

[Landbrugsministeren.]

til margarineoven, hvorefter tilvirkning af margarineost her i landet forbydes.

Af hensyn til danske ostes eksportrenomé, og da et forbud mod tilvirkning af margarineost her i landet ikke vil krænke nogen interesse, må det anses for rigtigt ved et tillæg til margarineoven at udstede et sådant forbud.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg skal herved have den ære for det høje ting at forelægge forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst vedrørende skibsstationer i Nordatlanten, undertegnet i Paris den 25. februar 1954.

Som det fremgår af bemærkningerne, er disse skibsstationer udlagt under den 2. verdenskrig og er senere bibeholdt dels af hensyn til ruteflyvningen over Nordatlanten og dels af hensyn til den almindelige meteorologiske nytte, staterne har af denne tjeneste.

Forslaget, der tilsigter at forny den i London den 12. maj 1949 undertegnede overenskomst vedrørende skibsstationer i Nordatlanten, afviger ikke på væsentlige punkter fra 1949-overenskomsten, men Danmarks bidrag til dækning af omkostningerne er steget fra ca. 446 000 kr. til ca. 807 000 kr. årlig. Årsagen til bidragets forhøjelse er foruden de højere driftsomkostninger den, at Scandinavian Airlines Systems andel i Nordatlanttrafikken er steget, og dette betyder, at den nytte, Danmark har af stationsnettet, er forøget tilsvarende. Det bemærkes i denne forbindelse, at Norge og Sverige, der i modsætning til Danmark skal drive en vejrskibsstation, påregnes at ville få en årlig udgift til dette formål på henholdsvis 994 000 kr. og 1 431 000 kr.

Ratifikationen af vejrskibsoverenskomsten af 1949 blev gjort betinget af, at den

ligeledes i 1949 indgæede overenskomst mellem den danske regering og rådet for ICAO vedrørende visse luftfartshjælpemidler i Grønland og på Færøerne forblev i kraft. Man ville ved dette forbehold sikre sig mulighed for at udtræde af vejrskibsoverenskomsten, såfremt den for Danmark meget fordelagtige Grønlandsoverenskomst skulle blive ophævet. Det var naturligt at tage dette forbehold, da Danmark var bundet af vejrskibsoverenskomsten indtil 30. juni 1953, medens Grønlandsoverenskomsten kunne ophæves med 8 måneders varsel. Efter den foreliggende vejrskibsoverenskomst er der imidlertid lettere adgang til at udtræde, end tilfældet var ved den gamle overenskomst, idet vi i henhold til opsigelsesreglerne kan frigøre os et halvt år efter en eventuel ophævelse af Grønlandsoverenskomsten. Det er herefter ikke fundet fornødent påny at tage et sådant forbehold ved ratifikationen.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale forslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Tredie behandling af forslag til lov for Færøerne om vaccination mod difteri og stivkrampe.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 2495).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 128 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.