår noget reelt, men, det skal jeg erkende, af demonstrative grunde — at stemme imod forhøjelse af antallet af trafikinspektører, idet vi ønsker at give udtryk for, at vi ikke godkender den politik, der anvender silkehandsken overfor dem, som det danske folk i 1945 forlangte man fik gjort op med, men som man senere her i tinget fra det bestemte flertals og fra de skiftende regeringers side har været så velvilligt indstillet overfor.

Hvis det er muligt — jeg ved ikke, om det er det — anmoder jeg formanden om at lade foretage, delt afstemning over ændringsforslaget under nr. 1, således at der foretages afstemning vedrørende normering af 2 trafikinspektører yderligere.

Hermed sluttede forhandlingen.

**Formanden:** Da der er ønsket delt afstemning over ændringsforslag nr. 1, stemmes der først over ændringsforslaget til løbe-nr. 142 om at forøge antallet af trafikinspektører med 2 til 11.

Ændringsforslaget til løbe-nr. 142 vedtoges med 95 stemmer mod 6; 4 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Den øvrige del af ændringsforslag nr. 1, ændringsforslag nr. 2, § 1, således ændret, ændringsforslag nr. 3, § 2, således ændret, og §§ 3 og 4 vedtoges uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling* vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om forlængelse af midlertidige ændringer i forbrugsafgiftslove.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 3993; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 349).

Udenfor betænkningen var der stillet følgende ændringsforslag:

Af *Alvilda Larsen, Ragnhild Andersen og Aksel Larsen:*

Til § 9.

1) I den foreslåede affattelse af lovens § 1, stk. 1, 1. punktum, ændres „55 pct.“ til: „40 pct.“.

Til § 10.

2) I 3. linie ændres „200 pct.“ til: „100 pct.“.

Af *Tholstrup:*

Til § 9.

1) I den foreslåede affattelse af lovens § 1, stk. 1, 1. punktum, ændres „55 pct.“ til: „40 pct.“.

Til § 10.

2) I 3. linie ændres „200 pct.“ til: „100 pct.“.

Til § 11.

3) Den foreslåede affattelse af § 3, stk. 1, ændres til følgende affattelse:

„Stk. 1. Forinden første indregistrering her i landet svares følgende afgift:

Afgiftspligtig værdi:	Afgift:
1) Ikke over 2 000 kr.	15 pct. af værdien.
2) Over 2 000 kr., men ikke over 5 000 kr.	500 kr. af 2 000 kr. og 25 pct. af resten.
3) Over 5 000 kr., men ikke over 10 000 kr.	1 700 kr. af 5 000 kr. og 35 pct. af resten.
4) Over 10 000 kr., men ikke over 15 000 kr.	4 200 kr. af 10 000 kr. og 40 pct. af resten.
5) Over 15 000 kr. . . .	7 200 kr. af 15 000 kr. og 50 pct. af resten.
6) Motorkøretøjer indrettet til befordring af mere end 10 personer . . . . .	10 pct. af værdien.“