

## Forslag

til

### Lov om ændringer i færdselsloven.

(Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 3. juni 1966.)\*

#### § 1.

I færdselsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961, som ændret ved lov nr. 156 af 27. maj 1964, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, VIII, udgår „tæt“.

2. § 8, stk. 1, litra b og c, affattes således:

„b) lygter fremad og bagud, når cyklen anvendes i lygtetændingstiden,

c) refleksanordninger, der kan ses bagfra,“.

3. I § 8, stk. 2, udgår „at cyklen skal være forsynet med rød baglygte“ og „at der alene kræves bagudvendende rød refleksanordning“.

4. § 11, stk. 1, affattes således:

„Ethvert motorkøretøj og enhver traktor, bortset fra de i § 12 omhandlede, skal, forinden køretøjet tages i brug, være registreret her i landet og forsynet med nummerplader, jfr. dog § 14 om udenlandske køretøjer. Det samme gælder for påhængs-, sætte- eller sidevogn til et registreringspligtigt køretøj samt for påhængsredskab, der benyttes efter motorkøretøj og efter sin konstruktion kan fremføres med større hastighed end 30 km i timen.“

5. § 11, stk. 2, affattes således:

„Når et registreret køretøj skifter ejer (bruger), eller ejeren (brugeren) skifter

bopæl, skal der inden 14 dage ske anmeldelse herom. Ved midlertidigt ophold uden for den anmeldte bopæl af ikke over 5 måneders varighed er anmeldelse om flytning dog uforuden. Anmeldelsespligten påhviler ved ejerskifte (brugerskifte) den nye ejer (bruger). Når et køretøj afmeldes, skal nummerpladerne tilbageleveres.“

6. I § 14, stk. 3, 1. punktum, udgår „i vedkommende politikreds“ og „sammesteds“.

7. § 18, stk. 6, affattes således:

„Førerbeviset gælder indtil indehaverens fyldte 70. år. Førerbevis til motorkøretøjer, der benyttes erhvervmæssigt til befording af personer, gælder dog kun i 5 år fra udstedelsesdagen. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om gyldighedstiden for førerbeviser, der udstedes til personer, som er fyldt 70 år. Justitsministeren kan endvidere bestemme, at førerbeviser, når forholdene taler derfor, skal gælde i kortere eller længere tidsrum end fastsat i 1. og 2. punktum. Efter udløbet af gyldighedstiden kan beviset fornyes, såfremt den pågældende stadig opfylder betingelserne. Politiet bestemmer, om der skal aflægges ny prøve.“

8. I § 22 indsættes som stk. 2:

„Justitsministeren kan bestemme, at førerbeviser, der er udstedt i Finland, Island, Norge og Sverige, er gyldige her i landet, også efter at indehaveren har taget bopæl her.“

Justitsmin. j. nr. L.A. 596/65.

\*) Se FT: 3486, 3756, 6017, 6238; A. 1429; B. 1089, 1177. Lov nr. 198 af 8. juni 1966.

9. I § 38, stk. 4, indsættes som nyt litra d:

„d) på kørebanen på hovedveje uden for bymæssigt bebygget område.“

10. § 40, stk. 2, affattes således:

„Ved kørsel på vej, der er tilstrækkeligt oplyst, må blændende lys ikke anvendes. På fuldt oplyst vej må motorkøretøj kun benytte positionslys (parkeringslys). Blændende lys må heller ikke anvendes ved møde med andet køretøj. Nedblænding skal ske i passende tid. Ved kørsel i tåge, under kraftig nedbør eller lignende dårlige lysforhold skal nærlys (kort lys) anvendes. Om dagen kan dog i stedet anvendes fjernlys (langt lys).“

11. § 44, stk. 1, affattes således:

„Uanset bestemmelserne i § 35 må kørehastigheden aldrig overstige for

- a) motorvogn, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg ..... 70 km i timen.
- b) motorvogn med campingvogn og motorvogn med påhængsvogn, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 1.500 kg ..... 70 km i timen.
- c) motorvogn med påhængsvogn, hvis tilladte totalvægt overstiger 1.500 kg, sættevogn eller indregistreret påhængsredskab ..... 60 km i timen.
- d) motorvogn med andet påhængsredskab med luftgummiringe eller halvmassive gummiringe, traktor og motorredskab med luftgummiringe eller halvmassive gummiringe 30 km i timen.
- e) motordrevet køretøj eller vogntog, på hvilket noget hjulpar har massiv hjulbeklædning ..... 15 km i timen.

12. I § 44 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

„Justitsministeren fastsætter regler om største tilladte hastighed for blokvognskørsel og for slæbning.“

13. § 46, stk. 2, 2. punktum, ophæves.

14. I § 50, stk. 5, ændres „godkendt“ til „beregnet“.

15. Efter § 57 indsættes:

„§ 57 a. Justitsministeren kan bestemme, at parkering af motorkøretøjer inden for bestemte områder eller på bestemte strækninger, hvor adgangen til parkering er tidsmæssigt begrænset, kun må ske under benyttelse af en anordning, der angiver parkeringens varighed. Ministeren fastsætter regler for anordningen og dennes benyttelse.“

16. I § 66, stk. 1, indsættes efter „Ejeren af“: „eller den person (brugeren), som har varig rådighed over“, og „60.000 kr.“ ændres til „120.000 kr.“.

17. § 76, stk. 1, litra d, affattes således:

„d) ved en prøve, der består i en skriftlig og en mundtlig del, har godtgjort at være i besiddelse af de til virksomheden som kørelærer fornødne evner og kundskaber.“

18. I § 76, stk. 3, ændres „for den periode, hvori den pågældende godtgør at have førerbevis“ til: „i 5 år, dog højst så længe den pågældende har førerbevis“, og ordene „samtidig med førerbeviset“ udgår.

19. § 76, stk. 4, affattes således:

„Den, der har modtaget politiets erklæring om, at han opfylder de i stk. 1, a-c, nævnte betingelser for at blive kørelærer, og som har bestået den skriftlige del af den i stk. 1, d, nævnte prøve, kan, indtil han har bestået den mundtlige prøve, dog højst i 3 måneder, fungere som kørelærer under vejledning og opsigt af en godkendt kørelærer. Under øvelseskørsel med motorvogn skal kørelæreren være i vognen. Kørelæreraspiranten anses for at være fører af køretøjet. Kørelæreren er ansvarlig for, at øvelseskørslen foregår på sådanne steder og på en sådan måde, at det må antages, at kørslen kan ske uden fare for den øvrige færdsel.“

**§ 2.**

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. juli 1966.

*Stk. 2.* Tidspunktet for ikrafttrædelsen af bestemmelserne i § 1, nr. 2, nr. 3, nr. 7 og nr. 17-19, bestemmes dog af justitsministeren.

**§ 3.**

*Stk. 1.* Førerbeviser gældende for 5 år, der er gyldige ved ikrafttrædelsen af bestemmelsen i § 1, nr. 7, gælder uden fornyelse indtil indehaverens fyldte 70. år.

*Stk. 2.* Bestemmelsen i stk. 1 gælder ikke førerbevis til motorkøretøjer, der benyttes til erhvervsmæssig befordring af personer.

**Jul. Bomholt.**

/ Gerda Møller.