

Forslag

til

Lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.

Fremsat den 22. januar 1965 af *handelsministeren*.

§ 1.

I lov nr. 118 af 28. marts 1951 om forholdsregler til skibsfartens betryggelse foretages følgende ændringer:

1. Lovens titel ændres til „Lov om skibsfartens betryggelse“.

2. § 2 affattes således:

„Handelsministeren kan efter forhandling med organisationer for rederier og navigatører pålægge rederier, der anvender danske skibe i fart over Atlanterhavet, at offentliggøre de sejlruiter, de agter at lade deres skibe følge, såvel som de forandringer, de i så henseende måtte foretage“.

3. I § 5, stk. 1, ændres ordene „ved kongelig anordning. Ved sådan anordning“ til „af handelsministeren. I denne forbindelse“.

4. § 5, stk. 2, affattes således:

„Anvendelse af de således fastsatte nødsignaler undtagen i den hensigt at tilkende-give, at der foreligger en nødsituation, er forbudt. Det samme gælder signaler, der kan forveksles med nødsignalerne. Flag-, lys-

eller lydsignaler, der i øvrigt måtte være fastsat i henhold til denne lov, må ikke anvendes i andet øjemed end det foreskrevne.“

5. I § 5 indsættes som nyt stk. 3:

„Føreren af et skib, der har udsendt nødsignaler, skal, såfremt hjælp ikke længere er påkrævet, snarest tilbagekalde nødmeldingen. Tilbagekaldelsen skal så vidt muligt gives samme udbredelse som nødmeldingen.“

6. I § 6, stk. 2, ændres „§ 296“ til „§ 289, stk. 3-5“.

7. § 6, stk. 3, affattes således:

„Overtrædelse af § 5 eller af en i medfør deraf udfærdiget forskrift straffes med bøde“.

8. § 7, 2. punktum, udgår.

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 26. maj 1965.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse har siden dens fremkomst i 1920 sammen med lov om tilsyn med skibe dannet grundlaget for Danmarks tiltræden af de skiftende internationale konventioner om sikkerhed for menneskeliv på søen, idet den dog, ligesom tilsynsloven, herudover indeholder visse beslægtede bestemmelser.

Handelsmin. j. nr. 800-1-63.

Til § 1.

Overgangen fra sikkerhedskonventionen af 1948 til konventionen af 1960 findes ikke at nødvendiggøre ændringer i gældende lovgivning, men regeringen har fundet, at bestemmelserne i den gældende lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse af 28. marts 1951, §§ 2 og 5, stk. 2 om henholdsvis

sejlruter over Nordatlanten og misbrug af nødsignaler, der svarer til kapitel V reglementerne 8 og 9 i sikkerhedskonventionen af 1960, burde tydeliggøres, således at førstnævnte bestemmelse gav udtryk for, at den kun bør gennemføres i samråd med de interesserede faglige organisationer, medens den sidstnævnte også bør nævne de med foreskrevne signaler forvekslelige signaler, som det allerede er sket i de internationale søvejsreglers regel 31, jfr. kgl. anordning nr. 299 af 13. november 1953.

Endelig har man ved nyaffattelsen af § 5, stk. 3, i overensstemmelse med den ordlyd, som de internationale søvejsreglers regel 13, a, har fået ved reglernes revision i 1960, jfr. betænkning nr. 333 i rækken af offentliggjorte kommissions- og udvalgsbetænkninger, ladet nævnelser af private kendings-tegn eller -signaler udgå.

Hertil sigter forslagene under nr. 2 og nr. 4.

Forslaget under nr. 3 tilsigter at bringe reglerne for sådanne administrative forskrifters udfærdigelse i overensstemmelse med nyere statsretlig praksis.

I en i „Efterretninger for Søfarende“ optaget henstilling har Søværnskommandoen fundet at måtte præcisere, at føreren af et skib, der på rejsen har udsendt nødsignaler, er forpligtet til, såfremt hjælp ikke længere er påkrævet, snarest muligt at tilbagekalde nødmeldingen. En sådan pligt består allerede, for så vidt angår udsendelse af nødsignaler pr. radio, i kraft af det internationale radioreglement; men adskillige søalarmer, foranlediget af visuelle nødsignaler, i danske og tilstødende farvande, som er blevet fortsat ud over det tidspunkt, da nødtilstanden var ophørt, har vist behovet for en regel, der kan håndhæves med lovs kraft. Hertil sigter forslaget under nr. 5.

I overensstemmelse med nyere lovgivningspraksis foreslås det at lade bestemmelsen om, at rejsning af tiltale for overtrædelse af loven eller de i dens medfør udfærdigede forskrifter er betinget af handelsministeriets begæring, udgå. Hertil sigter forslaget under nr. 8.

De øvrige forslag er af redaktionel karakter.