

## 23. møde.

Torsdag den 16. november kl. 13.

**Formanden:** I skrivelse af gårs dato meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning angående et af Den internationale Arbejdskonference i Genève i 1959 vedtaget udkast til konvention om lavalder for adgang til beskæftigelse om bord på fiskerfartøjer.*

I skrivelse af gårs dato anmoder ministeren for offentlige arbejder om, at der må blive foretaget valg af et nyt medlem til jernbanerådet i stedet for husmand Marius Jensen, Knabstrup, der er afgået ved døden.

*Skriftlig fremsættelse af forslag.*

**Handelsministeren (Barnsgaard):** Jeg har herved den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til folketingsbeslutning angående et af Den internationale Arbejdskonference i Genève i 1959 vedtaget udkast til konvention om lavalder for adgang til beskæftigelse om bord på fiskerfartøjer.*

Som det vil fremgå af bemærkningerne til forslaget, fastsætter den pågældende konvention den almindelige lavalder for beskæftigelse om bord på fiskerfartøjer til 15 år og for kullempere eller fyrbødere til 18 år.

Tilsvarende regler er indeholdt i konvention nr. 15 angående fastsættelse af en minimumsalder for anvendelse af unge mennesker som kullempere eller fyrbødere og konvention nr. 58 angående lavalder for børns arbejde til søs, der blev ratificeret af Danmark henholdsvis i 1923 og i 1955, og konventionen, der nu foreslås ratificeret, bringer således fiskere ind under de samme lavalderregler, som gennem en årrække har været gældende for andre søfarende.

De i samtlige tre konventioner opstillede krav er for Danmarks vedkommende opfyldt ved § 10 i sømandslov nr. 229 af 7. juni 1952, der fastsætter, at unge mænd

under 15 år og unge kvinder under 18 år ikke må anvendes til arbejde om bord, og at ingen under 18 år må anvendes som kullempere og ingen under 19 år som fyrbøder eller motormand. Jeg kan i denne forbindelse nævne, at de i sømandsloven fastsatte regler for søfarende principielt også er gældende for fiskere.

Under hensyn til, at de i konventionerne indeholdte lavalderregler er lovfæstet og nu har været gældende i en længere årrække, uden at dette har givet anledning til vanskeligheder, og de to ældre konventioner for længst er ratificeret, er der mellem fiskeriministeriet, fiskeriets hovedorganisationer og handelsministeriet enighed om, at det må anses for ønskeligt, at også konventionen om lavalder for adgang til beskæftigelse om bord på fiskerfartøjer ratificeres. Da de gældende færøske lovbestemmelser fastsætter lavalderen for arbejde til søs til 14 år, vil det ved ratifikationen være nødvendigt at tage forbehold, for så vidt angår Færøerne.

Jeg tillader mig at anbefale forslaget til hurtigt og velvillig behandling i det høje ting.

Den første sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov for Færøerne om invalidepension.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 909).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

**Formanden:** Sammen med denne sag foretages de tre følgende sager på dagsordenen, nemlig:

*Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov for Færøerne om folkepension.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 909).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

*Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov for Færøerne om offentlig forsorg.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 909).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

*Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov for Færøerne om børnebidrag til enlige forsørgere m. v.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 909).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov for Færøerne om invalidepension.

*Lovforslagets §§ 1-35 og dets overgang til tredje behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring i lov for Færøerne om folkepension.

*Lovforslagets §§ 1-3 og dets overgang til tredje behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Derpå foretoges afstemning vedrørende forslag til lov om ændring i lov for Færøerne om offentlig forsorg.

*Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden ud-

valgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik sluttelig til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov for Færøerne om børnebidrag til enlige forsørgere m. v.

*Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om tekniske forarbejder til gennemførelse af en fælles vej- og jernbanebro over Store-Bælt.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 267, fremsættelsen i tidenden sp. 796).

Lovforslaget sættes til forhandling.

**Horn:** Jeg har forstået, at man fra konservativ side har aftalt med det høje tingsformand, at denne forhandling kan gå noget ud over det, som forslaget vedrører. Jeg gætter på, at dette ønske hænger sammen med de synspunkter, det ærede medlem hr. Poul Møller fremsatte under åbningsdebatten, hvor det ærede medlem stillede trafikinvesteringerne i relation til de almindelige investeringer, som skal foregå her i landet. Jeg vil derfor gerne have lov til først at anstille nogle betragtninger ud fra denne formodning om, hvad man fra konservativ side tænker sig. Vi kunne måske også forenkle det derhen, at det, der er eller var den dybere mening med det ærede medlems udtalelse den 12. oktober, var en slags prioritetsordning — for at bruge et moderne udtryk, som for øvrigt er ved at blive kedeligt. Men det vil jo vise sig under den videre debat, hvad der egentlig har været tanken.

Fra vor side tillægger vi i allerhøjeste grad trafikinvesteringer betydning. Det