

[Formanden.]

12) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om erstatning til tilskadekomne værnepligtige m. fl. (Om opregulering af renter).

13) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om invalideforsørgelse. (Om opregulering af forsørgelser).

Angående folketingets arbejde de følgende dage i den pågældende uge henviste formanden til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 14<sup>20</sup>.

**55. møde.**

Tirsdag den 2. marts kl. 14<sup>30</sup>.

**Formanden:** I skrivelse af gårs dato meddeler den fungerende udenrigsminister, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af den under 12. september 1964 i København undertegnede konvention om Det internationale Havundersøgelseråd.*

Medlemmer af folketinget Knud Bro, Hanne Budtz, Gottschalck-Hansen, Hastrup, Lembourn, Poul Møller, Poul Sørensen, Thestrup og Knud Thomsen har meddelt mig, at de ønsker mundtligt at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om en nærmere kontakt mellem folketingets medlemmer og den videnskabelige forskning.*

Fra faglige og andre sammenslutninger samt fra private personer er modtaget en række henvendelser om økonomiske, sociale og udenrigspolitiske spørgsmål.

Endvidere er modtaget en række henvendelser om støtte til kunstnere fra statens kunsthøj.

De pågældende henvendelser er fremlagt til gennemsyn for medlemmerne i læseværelset.

I skrivelse af 26. f. m. anmoder finansministeren om, at der må blive foretaget valg af et medlem til ligningsrådet for den resterende del af valgperioden indtil 1. juni 1968 i stedet for fhv. landstingsmand Alfred Kristensen, Bylderup-Bov, der har ønsket at udtræde af rådet.

Medlem af folketinget Mads Eg Damgaard har meddelt mig, at han ønsker til justitsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren arbejde for, at lastbiltransport i Danmark efterhånden lige-stilles med lastbiltransport i andre lande, specielt Tyskland, for så vidt angår de bestemmelser, der vedrører de enkelte køretøjers eller vogntogs dimensioner og vægt?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Medlem af folketinget Hagen Hagensen har meddelt mig, at han ønsker til finansministeren at stille følgende spørgsmål:

„Hvorfor har skattedepartementet ved udfærdigelse af cirkulære af 22. december 1964 om ændring af retningslinjer for lempelse i skatteansættelsen efter andragende — reglerne ved opgivelse af stilling eller erhverv på grund af alder — undladt at foretage en ajourføring af formuegrænserne?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

*Skriftlig fremsættelse af forslag.*

**Den fungerende udenrigsminister (J. O. Krag):** Hermed har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af den under 12. september 1964 i København undertegnede konvention om Det internationale Havundersøgelseråd.*

Det internationale Havundersøgelseråd dannedes i 1902 i København som resultat af 2 internationale konferencer, der holdtes i 1899 og 1901, henholdsvis i Stockholm og i det daværende Kristiania. Allerede

**[Den fungerende udenrigsminister.]**

fra begyndelsen fik rådet sit faste sæde i København, og den danske regering påtog sig at formidle forbindelsen mellem rådet og de regeringer, der deltog i dets arbejde.

I de forløbne år har rådet udført et meget omfattende og meget påskønnet videnskabeligt arbejde, der har haft stor betydning for fiskeriet, herunder også i farvandene ved Grønland. For en stor del består rådets opgave i at koordinere og systematisere det videnskabelige arbejde, de enkelte lande, der er interesseret i fiskeriet, gennemfører på egen hånd, og denne opgave er blevet udført for beskedne pengemidler.

I juridisk henseende hviler rådets arbejde på nogle notevekslinger mellem den danske regering og de andre regeringer, der deltager i rådets arbejde. Efterhånden som udviklingen er skredet fremad og mange andre internationale organisationer af lignende art har set dagens lys, er der i de kredse, der har med rådet at gøre, blevet formuleret stærkere og stærkere ønsker om at erstatte dette juridiske grundlag med en egentlig international konvention for på denne måde at tillægge rådet en international status, der svarer til den status, som tilsvarende internationale organisationer har. Samtidig ønskede man rådets organisation og arbejdsformer moderniseret og lagde vægt på, at der opnåedes en sådan ordning, at rådet kunne nyde de privilegier og immuniteter, som andre internationale organisationer har opnået, herunder visse told- og skattemæssige lempelser, således som den danske regering har tilstået dem til f. eks. Verdenssundhedsorganisationens regionalkontor i København.

Under hensyntagen til Danmarks forpligtelser som værtsland for havundersøgelserådet, til vor store interesse i, at dette fik så godt grundlag som muligt for sit arbejde, og til de stedse stærkere ønsker om udarbejdelsen af en konvention som nævnt erklærede den danske regering sig villig til at indkalde de i rådets arbejde deltagende lande til en konference. Denne fandt sted i København i september 1964 med deltagelse af flertallet af rådets medlemslande. På grundlag af et af havundersøgelserådet selv udarbejdet udkast lykke-

des det på denne konference at nå til enighed blandt alle de deltagende lande om teksten til en konvention, der indeholder nogle nye statutter for havundersøgelserådet. Efter konferencen har alle de lande, der er medlemmer af rådet, med undtagelse af Dahomey, der vel har tiltrådt rådets statutter, men ikke deltaget i dets praktiske arbejde, underskrevet konventionsteksten. Dette gælder også Danmark. Konventionen er således underskrevet af de fem nordiske lande og af Belgien, Forbundsrepublikken Tyskland, Frankrig, Irland, Italien, Nederlandene, Polen, Portugal, Spanien, Storbritannien og Sovjetunionen.

Der er næppe tilstrækkelig anledning til ved denne lejlighed at gennemgå konventionens tekst i enkeltheder. Jeg skal dog nævne, at det ifølge art. 1 er havundersøgelserådet opgave at fremme og opbygge forskning og undersøgelser med henblik på studiet af havet, særligt vedrørende havets levende rigdomskilder, og at opstille derpå sigtende programmer og efter aftale med de kontraherende parter at tilrettelægge forskningsarbejder og undersøgelser samt endelig at offentliggøre eller på anden måde at udbrede resultaterne af den forskning og de undersøgelser, der er foretaget under rådets auspicer. I art. 2 konstateres det, at rådets arbejdsområde er Atlanterhavet og tilstødende have, i første række den nordlige del af Atlanterhavet. Det fastslås i art. 3, at rådet fortsat skal have sit sæde i København, og i øvrigt indeholder konventionen en række bestemmelser om rådets organisation. Når samtlige signatarregeringer har deponeret deres ratifikationsdokumenter her i København, træder konventionen efter sin art. 16 i kraft på en i artiklen nærmere defineret dato. Nye medlemmer kan tiltræde konventionen, når den er i kraft, hvis  $\frac{3}{4}$  af de lande, der allerede har ratificeret, godkendt eller tiltrådt konventionen, godkender, at den nye stat slutter sig til traktaten.

En særlig grund er der til at fremhæve art. 15, hvorefter rådet selv skal nyde en særlig retsstilling og dets delegerede og sagkyndige, generalsekretæren og andre embedsmænd på de enkelte kontraherende parters territorium skal nyde sådanne privilegier og immuniteter, som er nødvendige

**[Den fungerende udenrigsminister.]**

for opfyldelsen af deres funktioner, og som måtte blive aftalt mellem rådet og den pågældende kontraherende parts regering. Såfremt tinget giver sit samtykke til ratifikationen, er det regeringens hensigt at slutte en værtsoverenskomst med rådet svarende til den, der er sluttet med Verdenssundhedsorganisationen, og som er offentliggjort i bekendtgørelse nr. 24 af 19. juni 1964. Hjemmelen til at slutte en sådan værtsoverenskomst og derved bl. a. give selve rådet og dets højere embedsmænd skatte- og toldfrihed indeholdes i lov nr. 72 af 7. marts 1952 om rettigheder og immuniteter for internationale organisationer.

Under hensyn til rådets betydningsfulde opgaver og til den utvivlsomme danske interesse, der er knyttet til, at disse opgaver løses på den bedste og mest hensigtsmæssige måde, er det regeringens opfattelse, at Danmark inden for det rimeliges grænser bør medvirke til at sikre rådet en passende status.

Idet jeg i øvrigt tør henvise til de til forslaget knyttede bemærkninger, tillader jeg mig hermed at anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til folketingsbeslutning om Danmarks opsigelse af den med Norge under 9. juli 1924 indgæede overenskomst angående Østgrønland.*

Valgt blev: *Lis Groes, Dupont, Mohr Dam, Lund Jensen, Anker Jørgensen, Peter Jørgensen, Teichert, Rosing, Per Federspiel, From, Holger Hansen, Per Møller, Nann-Hansen, Erik Kragh, Knud Hertling, Kirkegaard og Vivike.*

Den næste sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående den af statsrevisorerne afgivne betænkning over statsregnskabet for finansåret 1963-64.*

Valgt blev: *Dupont, Gorrsen, Ove Hansen, Egon Jensen, Bjørn Krogh, Th. Mikkelsen, Poul Nilsson, Astrid Skjoldbo, P. E. Eriksen, Jens Frandsen, Ejner Kristensen, Finn Poulsen, Gottschalck-Hansen, Haunstrup Clemmensen, Marie Antoinette von Lowzow, Axel Sørensen og Poul Dam.*

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om fragtaftaler ved international vejtransport.*

(Første behandling af lovforslaget (nr. 58) findes i tidenden sp. 2277, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 243).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

**Otto Mørch:** Ved første behandling af lovforslaget den 28. januar udtalte den højtæredede justitsminister, at vedtagelsen af lovforslaget havde en absolut hastende karakter. Dette har udvalget taget ad notam. Der forelå efter to korte udvalgmøder betænkning den 11. februar, og som det fremgår af denne, har udvalget modtaget en deputation fra Landsforeningen Danske Vognmænd, som oplyste, at Foreningen af Danske Eksportvognmænd har etableret en forsikringsordning, der giver dækning for det udvidede ansvar, som vil blive en følge af loven. Det er videre oplyst i udvalget, at en tilsvarende forsikringsordning også vil kunne opnås fra anden side.

Under første behandling omtalte flere af de ærede ordførere det store ansvar og det krævende arbejde, der i henhold til den nye lov vil blive pålagt eksporthaufførerne. Udvalget har drøftet disse forhold, og som det fremgår af betænkningen, har udvalget med tilfredshed bemærket, at man nu under brancheudvalget for uddannelse af chauffører har påbegyndt et kursus for eksporthauffører omfattende bl. a. spedition og fragtklarering.

Et enigt udvalg indstiller herefter lovforslaget til uændret vedtagelse.