

Forslag

til

Lov om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 5. december 1957 af finansministeren.

§ 1.

I lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin, jfr. lov nr. 184 af 11. juni 1954, lov nr. 45 af 14. marts 1955, lov nr. 163 af 13. juni 1956 og lov nr. 82 af 29. marts 1957, foretages følgende ændringer:

1) § 1 affattes således:

„*Stk. 1.* Af benzin, der indføres her til landet, svares til statskassen en afgift af 36 øre pr. liter, beregnet efter varens rumfang ved 15° C. En blanding af benzin og andre varer er afgiftspligtig som benzin, såfremt blandingen er anvendelig til drift af motorkøretøjer. Afgiftspligtige varer, der indføres til de i § 2 omhandlede virksomheder til brug ved fremstilling af benzin, kan dog tillades overført til de nævnte virksomheder uden afgiftserlæggelse.

Stk. 2. Spørgsmålet om, hvorvidt en vare er afgiftspligtig efter nærværende lov, forelægges af finansministeriet for et af finansministeren nedsat nævn, bestående af 3 medlemmer, hvoraf en skal være dommer og en teknisk kyndig. Nævnets afgørelser er endelige. Nævnet skal endvidere på begæring af finansministeriet afgive udtalelse til finansministeriet i spørgsmål, som forelægges nævnet af dette. Ved behandling af sager, der efter nævnets skøn kræver branchemæssig indsigt, tilførdnes der nævnet to branchekyndige.“

2) § 3, stk. 2, udgår og erstattes af følgende:

„*Stk. 2.* De oppebårne afgifter — med fradrag af 1½ pct. til statskassen til dækning af de med opkrævningen af afgiften forbundne udgifter — indgår i den i § 7 i lov om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond.“

3) § 5, stk. 2, affattes således:

„*Stk. 2.* Der kan endvidere indrømmes afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, som benyttes til jernbanemotorkørsel, til motorer i flyvemaskiner og i staten, kommunerne eller offentlige institutioner tilhørende fartøjer eller til anden teknisk brug end motordrift.

Der kan ligeledes tilstås erhvervsvirksomheder afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, som godtgøres at være anvendt:

til drift af stationære motorer,

til drift af traktorer, som ikke er indregistreringspligtige og ikke benyttes til kørsel på offentlig vej ud over den i færdselsloven af 24. maj 1955 § 12, stk. 1-3, omhandlede kørsel, til drift af de i færdselslovens § 2, III., punkt C., omhandlede motorredskaber, for så vidt de hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende finder anvendelse som sådant,

til drift af motorkøretøjer, som ikke er indregistreringspligtige, og som udelukkende benyttes til godsbeholdning inden for privat område, der

F. t. l. vedr. afgift af benzin og omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

ikke er åbent for almindelig færdsel, samt

til drift af motordrevne transportindretninger, der anvendes til kørsel på sporanlæg, som står i forbindelse med virksomheden.

Toldbestyrelsen fastsætter de nærmere betingelser for indrømmelse af afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift, herunder også regler for størrelsen af de mængder, for hvilke nævnte fritagelser kan tilstås.“

§ 2.

I lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. foretages følgende ændringer:

1) § 23 affattes således:

„Af det beløb, som omsætningsafgiften af motorkøretøjer m. v. indbringer efter 1. april 1958, indgår 60 pct. i statskassen, medens 40 pct. — med

fradrag af 1½ pct. til statskassen til dækning af de med opkrævningen forbundne udgifter — indgår i den i § 7 i lov om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond.“

2) I § 29, 3. punktum, erstattes ordene „undtagen §§ 9 og 23“ af ordene „undtagen § 9“.

§ 3.

Stk. 1. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 1. april 1958.

Stk. 2. Ved lovens ikrafttræden bortfalder:

§ 7 i lov nr. 132 af 29. juni 1927,
§ 1 i lov nr. 45 af 14. marts 1955 og
§ 2 i lov nr. 82 af 29. marts 1957.

Stk. 3. Finansministeren bemyndiges til at lade optrykke i lovtidende lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin som ændret senest ved nærværende lov.

Bemærkninger til lovforslaget.

De i nærværende lovforslag foreslåede ændringer i lov om afgift af benzin og lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. er med en enkelt undtagelse foranlediget af, at reglerne om de til vejformål bestemte andele af motorbeskatningen er foreslået ændret, jfr. det samtidigt fremsatte forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.

Samtidig er der i nærværende forslag søgt tilvejebragt en forenkling af reglerne om benzinafgifterne til vejformål derved, at såvel afgiftsatser som fritagelsesbestemmelser m. m. foreslås samlet i benzinafgiftsloven.

Endvidere er i lovforslaget medtaget en ændret formulering af benzinafgiftslovens § 1, der vedrører det afgiftspligtige vareområde.

Vedrørende de enkelte bestemmelser i forslaget skal bemærkes:

Til § 1 punkt 1).

De til vejformål opkrævede benzinafgifter opkræves i henhold til:

Lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin, jfr. § 1 i lov nr. 45 af 14. marts 1955 (ordinær afgift, 34 øre pr. l benzin),

lov nr. 115 af 8. april 1932, § 6 (Storstrømsbroen m. m., 1 øre pr. l benzin) og

lov nr. 191 af 17. april 1941, § 4 (motorvej fra Rødby havn m. m., 1 øre pr. l benzin).

47 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

I forslaget er disse afgifter samlet til én afgift på 36 øre pr. l benzin, således at de 2 sidstnævnte, særlige afgifter, der ligesom den ordinære afgift skal tilfalde vejfonden, vil kunne ophæves. Forslag herom er optaget i forslaget til lov om tilskud til de offentlige veje.

Benzinafgiftslovens § 1 er foreslået formuleret i overensstemmelse med de tidligere fremsatte forslag til en ny benzinafgiftslov, således at den forældede definition af benzin i den gældende lov udgår. Som følge af den tekniske udvikling inden for olieindustrien er det ikke længere hensigtsmæssigt i lovteksten at søge at fastlægge tekniske kriterier for, hvad der i afgiftsmæssig henseende skal forstås ved motorbenzin. Sådan benzin adskiller sig fra anden benzin ved sin særlige anvendelighed som brændstof i benzinmotorer, men nogen teknisk definition af disse egenskaber kan ikke gives i lovteksten. Den foreslåede formulering af benzinafgiftslovens § 1 indeholder derfor ingen nærmere bestemmelse af afgiftsområdet, men henviser afgørelsen af de konkrete sager herom til et nævn på 3 medlemmer.

Til § 1 punkt 3).

I den foreslåede affattelse af benzinafgiftslovens § 5, stk. 2, er samlet alle de gældende bestem-

melser om afgiftsfritagelse for benzin til drift af visse motorer. En del af disse bestemmelser findes nu i § 8 i lov om afgift af motorkøretøjer (lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932), der tillige med en del andre paragraffer i denne lov foreslås ophævet, jfr. § 14 i forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.

Til § 2.

De heri foreslåede ændringer i loven af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. er redaktionelle ændringer, som er nødvendiggjort af forslaget til lov om tilskud til de offentlige veje.
