

[Formanden.]

6) Første behandling af:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse m. v.

Formanden meddelte sluttelig planen for tingets øvrige møder i den følgende uge.

Mødet hævet kl. 13¹⁵.

65. møde.

Tirsdag den 8. marts kl. 14.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om fortsat ydelse af den i § 3 i lov nr. 493 af 20. december 1950 om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde omhandlede statsgaranti.

I skrivelse af gårs dato meddeler økonomi- og arbejdsministeren, at han i henhold til forretningsordenens § 19, stk. 3, ønsker her i tinget, såvidt muligt torsdag den 10. marts 1955, at give en redegørelse for den økonomiske årsoversigt for indeværende år. Årsoversigten vil samme dag blive omdelt til tingets medlemmer.

Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om bekæmpelse af smitsomme sygdomme hos bier og om foranstaltninger til biavlens fremme har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om afgift af spiritus, vin og øl har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Folketingsmand Viggo Starcke har meddelt mig, at han ønsker til undervisningsministeren at stille følgende spørgsmål:

Vil undervisningsministeren redegøre

for, hvordan det kan gå til, at der bagved Bernstorffs palæ i Bredgade 42 nu opføres en moderne kontorbygning på 5—6 etager, til trods for at bygningen er fredet i klasse A i henhold til lov om bygningsfredning af 12. marts 1918, og at bygningen opføres umiddelbart op til Christian den Syvendes palæ på Amalienborg, der er Københavns største arkitektoniske seværdighed?

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg skal herved have den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om fortsat ydelse af den i § 3 i lov nr. 493 af 20. december 1950 om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde omhandlede statsgaranti.*

På et møde i Oslo i efteråret mellem de tre skandinaviske trafikministre blev det vedtaget at søge den fornødne lovhjælp opnået til en forlængelse for en periode af 5 år af den under 20. december 1951 indgåede overenskomst mellem Danmark, Norge og Sverige om økonomisk garanti til de tre moderselskaber i Scandinavian Airlines System, nemlig A/S Det Danske Luftfartsselskab (DDL), A/S Det Norske Luftfartsselskab (DNL) og A/B Aerotransport (ABA). Overenskomsten, der udløber den 30. september 1955, tilsikrer de tre selskaber dækning for deres eventuelle underskud indenfor et for hvert år fastsat maksimumsbeløb. Den tilsagte garanti er endnu ikke blevet aktuel.

Begrundelse for forslaget om forlængelse af overenskomsten er, som det nærmere fremgår af bemærkningerne, dels at de motiver, der i sin tid lå til grund for indgåelsen af den første garantioverenskomst, stadig skønnes at være tilstede. Hertil kommer, at også nationale og fællesnordiske hensyn taler for at fortsætte med at yde Scandinavian Airlines System denne støtte, som indtil nu ikke har medført nogen udgift for statskassen. Det må i denne forbindelse erindres, at Scandinavian Airlines System i modsætning til mange af selskabets konkurrenter hidtil har drevet sin virksomhed uden tilskud fra de skandinaviske stater.

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Også under hensyn til de meget betydelige beløb i fremmed valuta, selskabet hvert år tilfører landet, findes det rimeligt at forlænge garantioverenskomsten som foreslået og dermed give Scandinavian Airlines System en støtte, som, hvadenten garantien måtte blive effektiv eller ej, vil være værdifuld for selskabet også i forholdet udadtil.

Garantibeløbene for hele 5 års perioden foreslås for Danmark, Norge og Sverige ansat til henholdsvis 22½ mill. danske kr., 22½ mill. norske kr. og 25 mill. svenske kr. imod henholdsvis 10 mill. danske kr., 10 mill. norske kr. og 11 mill. svenske kr. for indeværende periode. Beløbene er fordelt mellem de 3 lande i forhold til de 3 moderselskabers andel i Scandinavian Airlines System, nemlig til syvendedele for Det Danske Luftfartsselskab, til syvendedele for Det Norske Luftfartsselskab og tre syvendedele for A/B Aerotransport. Som det vil ses, er der tale om en betydelig stigning i garantibeløbene. Dette skyldes udelukkende den stigning i Scandinavian Airlines Systems omsætning, der har fundet sted siden indgåelsen af den løbende overenskomst, idet det samlede garantibeløb for den kommende 5 års periode er beregnet på samme måde som beløbet for indeværende periode, nemlig som 3½ pct. af den omsætning, Scandinavian Airlines System skønnes at ville få indenfor perioden. Denne procent kan, hvis ordningen skal have nogen værdi, næppe sættes lavere.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændring i lov om toldafgifterne m. m.

Valgt blev: *Poul Hansen (Kalundborg), Einer-Jensen, Holger Eriksen, Lars P. Jensen, Hans Knudsen, M. Larsen, Viola Nørlov, Hans Rasmussen, Harald Nielsen, Thorkil Kristensen, Peter Larsen, Anker Lau, Ellen Poulsen, Poul Møller, Baaga-Hansen, Fanger og Aage Fogh.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om tobaksafgifter.

Valgt blev: *Poul Hansen (Kalundborg), Einer-Jensen, Holger Eriksen, Lars P. Jensen, Hans Knudsen, M. Larsen, Viola Nørlov, Hans Rasmussen, Alfred Bøgh, Thorkil Kristensen, Peter Larsen, Anker Lau, Harald Nielsen, Poul Møller, Bruun de Neergaard, Tesdorpf og Aage Fogh.*

Derpå foretoges:

Anden behandling af forslag til lov om tillæg til lov om opførelse af arbejderboliger på landet. (Vedrørende ejerskifter).

(Første behandling findes i tidenden sp. 1890; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 211).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, det stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ordføreren (Bladt): Som det fremgår af betænkningen, har udvalget afholdt tre møder og haft samråd med landbrugsministeren. Ved lovforslagets første behandling blev der givet udtryk for ønskeligheden af at få undersøgt, hvorvidt det ville være muligt at opnå formålet i lovforslagets § 3 på en anden måde end foreslået. Dette spørgsmål har udvalget drøftet og har i den anledning stillet landbrugsministeren nogle spørgsmål, bl. a. med hensyn til virkningen af, at ikke blot lånet, men også rentelettelsen, blev tilbagebetalt til staten ved ejerskifte. Efter ministerens besvarelse og efter yderligere drøftelser er udvalget dog blevet enig om at tiltræde de i lovforslaget foreslåede overdragelsesbetingelser.

Med hensyn til spørgsmålet om ankenævnets sammensætning har ministeren stillet et ændringsforslag til § 3 gående ud på, at 3. punktum affattes således:

„Ved sagens behandling tiltrædes nævnet af et af Dansk Arbejdsmands Forbund valgt medlem.“