

Den første sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4423, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 1189).

Der var ikke stillet ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der stillet følgende ændringsforslag:

Af ministeren for offentlige arbejder:

Til § 11.

I stk. 6, 1. punktum, ændres i 1. linje årstallet „1958“ til: „1959“.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Udvalgets ordfører (M. Larsen [Kolding]): Udvalget har afholdt et møde siden sagens anden behandling i tinget.

Uden for tillægsbetænkningen er der af den højtærede minister for offentlige arbejder stillet et ændringsforslag, der går ud på i § 11, stk. 6, 1. punktum, 1. linje, at ændre årstallet.

Jeg anbefaler ændringsforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.

Ændringsforslaget vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 132 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motor køretøjer m. v.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4435, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 1189).

Der var stillet 3 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der stillet følgende ændringsforslag:

Af Fuglsang, Ragnhild Andersen, Alfred Jensen og Aksel Larsen:

Til § 1.

I den foreslåede affattelse af benzinafgiftslovens § 1, stk. 1, ændres i 3. linje „36 øre“ til: „34 øre“.

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

Udvalgets ordfører (Retoft): Udvalget har mellem anden og tredje behandling holdt et møde, hvor man har drøftet nogle ændringsforslag, stillet af den højtærede finansminister, der går ud på, at visse bestemmelser i loven først træder i kraft den 1. april 1959.

Ændringsforslag nr. 1 til § 1 bestemmer, at den afgift på benzin, 36 øre pr. l, som er foreslået, først skal opkræves efter 1. april 1959. Indtil den dato opkræves 34 øre pr. l.

Ændringsforslag nr. 2 til § 2 går ud på, at datoen „1. april 1958“ ændres til: „1. april 1959.“

Som det fremgår af ændringsforslag nr. 3 i tillægsbetænkningen, vil § 3, stk. 1, blive ændret i overensstemmelse hermed.

Jeg kan på udvalgsflertallets vegne anbefale tingets medlemmer at stemme for de foreslåede ændringer.

De ærede medlemmer hr. Fuglsang, Ragnhild Andersen, Alfred Jensen og Aksel Larsen har stillet et ændringsforslag uden for tillægsbetænkningen. Jeg anbefaler at stemme mod det, hvis ikke forslagsstillerne ønsker at tage det tilbage.

Fuglsang: Som vi har sagt ved næsten enhver given lejlighed, er det mit partis principielle standpunkt, at de penge, der kræves ind gennem motorafgifter, bør bruges til det, som er deres egentlige og vi kan vel også bruge udtrykket „moralsk forsvarlige“ formål, nemlig til vejudgifter. Hvis

[Fuglsang.]

man fraviger dette princip, og det gør man jo i øjeblikket, både systematisk og grundigt, kommer man netop ud i det, som er den store fare ved indirekte beskatning, hvilket der også er givet udtryk for af en af den højterede finansministers partifæller — ganske vist for 40 år siden — Sigvald Olsen, der sagde, at indirekte skatter er socialt uretfærdige. Dertil kommer, at det er lettere gennem den indirekte beskatning at unddrage sig folkets kontrol og bruge pengene til ting, som er befolkningen imod.

Derfor gør ministerens stadige modstand mod at tage dette spørgsmål op til egentlig drøftelse mig ondt. Jeg ved godt, at mit partis ændringsforslag er beskedent, og at dets virkning ved det ændringsforslag, der er stillet i tillægsbetænkningen under nr. 2, yderligere udskydes, men lidet er bedre end slet ingenting. Dertil kommer, at jeg synes, der er en udmærket forsvarlig baggrund for vort ændringsforslag. Den ene af de 2 øre var oprindelig bestemt til at gå til udgifterne til Storstrømsbroen, men den er for længst både bygget og betalt, og hvad vejen over Lolland angår, er en væsentlig del i hvert fald betalt, og desuden skal vi i dagens løb behandle et lovforslag, efter hvilket man i nogen grad vil skaffe sig dækning gennem takstpolitikken. Derfor håber jeg på forståelse ikke alene hos regeringspartierne, men også hos oppositionen, der jo har udtrykt samme syn på motorafgifterne og deres anvendelse, som mit parti har.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslagene.

Ændringsforslaget uden for tillægsbetænkningen af *Fuglsang m. fl.* (se sp. 4896) *forkastedes* med 144 stemmer mod 6; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

Ændringsforslagene nr. 1-3 i tillægsbetænkningen

vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget *vedtoges* med 82 stemmer mod 58; 7 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive stillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om totalisatorspil.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4718).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget *vedtoges* enstemmigt med 144 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive stillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov for Færøerne om pantsætning af fangst i årene 1958-62.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4716).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.