

Betænkning

over

I. forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m.,

II. forslag til lov om nautiske eksaminer m. m. og

III. forslag til lov om skibes bemanning.

(Afgivet af udvalget den 27. maj 1958).

Udvalget har holdt 12 møder og herunder haft flere samråd med handelsministeren. Der er modtaget deputationer og/eller skriftlige henvendelser fra følgende:

Bestyrelsesrådet for statens skoleskib „Danmark“, Danmarks Skibsførerforening, Dansk Styrmandsforening, Søfyrbødernes Forbund i Danmark, Alpha-Diesel A/S, Dansk Fiskeriforening, Rederiforeningen af 1895, Sømændenes Forbund samt enkeltpersoner.

Ad I. forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m.

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse med nedenstående under nr. 1-3 af handelsministeren foreslåede ændringer, som udvalget tiltræder.

Ved ændringsforslag nr. 1 fastsættes, at statskassens tilskud til de godkendte skoler og kursus tilstås efter de for tilskud til teknika gældende regler.

Ændringsforslagene nr. 2 og 3 vedrører tidspunktet for lovens ikrafttræden, der som helhed foreslås sat til 1. februar 1959.

Idet man fra færøsk side er af den opfattelse, at tjenesten ved maskineriet i adskillige færøske skibe ikke nødvendigvis gør den mere krævende uddannelse, der vil blive en følge af lovforslagets gennemførelse, har der været rejst spørgsmål om ikke umiddelbart at lade loven gælde for Færøerne, men

tilvejebringe hjemmel for, at tidspunktet for dens ikrafttræden for Færøerne bestemmes ved kgl. anordning, hvorved i øvrigt kunne fastsættes sådanne lempelser, som måtte være begrundet i særlige færøske forhold.

Fra færøsk side er man enig i det ønskelige i at opretholde maskinmesteruddannelsen som fællesanliggende, idet der lægges betydelig vægt på, at færinger fremdeles skal have mulighed for at gøre tjeneste som maskinmestre i danske skibe. Udvalget har derfor ikke fundet anledning til at indføje en sådan bestemmelse i loven, idet det i medfør af hjemmestyrelovens § 9 vil kunne overlades det færøske hjemmestyre selv at træffe bestemmelse om, hvilken uddannelse der skal kræves for at kunne forestå betjeningen af maskineriet i færøske skibe, hvorved bemærkes, at bemanning af skibe og sønæring er færøsk særانliggende.

Ad II. forslag til lov om nautiske eksaminer m. m.

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse med nedenstående under nr. 1-6 foreslåede ændringer. Ændringsforslagene nr. 1, 2, 3 og 5 er stillet af handelsministeren og tiltrådt af udvalget. Ændringsforslag nr. 4 er stillet af udvalget og tiltrådt af ministeren.

Ændringsforslagene nr. 1 og 2, hvorefter sømandskab indgår som fag ved sætteskippereksamen af 2. og 1. grad, tilsigter at gøre det muligt at gennemføre uddannelsen af sætteskipper i det omfang, det anses for nødvendigt, når bevis som sætteskipper af 2. og 1. grad skal give adgang til at føre skib over 150 registertons brutto.

Ændringsforslag nr. 3 gør det muligt at lade navigationsdirektøren træffe bestemmelse om, hvem der kan tilstedes adgang til de nautiske eksaminer.

Ved ændringsforslag nr. 4 foreslås uddannelsesrådets medlemstal forøget med 2 medlemmer, hvoraf det ene vælges af Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening i forening og det andet af Sømændenes Forbund i Danmark.

Ændringsforslag nr. 5 er en følge af, at kravet om sejlads med skoleskib som betingelse for erhvervelse af bevis som styrmand bortfalder.

Ved ændringsforslag nr. 6 foreslås lovens ikrafttræden fastsat til 1. februar 1959.

Ad III. forslag til lov om skibes bemanning.

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse med nedenstående under nr. 1-9 af handelsministeren foreslåede ændringer, der tiltrædes af udvalget.

Om ændringsforslagene bemærkes:

Ved ændringsforslagene nr. 1 og 9 fastsættes sætteskippernes beføjelser med hensyn til ikke-passagerskibe, og ændringsforslag nr. 2 er en følge heraf.

Udvalget har overvejet tillige at give sætteskipper adgang til at føre passagerskibe over 100 registertons i kystfart og indskrænket fart, men har dog afstået deraf, idet udvalget understreger et af handelsministeren givet tilsagn om at ville udnytte lovens muligheder for at give dispensation, hvor sikkerhedsmæssige grunde ikke taler derimod.

Ifølge ændringsforslag nr. 4 udgår kravet om obligatorisk skoleskibssejlads.

Udvalget betoner imidlertid, at det anser sejlskoleskibuddannelse som betydningsfuld for den almene sømandsuddannelse, og mener, at lovforslaget giver tilstrækkelig mulighed for, at denne uddannelsesform kan opretholdes.

Ændringsforslag nr. 7, hvorefter sejlads

med godkendt skoleskib ved beregning af pligtig fartstid vil kunne medregnes med mere end den faktiske fartstid, er da også udtryk for, at udvalget lægger vægt på, at muligheden for uddannelse i skoleskibe bevares.

Ved ændringsforslag nr. 5 gøres det til en betingelse for første udmønstring som befaren motormand eller fyrbøder, at godkendt uddannelseskursus er gennemgået.

Ændringsforslag nr. 6 imødekommer et af Dansk Fiskeriforening over for udvalget fremsat ønske.

Ifølge ændringsforslag nr. 8 træder loven i kraft 1. august 1958.

Ændringsforslag

til

I. forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m.

Af handelsministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 15.

1) Til stk. 3 føjes: „efter de for tilskud til teknika gældende regler“.

Til § 20.

2) I stk. 1 ændres „1. august 1958“ til: „1. februar 1959“.

3) Til paragraffen føjes som nyt stykke:

„Stk. 3. Reglerne i § 18 kan efter nærmere bestemmelse af handelsministeren sættes i kraft forinden det i stk. 1 nævnte tidspunkt.“

II. forslag til lov om nautiske eksaminer m. m.

Af handelsministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 3.

1) Til paragraffen føjes: „7. Sømandskab“.

Til § 4.

2) Til paragraffen føjes: „4. Sømandskab“.

Til § 8.

3) Til paragraffen føjes efter „Handelsministeren“: „eller den, han dertil bemyndiger“.

Af *udvalget*, tiltrådt af *handelsministeren*:

Til § 26.

4) I stk. 1 affattes 1. punktum således: „Der nedsættes et uddannelsesråd bestående af navigationsdirektøren som formand samt 10 andre af handelsministeren udnævnte medlemmer, af hvilke 2 medlemmer udpeges af Dansk Dampskibsrederiforening, 1 medlem af Rederiforeningen af 1895 og Rederiforeningen for mindre Skibe i forening, 1 medlem af Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening i forening, 1 medlem af Danmarks Skibsførerforening, 1 medlem af Dansk Styrmandsforening, 1 medlem af søværnet, 1 medlem af Dansk Navigationslærerforening og 1 medlem af Sømændenes Forbund i Danmark.“

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

5) Stk. 5 affattes således:

„Stk. 5. Endvidere forestår rådet driften af det i henhold til lov nr. 79 af 23. marts 1932 tilvejebragte skoleskib eller af sådant andet skoleskib, som staten måtte anskaffe eller leje. I denne forbindelse kan rådet fastsætte nærmere regler for optagelse som elev på sådant skoleskib.“

Til § 29.

6) I stk. 1 ændres „1. august 1958“ til: „1. februar 1959“.

III. forslag til lov om skibes bemanning.

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 5.

1) Stk. 5, 1. punktum, affattes således: „Ikke-passagerskibe over 300, men ikke over 500 tons kan i indskrænket fart føres af en sætteskipper af 2. grad, i nordeuropæisk fart af en sætteskipper af 1. grad.“

Til § 6.

2) I skema b) Ikke-passagerskibe, 1. Motorskibe ændres „250“ begge steder til: „300“.

Til § 7.

3) I stk. 7 ændres „normalt ikke“ til: „kun i undtagelsestilfælde“.

Til § 13.

4) Litra a affattes således: „at vedkommende efter det fyldte 15. år har gjort dækstjeneste eller tjeneste som styrmandslærling eller -aspirant i skibe af 20 tons eller derover i 47 måneder, hvoraf 24 måneder i skibe uden for indskrænket fart og heraf 6 måneder som matros.“

Til § 25.

5) Til paragraffen føjes som nye stykker:

„Stk. 2. Fra det tidspunkt og i det omfang, som bestemmes ved kgl. anordning, er første udmønstring som befaren motormand eller fyrbøder betinget af, at vedkommende har gennemgået et af handelsministeren godkendt kursus.

Stk. 3. Ministeren bemyndiges til at lade oprette kursus til uddannelse af underordnet maskinbesætning. Udgifterne ved oprettelse og drift af sådanne kursus afholdes på de årlige finanslove.

Stk. 4. Nærmere bestemmelser vedrørende de heromhandlede kursus, herunder elevafgifter, fastsættes af ministeren efter indstilling fra Søfartens Fællesråd.“

Til § 27.

6) Til paragraffen føjes som nyt punktum:

„I fiskemotorskibe med motor af ikke over 500 HK, der af direktoratet for statens skibstilsyn i skibets fartscertifikat er karakteriseret som værende af enkel konstruktion og virkemåde, kan motoren dog betjenes af en person med duelighedsbevis i motorpasning.“

Til § 35.

7) Til paragraffen føjes som nyt stykke:

„Stk. 2. Handelsministeren kan efter ind-

stilling fra Søfartens Fællesråd tillade, at sejlads med godkendt skoleskib ved opgørelsen af den samlede fartstid medregnes med indtil 6 måneder mere end den med sådant skoleskib faktisk erhvervede fartstid.“

Til § 45.

8) I stk. 1 ændres „1. april“ til: „1. august“.

Til § 47.

9) Til paragraffen føjes som nyt stykke efter stk. 4:

„Stk. 5. Den, der har erhvervet bevis som sætteskipper i henhold til den før nærværende lovs ikrafttræden gældende lovgivning, og som i 60 måneder har ført skibe over 20 tons uden for kystfart, kan indtil udgangen af året 1968 få sit sønæringsbevis påtegnet om, at han har ret til at føre ikke-passagerskib ikke over 300 tons i nordeuropæisk fart.“

Niels Andersen.	Baunsgaard, næstformand.	Baagø.	Jens Chr. Christensen.	Damsgaard.
Gideon.	Andreas Hansen.	Boye Hansen.	Poul Hansen (Svendborg), formand.	
Carl P. Jensen.	Conrad Kofoed.	Johs. E. Larsen.	Mørk.	Peter Nielsen, ordfører.
	Johan Poulsen.	Erna Sørensen.	Weikop.	
