

## Forslag

til

### Lov om ændring i lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin.

Fremsat den 13. marts 1956 af *ministeren for offentlige arbejder*.

#### Afsnit 1.

##### *Ændring i lov om afgift af motorkøretøjer.*

I lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer, jfr. bekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, og lov nr. 131 af 31. marts 1949 foretages følgende ændringer.

#### § 1.

I lovens § 1, stk. 1, tilføjes efter ordet „sådanne“: „samt af de i henhold til færdselslovens § 12, stk. 3, godkendte traktorer“.

#### § 2.

I lovens § 6, stk. 1, 1. linie, ændres ordet „motorkøretøjer“ til: „køretøjer“.

I stk. 1, litra c, tilføjes efter „sådanne køretøjer“: „jfr. dog litra d“.

Som nyt litra d indføres:

„Af indregistreringspligtige traktorer med luftgummiringe, af påhængsvogne med luftgummiringe til sådanne traktorer samt af de i henhold til færdselslovens § 12, stk. 3, godkendte traktorer med luftgummiringe svares  $\frac{1}{4}$  af de under litra c angivne afgifter.“

Litra d bliver herefter litra e, idet det nuværende litra e udgår.

§ 6, stk. 2, affattes således:

„Af køretøjer, der ikke benytter benzin eller lignende som drivkraft.

Den dobbelte afgift af den i henhold til stk. 1 fastsatte — dog betaler de i henhold til færdselslovens § 12, stk. 3, godkendte traktorer samt køretøjer, der benytter træ eller trækul som drivkraft, afgift som i stk. 1 angivet.“

#### Afsnit 2.

##### *Ændring i lov om afgift af benzin.*

#### § 3.

I § 5, stk. 2, i lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin, jfr. lovbekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954, affattes 2. punktum således:

„Der kan ligeledes tilstås erhvervsvirk-somheder afgiftsfritagelse eller tilbagebeta-ling af erlagt afgift for benzin, som godt-gøres at være anvendt til drift af stationære motorer, til drift af traktorer, som ikke er indregistreringspligtige og ikke benyttes til kørsel på offentlig vej udover den i færdselslovens § 12, stk. 1—3, omhandlede kørsel, samt til drift af de i færdselslovens § 2, III, punkt C, 1. punktum, omhandlede motorredskaber.“

#### § 4.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 1. april 1956. Loven udløber med udgangen af marts måned 1957.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Ifølge § 18 i lov nr. 55 af 29. februar 1952 som ændret ved lov nr. 76 af 31. marts 1954 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v. — den såkaldte traktorlov — udløber denne med udgangen af marts måned 1956.

Medens de ikke-afgiftsmæssige bestemmelser i loven er ophævet ved og optaget i lov nr. 153 af 24. maj 1955 om færdsel, jfr. denne lovs § 77, stk. 2, bær lovens bestemmelser om motorafgift og benzinafgift forblive i kraft også efter 1. april 1956, og lovforslaget tilsigter derfor alene en forlængelse af gyldighedsperioden for de i traktorloven indeholdte afgiftsbestemmelser.

De i forslaget indeholdte bestemmelser er lige-

lydende med bestemmelserne i traktorloven, idet terminologien dog er bragt i overensstemmelse med den i færdselsloven anvendte.

Loven foreslås forlænget for 1 år indtil udgangen af marts måned 1957. Da lovens bestemmelser vil blive afløst af bestemmelserne i de i folketinget fremsatte forslag til nye afgiftslove, vil loven kunne bortfalde ved disses gennemførelse.

I forslagets § 3 er det foreslået at optage den ved traktorlovens § 17 gennemførte ændring i benzinafgiftslovens § 5, stk. 2, idet der ved bestemmelsens udformning er taget hensyn til, at motorloven er afløst af færdselsloven af 24. maj 1955.