

[Ministeren for offentlige arbejder.]

til vejudgifterne mellem staten og de enkelte kommuner og kommunegrupper, således at de hyppige forandringer heri på finansloven, som vi har oplevet i de senere år, kan undgås. Dette er i hovedsagen, hvad nærværende forslag tilsigter, og noget, jeg tror alle kommunalbestyrelser er enige med mig i at betragte som et særdeles ønskeligt supplement til vejbestyrelsesloven. Denne lov blev enstemmigt vedtaget af det forrige folketing, og da der nu på en række vigtige punkter, som jeg har omtalt, er taget hensyn til de synspunkter, som har været fremført fra forskellige partiers side, er det mit håb, at der herefter er tilvejebragt betingelser for en lignende tilslutning til lovforslaget om tilskud til de offentlige veje.

Jeg tillader mig med disse bemærkninger at anbefale lovforslaget til det høje folketing's hurtige og velvillige behandling.

Finansministeren (Kampmann): Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.* Forslaget indeholder de ændringsforslag til den gældende lovgivning om benzinafgift og om omsætningsafgift af motorkøretøjer, som er nødvendiggjort af, at reglerne om de til vejformål bestemte andele af provenuet af disse afgifter nu foreslås ændret i det netop fremsatte forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.

De til vejformål opkrævede benzinafgifter udgør i alt 36 øre pr. l benzin, nemlig ordinær benzinafgift 34 øre pr. l, der indgår i vejfonden, og to enøresafgifter, der opkræves i henhold til særlige love, og som anvendes til særlige vej- og brobygningsformål. Da det nu foreslås at lade samtlige disse afgifter indgå i vejfonden, er disse afgifter i lovforslagets § 1 samlet i én afgift på 36 øre pr. l benzin, medens de to enøresafgifter foreslås ophævet.

Angående forslaget om at lade den nu gældende definition af benzin udgå af loven

skal jeg henvise til de lovforslaget ledsagende bemærkninger. De i øvrigt foreslåede ændringer er overvejende af redaktionel art.

Jeg skal herefter anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling, således at det kan blive gennemført sideløbende med det fremsatte forslag om tilskud til de offentlige veje.

Den eneste sag på dagsordenen var:

Fortsettelse af første behandling af forslag til finanslov for finansåret fra 1. april 1958 til 31. marts 1959.

(Foregående forhandling findes i tidenden sp. 1203).

Forhandlingen genoptoges.

Finansministeren (Kampmann): Må jeg til indledning takke de ærede ordførere for den, synes jeg, som helhed gode og forstående tone, der gik igennem indlæggene i går under denne førstebehandling af årets finanslovsforslag. Der var jo rent faktisk ikke megen opposition. Hvis jeg skal udpege oppositionens ordførere, så bliver det det ærede medlem hr. Thestrup og det ærede medlem hr. Alfred Jensen. Jeg ved ikke, om jeg skal undskylde over for begge parter, at jeg sådan nævner dem i samme åndedræt, men det er i hvert fald det faktiske forhold, at det var disse to ærede medlemmer, der var mest kritisk indstillet over for finanslovsforslaget.

Om det ærede medlem hr. Thestrup vil jeg gerne håbe, at han var i god tro. Så vidt jeg ved, forstås der ved god tro, at den pågældende hverken vidste eller burde vide, at forholdene var anderledes, end han gik ud fra, og jeg vil i hvert fald tillade mig at holde fast ved min gode tro over for det ærede medlem. Der kan måske komme et rent midlertidigt skår heri under debatten, men jeg håber, det kan udglattes bagefter.

Hos det ærede medlem hr. Alfred Jensen