

[Baagø-Hansen.]

garanter, f. eks. i tilfælde af død, likvidation eller en garants ønske om at komme ud af sine forpligtelser, og jeg udtaler håbet om, at disse bestræbelser snarest må krones med held.

A. C. Normann: Ved alle de tidligere behandlinger, jeg kan huske, af love om krigsforsikring af skibe har vi fra alle sider udtalt ønsket om, at denne lovgivning bragtes til ophør snarest muligt, men nu går man altså den stik modsatte vej og går oven i købet så vidt, at man gør loven permanent, idet der ikke er sat nogen tidsgrænse i loven. Men dette har sin særlige baggrund, som der allerede er gjort rede for her i dag; lovens forlængelse er jo en af de mange følger, som vore NATO-forpligtelser påfører os, selvom der her er tale om en af de relativt små forpligtelser.

Også jeg vil anmode om en udvalgsbehandling dels for at undersøge, om det ikke skulle være muligt at krigsforsikre skibene uden om instituttet — når alligevel i krigstilfælde 80 pct. kan genforsikres ude, ved jeg ikke, hvorfor dette ikke kan lade sig gøre, men det har måske den højtærede minister en forklaring på — dels for at få nærmere oplysning om de overenskomster, som er under forberedelse mellem skibsfartsnævnet på den ene side og rederierne på den anden side, og som binder staten til de forpligtelser, vi her står overfor. Der ligger ikke i disse bemærkninger nogen afvisning af lovforslaget; det radikale venstre er rede til en saglig behandling både af dette forslag og af forslaget om forlængelse af loven om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs, som jeg håber det er hensigten at medtage i den udvalgsbehandling, som jeg forstår der vil blive stillet forslag om.

Tholstrup: Anbefaler.

Økonomi- og arbejdsminister (Krag): Jeg takker de ærede ordførere for de fremsatte bemærkninger og løftet om velvillig behandling i det udvalg, der formentlig bliver nedsat. Jeg står naturligvis til rådighed med besvarelse af de forskellige spørgsmål, der er blevet berørt, eller som vil blive stillet i udvalget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagenes overgang til anden behandling
vedtoges uden afstemning.

Poul Hansen (Svendborg): Som tidligere bebudet tillader jeg mig at foreslå, at lovforslagene henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning
vedtoges dette forslag.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst vedrørende skibstationer i Nordatlanten, undertegnet i Paris den 25. februar 1954.

(Forslaget til folketingsbeslutning findes i tillæg A. sp. 1169); fremsættelsen findes i tidenden sp. 2531).

Sagen sattes til forhandling.

Horn: Jeg kan på min gruppes vegne anbefale det foreliggende forslag til ratifikation. Ordningen har virket tilfredsstillende i den periode, hvor den har været løbende, og vi ved, at en af de få vanskeligheder, luftfarten endnu har, er at skaffe sig underretning om vejrforholdene; alle andre tekniske vanskeligheder er jo overvundet, så man må regne med, at luftfarten i de kommende år vil tage et yderligere opsving, endda måske i stigende tempo, hvorfor det er yderst nødvendigt, at man opretholder denne ordning, hvori de nordiske lande gennem SAS har særlige interesser. Vi må derfor affinde os med, at Danmark må bære en større del af omkostningerne, fordi SASs trafikandel har været stigende og forhåbentlig også vil være stigende i den kommende tid. Byrdefordelingen, som er stillet op i forslaget, er jo sikkert grundigt beregnet af eksperterne, så den er rimelig og forsvarlig, og der er det nye i forslaget, at byrdefordelingen kan ændres indenfor perioderne, eftersom de forskellige landes andel måtte stige eller falde.

[Horn.]

Jeg kan med disse bemærkninger anbefale ratifikationen af overenskomsten her i tinget og tilråde en hurtig og velvillig behandling.

Gideon: Den internationale overenskomst vedrørende skibsstationer i Nordatlanten, som her foreligger til ratifikation, blev første gang ratificeret i den danske rigsdag i 1951. Det her foreliggende forslag tilsigter alene at forny den dengang ratificerede overenskomst, og da den som nævnt af den forrige ordfører, det ærede medlem hr. Horn, har virket tilfredsstillende og ikke på væsentlige punkter afviger fra det tidligere vedtagne, og da de grunde, der bevirkede, at vi dengang ratificerede overenskomsten, stadig foreligger, endda i forstærket grad, skal jeg på mit partis vegne anbefale forslaget til vedtagelse.

Bøgholm: Det kan jo ikke være andet, end at vejrmeldingerne må være af den allerstørste betydning både for et så vigtigt erhverv som fiskeriet og for den meget store del af trafikken, der går over havet eller gennem luften. Det er derfor ganske naturligt, at der på dette område finder et internationalt samarbejde sted, og ikke mindst Danmark har haft og har en stor fordel af det samarbejde, der nu gennem nogle år siden den anden verdenskrigs afslutning er foregået på dette område. Vi kan derfor fra mit partis side fuldtud tiltræde det forslag til beslutning, der er forelagt det høje ting.

Jeg har ved tidligere lejligheder ment at måtte kritisere den oversættelse, i hvilken internationale konventioner er blevet forelagt folketinget, og jeg vil gerne på denne baggrund have lov at sige, at jeg synes, det er en overordentlig smuk og overordentlig god oversættelse, der i dag forelægges det høje ting. Det har altid været min opfattelse og er det i al almindelighed, at en konvention ikke bør vedtages som en ekspeditionssag, men bør gå til behandling i et udvalg. Det er klart, at jeg ikke tør stille noget forslag om det her, for det drejer sig i dette tilfælde ikke om nogen ny konvention, men ene og alene om en ajourføring af en allerede gældende konvention. Vi kan derfor fra vor side anbefale konventionen til vedtagelse.

A. C. Normann: Selv i betragtning af den beklagelige og betydelige stigning i omkostningerne ved Danmarks deltagelse i den vejrtjeneste, der her er tale om, er det stadigvæk beskedne beløb, vi skal betale, i forhold til de meget store interesser, der står på spil alene på det nordiske luft-samarbejdes konto. Derfor kan vi fra det radikale venstres side anbefale konventionen som en nødvendighed i forbindelse med en opgave, som vi anser for at være så stor i forhold til forøgelsen af omkostningerne, at vi bliver nødt til at finde os i den.

Søren Olesen: Danmark har jo en ret fremtrædende plads blandt de søfarende nationer i forhold til landets størrelse, og vi håber også, at Danmark på flyvningens område efterhånden kommer til at indtage en god stilling med de ruter, vi har. Det er derfor af stor betydning, at de her omhandlede stationer opretholdes, og den andel i omkostningerne, som Danmark skal betale til stationernes opretholdelse, må man derfor finde rimelig. Jeg kan anbefale forslaget.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg takker samtlige ordførere for tilslutningen til forslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Sagens overgang til anden (sidste) behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, lørdag den 12. marts, kl. 13³⁰ med følgende dagsorden:

- 1) *Fremstættelse af lovforslag.*
- 2) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om indskrænkning i adgangen til at anvende pap og andre erstatningsmaterialer i skotøj.

[Formanden.]

3) Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:

Forslag til lov om danske skibes forsikring mod krigsfare
og

Forslag til lov om forlængelse af lov om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.

Jeg gør opmærksom på, at det er muligt, det også bliver nødvendigt at holde møde førstkommande søndag.

Mødet hævet kl. 14².

69. møde.

Lørdag den 12. marts kl. 13³⁰.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler finansministeren, at han ønsker her i tinget mundtligt at fremsætte:

Forslag til lov om udskrivning af indkomst- og formueskatten til staten for skatteåret 1955—56,

forslag til lov om en tillægsindkomstskat for skatteåret 1955—56,

forslag til lov om udskrivning af en værne- skat for skatteåret 1955—56,

forslag til lov om børnetilskud,

forslag til lov om investeringsfonds,

forslag til lov om forbrugsbegrænsende for- anstaltninger,

forslag til lov om forskellige forbrugsafgif- ter,

forslag til lov om forhøjelse af benzinafgif- terne,

forslag til lov om ændringer i toldloven m. m.,

forslag til lov om ændring af lov om afgift af konsum-is,

forslag til lov om ændring i lov om afgift af forlystelser,

forslag til lov om forlængelse af ændringer i lov om omsætningsafgift af motor køretøjer og

forslag til lov om en tillægsafgift af visse motor køretøjer m. v. for finansårene 1955—56 og 1956—57.

I skrivelse af dags dato meddeler inden- rigts- og boligministeren, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring i loven om den fælleskommunale udligningsfond (vedrørende udskrivningen af fælleskommunal indkomst- skat for skatteåret 1955—56 m. v.).

I skrivelse af dags dato meddeler land- brugsministeren, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om lån til visse land- mænd, der i høståret 1954 har lidt væsentligt tab som følge af ekstraordinær stor nedbør.

I skrivelse af dags dato meddeler mini- steren for offentlige arbejder, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændringer i statsbane- loven og

forslag til lov om tillæg til lov om afgift af motor køretøjer m. v.

Udvalget angående forslag til lov om til- syn med monopol og konkurrencebegræns- ning har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

Fremsættelse af lovforslag.

Formanden: Den højtærede finansmini- ster har ordet for at fremsætte de for hans vedkommende anmeldte lovforslag.

Finansministeren (Kampmann): Herved skal jeg tillade mig for det høje ting at fremsætte følgende lovforslag:

Forslag til lov om udskrivning af indkomst- og formueskatten til staten for skatteåret 1955—56,

forslag til lov om tillægsindkomstskat for skatteåret 1955—56,

forslag til lov om udskrivning af en værne- skat for skatteåret 1955—56,

forslag til lov om børnetilskud,

forslag til lov om investeringsfonds,

forslag til lov om forbrugsbegrænsende for- anstaltninger,

forslag til lov om forskellige forbrugsafgifter,