

Forslag

til

Lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 21. maj 1965.)*

§ 1.

I lov nr. 118 af 28. marts 1951 om forholdsregler til skibsfartens betryggelse foretages følgende ændringer:

1. Lovens titel ændres til: „Lov om skibsfartens betryggelse.“

2. § 2 affattes således:

„Handelsministeren kan efter forhandling med organisationer for rederier og navigatører pålægge rederier, der anvender danske skibe i fart over Atlanterhavet, at offentliggøre de sejlruiter, de agter at lade deres skibe følge, såvel som de forandringer, de i så henseende måtte foretage.“

3. I § 5, stk. 1, ændres ordene „ved kongelig anordning. Ved sådan anordning“ til: „af handelsministeren. I denne forbindelse“.

4. § 5, stk. 2, affattes således:

„Anvendelse af de således fastsatte nødsignaler undtagen i den hensigt at tilkænde-give, at der foreligger en nødsituation, er forbudt. Det samme gælder signaler, der kan

forveksles med nødsignalerne. Flag-, lys- eller lydsignaler, der i øvrigt måtte være fastsat i henhold til denne lov, må ikke anvendes i andet øjemed end det foreskrevne.“

5. I § 5 indsættes som nyt stk. 3:

„Føreren af et skib, der har udsendt nødsignaler, skal, såfremt hjælp ikke længere er påkrævet, snarest tilbagekalde nødmeldingen. Tilbagekaldelsen skal så vidt muligt gives samme udbredelse som nødmeldingen.“

6. I § 6, stk. 2, ændres „§ 296“ til: „§ 289, stk. 3-5“.

7. § 6, stk. 3, affattes således:

„Overtrædelse af § 5 eller af en i medfør deraf udfærdiget forskrift straffes med bøde.“

8. § 7, 2. punktum, udgår.

§ 2.

Denne lov træder i kraft straks.

From.

/ Boye Hansen.

Handelsmin. j. nr. 800-1-63.

*) Se FT: 2006, 2504, 5358, 5382, 5426; A. 1017; B. 765. Lov nr. 185 af 26. maj 1965.