

Forslag

til

Lov om ændringer i statsbaneloven.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 29. marts 1965*).

§ 1.

I statsbanelov nr. 210 af 11. juni 1959 foretages følgende ændringer:

1. I § 24, stk. 6, tilføjes efter punkt d.:
„e. angivelser vedrørende opfyldelsen af told- og andre myndigheders forskrifter efter § 32, stk. 2.“

2. § 32, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Dog kan afsenderen ved en påtegning derom i fragtbrevet eller adressaten, når afsenderen ikke har givet en sådan påtegning, forlange:

- a. selv eller ved en befuldmægtiget at overvære de i stk. 1 omhandlede forretninger for at give enhver oplysning og fremsætte formålstjenlige bemærkninger;
- b. selv eller ved en befuldmægtiget at foretage disse forretninger og eventuelt betale tolden og andre omkostninger.

Hverken afsenderen eller adressaten eller deres befuldmægtigede har ret til at tage godset i besiddelse.“

3. § 37, stk. 5, affattes således:

„Stk. 5. Afsenderens ret til at ændre fragtkontrakten ophører, selv om han er i besiddelse af fragtbrevduplikatet, når adressaten har:

- a. indløst fragtbrevet eller
- b. gjort sine af fragtkontrakten følgende rettigheder efter § 33, stk. 3, gældende eller
- c. benyttet sig af sine af § 32, stk. 2 b) følgende rettigheder.“

4. I § 40, stk. 3, tilføjes efter punkt g.:

„h. opfyldelsen af told- eller andre administrative myndigheders forskrifter ved afsenderen, adressaten eller en befuldmægtiget for en af disse.“

5. § 45, stk. 1 og stk. 2, affattes således:

„Stk. 1. Når leveringsfristen er overskredet og den berettigede ikke beviser, at der derved er opstået noget tab, skal jernbanen betale en tiendedel af fragten for hver påbegyndt tiendedel, hvormed leveringsfristen er overskredet. Erstatningen kan ikke overstige en fjerdedel af fragten.

Stk. 2. Bevises det, at der ved overskridelsen af leveringsfristen er opstået et tab, betales for dette tab en erstatning, som ikke kan overstige det dobbelte af fragten.“

6. § 48, stk. 3, affattes således:

„Stk. 3. Krav mod jernbanen ved andre fra fragtkontrakten hidrørende krav tilkommer afsenderen indtil det tidspunkt, da adressaten enten har indløst fragtbrevet eller gjort de ham efter § 33, stk. 3, eller § 32, stk. 2 b), tilkommende rettigheder gældende, og adressaten fra dette tidspunkt.“

7. § 53, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. For billetter må grundtaksten pr. kilometer, jfr. § 57, stk. 4 (bortset fra afrunding af kilometerafstanden og selve billetprisen), ikke overstige:

For 1. klasse.....	24 øre
— 2. —	16 —“

Min. f. off. arb. j.nr. II Aa 5-1965.

*) Se FT: 2413, 2836, 4116, 4205; A. 1243; B. 297, 463. Lov nr. 119 af 3. april 1965.

8. § 53, stk. 8, affattes således:

„Stk. 8. Priserne for et 1 månedes abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer må ikke overstige:

For 1. klasse	300 kr.
— 2. —	240 —“

9. § 54, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Taksterne pr. 100 kg beregnet vægt må inden afrunding opad til hel øre ikke overstige:

For ilstykods:	250 øre med tillæg af 12,5 øre pr. km.
for fragtstykgods:	170 øre med tillæg af 8 øre pr. km.
for almindeligt vognlådningsgods:	100 øre med tillæg af 2,5 øre pr. km.“

10. § 54, stk. 4, affattes således:

„Stk. 4. Ministeren kan fastsætte særlige regler for beregning af fragt for befording som stykgods med henblik på genstande, der i forhold til vægten er særlig rumindtagende, eller som er særlig omfangsrige eller tunge, samt for befording af stoffer og genstande, hvis befording kræver sikringsforanstaltninger. Endvidere kan ministeren fastsætte et tillæg til fragten for sendinger, for hvilke fragten og andre omkostninger helt eller delvis skal opkræves hos adressaten, for stykgodssendinger i forbindelser, der kræver omlæsning eller be-

fordring med lastautomobil, for befording af vognlådningsgods i lukket vogn og for befording af levende dyr med personførende tog. Endelig kan ministeren fastsætte betaling for levering af presenninger til dækning af gods i åben vogn og for befording af gods, der ønskes sendt i specialvogne eller på særlige betingelser, samt i særlige tilfælde fastsætte undtagelsestariffer.“

11. § 55, stk. 1, affattes således:

„Stk. 1. Banepakker skal befordres mellem alle hertil indrettede ekspeditionssteder, når de er påklæbet statsbanefrimærker til en af ministeren fastsat takst. Taksterne må ikke overstige:

For en pakke af vægt indtil 5 kg.	2,25 kr.
over 5 kg indtil 10 kg	3,00 -
- 10 - - 15	4,00 -
- 15 - - 20	5,00 -
- 20 - - 25	6,00 —“

12. § 59, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Ministeren kan endvidere fastsætte regler, hvorefter generaldirektøren i særlige tilfælde, hvor hensynet til driftens økonomi måtte gøre det ønskeligt, kan ned-sætte taksterne med indtil 50 pct.“

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 15. april 1965.

Jul. Bomholt.

/ Jens P. Jensen.