

Betænkning

over forslag til lov om ændring i lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

(Afgivet af udvalget den 17. maj 1966).

Udvalget har holdt 4 møder og herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder.

Ministeren har herefter stillet nedenstående ændringsforslag om en ny affattelse af lovforslagets tekst.

Om ændringsforslaget bemærker ministeren følgende:

Ifølge lovens § 2, stk. 4, er Københavns og Frederiksberg kommuner med hensyn til de i loven omhandlede forhold sidestillet med amtsråds kredsene, og Københavns magistrat og Frederiksberg kommunalbestyrelse varetager for deres respektive kommuners vedkommende de trafikudvalgene påhvilende opgaver. Dette indebærer, at det er det i lovens § 2, stk. 5, omhandlede landsnævn, der har kompetencen, når omnibus- eller fragtmandsruter mellem København og omegnskommunerne passerer Frederiksberg kommune, jfr. lovens § 3, stk. 2 f, hvorefter tilladelse til koncessionspligtig kørsel gives af landsnævnet, når kørslen skal foregå gennem flere end 2 amtsråds kredse.

Ændringsforslaget tilsigter at tilvejebringe hjemmel for, at kommunerne i det storkøbenhavnske område selv kan tilrettelægge trafikken, der alene berører dette område. Dette er foreslået gjort ved, at det storkøbenhavnske område — forstået som Københavns og Frederiksberg kommuner samt kommunerne under Københavns amtsråds kreds — etableres som ét med amtsråds kredsene ligestillet trafikudvalgsområde således, at det trafikudvalg, som nedsættes for området, får normale trafikudvalgsbeføjelser inden for området. Landsnævnets kompetence, for så vidt angår dette område, indskrænkes herefter til den kørsel, der for-

uden at berøre området også skal finde sted i to amtsråds kredse, eller til i tilfælde, hvor kørslen berører det storkøbenhavnske område og én amtsråds kreds og der mellem de respektive trafikudvalg er uenighed om koncessionsspørgsmålet, at træffe afgørelse heraf.

Om enkeltheder i forslaget skal bemærkes, at det er fundet naturligt at bevare bestemmelsen i § 3, stk. 2 a, hvorefter Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser hver for sig har den koncessionsgivende myndighed med hensyn til kørsel, der alene berører den enkelte kommune, og at de to kommunalbestyrelser i forening skal kunne koncessionere den kørsel, der går igennem begge kommuner (men ikke derudover).

Det har ved udarbejdelsen af forslaget stået klart, at det, når alle rimelige interesser skulle repræsenteres, næppe ville være muligt at nøjes med et trafikudvalg på 5 medlemmer, som er det medlemsantal, som i loven er fastsat for amtsråds kredsenes trafikudvalg. Man har i overensstemmelse med en fra hovedstadskommunernes samråd foreliggende udtalelse — optrykt som bilag til denne betænkning — tænkt sig et trafikudvalg på 7 medlemmer, bestående af 3 repræsentanter for Københavns kommune, 1 repræsentant for Frederiksberg kommune, 2 repræsentanter for Københavns amtsråd og 1 repræsentant for Københavns amts sognerådsforening.

Udvalget har tiltrådt det af ministeren stillede ændringsforslag og indstiller lovforslaget til *vedtagelse* i den således ændrede affattelse.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Lovforslagets tekst erstattes af følgende:
„I lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer, som ændret ved lov nr. 101 af 25. marts 1959 og lov nr. 97 af 31. marts 1965, foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. For det af Københavns amtsråds-kreds samt Københavns og Frederiksberg kommuner bestående område nedsættes ved foranstaltning af ministeren for offentlige arbejder et trafikudvalg på 7 medlemmer, hvoraf 3 vælges af Københavns kommunalbestyrelse, 1 af Frederiksberg kommunalbestyrelse, 2 af Københavns amtsråd og 1 af Københavns amts sognerådsforening. Udvalget vælger selv sin formand.“

2. § 2, stk. 4, ophæves, og stk. 5 og 6 bliver stk. 4 og 5.

3. § 3, stk. 2 d), 1. punktum, affattes således:

„i alle andre tilfælde, hvor kørslen foregår inden for et enkelt trafikudvalgsområde, af vedkommende trafikudvalg.“

4. § 3, stk. 2 e), 1. punktum, affattes således:

„hvor kørslen foregår gennem to trafikudvalgsområder, af trafikudvalget i det område, hvor køretøjet er hjemmehørende (indregistreret) og har rute, eller, hvis køretøjet ikke er hjemmehørende (indregistreret) i noget af de to områder, da af trafikudvalget i det område, hvor den længste del af ruten forløber.“

5. § 3, stk. 2 f), 1. punktum, affattes således:

„hvor kørslen foregår gennem flere end to trafikudvalgsområder, af landsnævnet.““

Horn.	Boye Hansen, næstformand.	Erhard Jakobsen.	Anker Jørgensen.	Waldemar Laursen.
Helge Nielsen.	Axel Ivan Pedersen.	Børge Schmidt.	Holmberg.	Holger Hansen.
Thisted Knudsen.	Peter Larsen.	Ninn-Hansen.	Mads Eg Damgaard.	
	Juul Madsen.	Kirkegaard.	Arne Larsen, formand.	

Bilag.

HOVEDSTADSKOMMUNERNE SAMRÅD

Niels Andersens Vej 61, Hellerup.

Den 11. maj 1966.

På sit møde den 10. maj 1966 har samrådet enstemmigt vedtaget at anmode ministeriet for offentlige arbejder om snarest at søge gennemført en sådan ændring i lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel, at Københavns amtsråds-kreds, Københavns kommune og Frederiksberg kommune udgør et fælles koncessionsområde sidestillet med en amtsråds-kreds og således, at der for dette område oprettes en koncessionsmyndighed (trafikudvalg eller koncessionsnævn) bestående af

7 medlemmer, hvoraf 3 vælges af Københavns kommunalbestyrelse, 1 af Frederiksberg kommunalbestyrelse, 2 af Københavns amtsråd og 1 af bestyrelsen for Københavns amts sognerådsforening.

En fortegnelse over samrådets repræsentantskab 1966-70 vedlægges.*)

Det tilføjes, at man fra samrådets side er rede til i det ønskede omfang at redegøre for baggrunden for det således fremsatte forslag.

Poul Stockholm.

Ministeriet for offentlige arbejder.

*) Ikke optrykt.