

Forslag

til

Lov om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 29. maj 1958.*)

§ 1.

I lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin, jfr. lov nr. 184 af 11. juni 1954, lov nr. 45 af 14. marts 1955, lov nr. 163 af 13. juni 1956 og lov nr. 82 af 29. marts 1957, foretages følgende ændringer:

1) § 1 affattes således:

„*Stk. 1.* Af benzin, der indføres her til landet, svares til statskassen en afgift af 36 øre, i tiden indtil 1. april 1959 dog 34 øre, pr. liter, beregnet efter varens rumfang ved 15° C. En blanding af benzin og andre varer er afgiftspligtig som benzin, såfremt blandingen er anvendelig til drift af motorkøretøjer. Afgiftspligtige varer, der indføres til de i § 2 omhandlede virksomheder til brug ved fremstilling af benzin, kan dog tillades overført til de nævnte virksomheder uden afgiftserlæggelse.

Stk. 2. Spørgsmålet om, hvorvidt en vare er afgiftspligtig efter nærværende lov, forelægges af finansministeriet for et af finansministeren nedsat nævn, bestående af 3 medlemmer, hvoraf et skal være dommer og et teknisk kyndigt. Nævnets afgørelser er endelige. Nævnet skal endvidere på begæring af finansministeriet afgive udtalelse til finansministeriet i spørgsmål, som forelægges nævnet af dette. Ved behandling af sager, der efter nævnets skøn kræver branchemæssig indsigt, tilførdnes der nævnet to branchekyndige.“

2) § 3, stk. 2, udgår og erstattes af følgende:

„*Stk. 2.* De oppebårne afgifter — med fradrag af 1½ pct. til statskassen til dækning af de med opkrævningen af afgiften forbundne udgifter — indgår i den i § 7 i lov om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond.“

3) § 5, stk. 2, affattes således:

„*Stk. 2.* Der kan endvidere indrømmes afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, som benyttes til jernbanemotorkørsel, til motorer i flyvemaskiner og i staten, kommunerne eller offentlige institutioner tilhørende fartøjer eller til anden teknisk brug end motordrift.

Der kan ligeledes tilstås erhvervsvirksomheder afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, som godtgøres at være anvendt:

til drift af stationære motorer,

til drift af traktorer, som ikke er indregistreringspligtige og ikke benyttes til kørsel på offentlig vej ud over den i færdselsloven af 24. maj 1955 § 12, stk. 1-3, omhandlede kørsel,

til drift af de i færdselslovens § 2, III., punkt C., omhandlede motorredskaber, for så vidt de hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende finder anvendelse som sådant,

til drift af motorkøretøjer, som ikke er indregistreringspligtige, og som udelukkende benyttes til godsbefordring inden for privat område, der

*) Se tillæg A. sp. 735; tillæg B. sp. 825 og 1189; Folketingstidende: fremsættelsen sp. 1281, 1. behandling sp. 1817, 2. behandling sp. 4435, 3. behandling sp. 4895. (Lov nr. 170 af 7. juni 1958).

ikke er åbent for almindelig færdsel, samt

til drift af motordrevne transportindretninger, der anvendes til kørsel på sporanlæg, som står i forbindelse med virksomheden.

Toldbestyrelsen fastsætter de nærmere betingelser for indrømmelse af afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift, herunder også regler for størrelsen af de mængder, for hvilke nævnte fritagelser kan tilstås.

§ 2.

I lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. foretages følgende ændringer:

1) § 23 affattes således:

„Af det beløb, som omsætningsafgiften af motorkøretøjer m. v. indbringer efter 1. april 1959, indgår 60 pct. i statskassen, medens 40 pct. — med

fradrag af 1½ pct. til statskassen til dækning af de med opkrævningen forbundne udgifter — indgår i den i § 7 i lov om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond.“

2) I § 29, 3. punktum, erstattes ordene „undtagen §§ 9 og 23“ af ordene: „undtagen § 9“.

§ 3.

Stk. 1. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft straks med undtagelse af § 1, punkt 2), og § 2, som træder i kraft den 1. april 1959.

Stk. 2. Ved lovens ikrafttræden bortfalder:

§ 7 i lov nr. 132 af 29. juni 1927,

§ 1 i lov nr. 45 af 14. marts 1955 og

§ 2 i lov nr. 82 af 29. marts 1957.

Stk. 3. Finansministeren bemyndiges til at lade optrykke i Lovtidende lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin som ændret senest ved nærværende lov.

Gustav Pedersen.

/ Horn.