

*Sagens overgang til anden (sidste) behandling*

nægtedes med 108 stemmer imod 8; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

Forslaget til folketingsbeslutning var dermed bortfaldet.

**Formanden:** Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 14. november, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Spørgsmål til ministrene.*

2) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om ændringer i aktieselskabsloven.

3) *Anden (sidste) behandling af:*

Forslag til folketingsbeslutning om nedsettelse af et udvalg med henblik på revision af lov nr. 219 af 11. juni 1954 om ungdomsundervisning m. v. [af Damsgaard m. fl.].

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i lov om retspleje. (Forberedelse af landsretssager).

5) *Første behandling af:*

Forslag til lov om udlån til statshusmandsbrug m. m.

Mødet hævet kl. 15<sup>7</sup>.

## 21. møde.

Onsdag den 14. november kl. 13.

**Formanden:** I skrivelse af dags dato meddeler finansministeren, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om afgift af benzin,  
forslag til lov om vægtafgift af motor køretøjer m. v. og  
forslag til lov om omsætningsafgift af motor køretøjer m. v.*

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje og  
forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.*

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for handel, industri og søfart, at hun ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om skibsregistrering og  
forslag til lov om ændringer i søloven.*

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Finansministeren (Kampmann):** Herved tillader jeg mig for det høje ting at genfremsætte følgende lovforslag: *forslag til lov om omsætningsafgift af motor køretøjer m. v., forslag til lov om vægtafgift af motor køretøjer m. v. samt forslag til lov om afgift af benzin.* De tre lovforslag svarer til de tre motorafgiftsforslag, som jeg fremsatte for tinget den 7. februar i år, men som ikke nåede at blive færdigbehandlet i sidste samling.

I forhold til de tidligere fremsatte lovforslag er der kun sket enkelte ændringer i de nu foreliggende forslag, og jeg kan derfor i det store og hele henvise til mine udtalelser ved fremsættelsen og ved førstebehandlingen af forslagene i sidste samling. Jeg vil dog gerne gøre nogle yderligere bemærkninger.

## [Finansministeren.]

Lovforslagene indeholder de ændringer til de gældende love om omsætningsafgift af motorkøretøjer og afgift af benzin, som blev vedtaget ved lov nr. 163 af 13. juni 1956, men disse nye bestemmelser fandtes for størstepartens vedkommende allerede i de tidligere fremsatte lovforslag.

Lovforslaget vedrørende omsætningsafgiften er — som det fremgår af bemærkningerne til forslaget — kun på et par enkelte punkter ændret i forhold til det tidligere fremsatte lovforslag. Der har over for folketingsudvalget, som i sidste samling arbejdede med motorafgiftsforslagene, og over for mig været fremsat henvendelser specielt vedrørende varevogne, der anvendes til personkørsel, altså varevogne med sorte nummerplader. Jeg har ikke ment på nuværende tidspunkt at ville foregribe noget ved at foretage en ændring i lovforslaget på dette område. For øvrigt har man også i administrationen fortsat arbejdet med disse spørgsmål.

I vægtafgiftsforslaget er der foretaget en lempelse i afgiftssatserne i forhold til de satser, der fandtes i forslaget fra februar måned. For benzindrevne køretøjers vedkommende er forslagets afgiftsskala helt i overensstemmelse med motorafgiftskommissionens skala. For dieselskøretøjer er der i lovforslaget foreslået en selvstændig afgiftsskala i stedet for som hidtil at lade disse køretøjers afgift fastsætte som et fast multiplum af afgiften for benzinkøretøjer. Ved denne fremgangsmåde har det været muligt ved fastsættelsen af dieselsatserne at tage hensyn til, at den gennemsnitlige årskørsel er varierende for de forskellige størrelsesgrupper af køretøjer. Forslagets satser betyder for alle dieselskøretøjer en lempelse i forhold til det tidligere lovforslag, for de tungere køretøjer endog en betydelig lempelse i afgiften. Dette er også tilfældet for de dieseldrevne drosker og hyrevogne. Jeg skal i øvrigt tillade mig at henvise til bemærkningerne i lovforslaget.

De lavere vægtafgiftssatser i det nu foreliggende lovforslag betyder imidlertid, at provenuet bliver noget mindre end forudsat i det tidligere lovforslag. Da det fortsat er regeringens opfattelse, at det samlede provenu af motorafgifterne må opretholdes, er det herefter ikke muligt at nedsætte benzin-

afgifterne så meget som foreslået i februar måned. I benzinafgiftsforslaget er benzinafgiften derfor foreslået til 52 øre pr. liter mod 51 øre pr. liter i det tidligere forslag og 56 øre pr. liter efter de gældende bestemmelser.

Der er således ved disse ændringer i lovforslagene vedrørende vægtafgift og benzinafgift sket en forskydning af byrdefordelingen på vægt- og benzinafgiften, og der er herved navnlig sket indrømmelser til dieselvognene, der for manges vedkommende allerede efter det tidligere forslag blev gunstigere stillet end benzinvognene. Afgiften af de helt tunge biler — og det er jo i dag praktisk talt udelukkende dieselbiler — er efter de nu foreslåede satser så lav, at al tale om, at de skulle betale mere end deres vejjudgifter, må forstumme. En yderligere sænkning vil være ensbetydende med en begunstigelse af de allertungeste vogne på bekostning af de middeltunge og lettere lastvogne. Jeg vil derfor ikke anse det for forsvarligt at gå ned under de nu foreslåede satser.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslagene til det høje folketings velvillige behandling.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje og forslag til lov om tilskud til de offentlige veje*. Disse forslag svarer til to forslag, der af mig blev fremsat i folketinget i februar 1956.

Forslagene kom dengang til første behandling og blev henvist til et udvalg, der imidlertid ikke nåede at afslutte sit arbejde inden samlingens udløb. Drøftelsen i udvalget gav mig anledning til over for dette at fremsætte forskellige ændringsforslag, men da udvalget ikke har taget stilling til disse, og da den videre udvalgsbehandling vil kunne motivere yderligere ændringsforslag, har jeg af hensyn til forhandlingernes overskuelighed ment at burde genfremsætte lovforslagene enslydende med de tidligere fremsatte forslag. Dog er nogle trykfejl og ombyrtningsfejl rettet.

De to lovforslag indeholder længe tiltrængte regler til revision af de gældende love, og kommunerne ønsker denne revision fremmet, ikke mindst med hensyn til