

Forslag

til

Lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

Fremsat den 27. november 1968 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade følgende hovedlandeveisstrækninger anlægge som motorveje med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet:

1. En hovedlandevej fra Farum vest om Hillerød til området ved Hemmingstrup.
2. En hovedlandevej vest om Kolding fra Bramdrupdam til forbindelse med den i § 4, stk. 1, nr. 1, nævnte forlægning af hovedlandevej A 1 vest for Kolding i et punkt nord for Harte.

§ 2. Ministeren bemyndiges til som hovedlandevej at lade anlægge en vejforbindelse fra Vibehus til Hundested havn ved Fjordvejs forlængelse.

Stk. 2. Ministeren bemyndiges til at lade foretage projektering til forberedelse og sikring af en hovedlandevej fra den i stk. 1 nævnte hovedlandeveisstrækningens endepunkt ved Vibehus til Frederiksværk.

Stk. 3. Ministeren bemyndiges til efter anlægget af den i stk. 1 nævnte hovedlandeveisstrækning at nedklassificere den nuværende hovedlandevej A 21, Frederiksværk-Hundested, for så vidt angår strækningen fra Vibehus til Hundested havn.

§ 3. Såfremt der i tiden indtil lovforslag til det i § 2, stk. 2, nævnte anlæg kan være udarbejdet og vedtaget, projekteres eller udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, der skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentlig fordyre en senere gennemførelse af anlægget, kan ministeren erhverve de arealer m. v., der er fornødne til anlæggets gennemførelse.

Stk. 2. Erhvervelsen kan om fornødent ske

Min. f. off. arb. Vejdir. j. nr. 2-00-00-01/69.

ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 4. Ministeren bemyndiges til som hovedlandevej at lade anlægge følgende vejstrækninger:

1. En forlægning af hovedlandevej A 1, Kolding-Esbjerg, for så vidt angår strækningen mellem hovedlandevej A 10, Kolding-Vejle, og hovedlandevej A 1 ved Asbøl Gårde vest for Truds Å.
2. En forlægning af hovedlandevej A 13, Viborg-Støvring, for så vidt angår strækningen fra Sønderup til Støvring.

Stk. 2. Ministeren bemyndiges til efter anlægget af de i stk. 1 nævnte hovedlandeveisforlægninger at nedklassificere følgende eksisterende hovedlandeveisstrækninger:

1. Hovedlandevej A 1, Kolding-Esbjerg, for så vidt angår strækningen mellem hovedlandevej A 10, Kolding-Vejle, og hovedlandevej A 1 ved Asbøl Gårde vest for Truds Å.
2. Hovedlandevej A 13, Viborg-Støvring, for så vidt angår strækningen Sønderup-Støvring.

§ 5. Ministeren bemyndiges til at erhverve de arealer m. v., der er nødvendige til en senere udbygning af den hovedlandevej, der er nævnt i § 4, stk. 1, nr. 2, til motorvej, for så vidt angår strækningen fra hovedlandevej A 10 nord for Støvring til Albæk.

Stk. 2. Erhvervelsen kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Bemærkninger til lovforslaget.

Bemærkninger til lovforslaget.

I henhold til § 1 i lov nr. 199 af 31. maj 1963 om hovedlandeveje bestemmes det ved særlig lov, hvilke nye hovedlandeveje, der skal anlægges, hvilke bestående veje, der skal omklassificeres til hovedlandeveje, og hvilke hovedlandeveisstrækninger, der skal anlægges eller udbygges som motorveje. I henhold til § 12 i loven sker nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje ligeledes ved lov.

I nærværende lovforslag er samlet de forslag af den nævnte art, der ønskes forelagt folketinget i indværende folketingsår. Dette er i overensstemmelse med, hvad der var tilfældet i de to forudgående folketingsår, jfr. lov nr. 252 af 8. juni 1967 og lov nr. 238 af 7. juni 1968 om visse hovedlandeveisstrækninger, og i overensstemmelse med det i bemærkningerne til de til grund for disse love liggende lovforslag anførte, hvorefter man vil bestræbe sig for at fremsætte ét samlet hovedlandevejsforslag i det enkelte folketingsår.

Udgifterne ved de i lovforslaget omhandlede foranstaltninger vil i henhold til hovedlandevejsloven være at afholde af vejfonden. De vejstrækninger, der ikke udbygges som motorveje, overgår efter udførelsen til vedkommende kommunale myndigheds bestyrelse.

Det er muligt, at de angivne tilslutningsanlæg må forskydes noget ved den videre projektering, ligesom det ikke kan udelukkes, at den videre projektering kan medføre, at enkelte tilslutningsanlæg udgår eller må erstattes af andre.

I. Motorvej fra Farum til Hemmingstrup.

Jfr. forslagens § 1, nr. 1.

Ved ovennævnte lov af 8. juni 1967 blev der givet bemyndigelse til at projektere og sikre anlægget af vejstrækningen, som er et led i den midterste af de 3 i vejdirektoratets rapport om det fremtidige vej-system i Nordsjælland af september 1963 forudsatte radialveje fra København til Nordsjælland. De to andre radialveje er Frederikssundmotorvejen og motorvejen til Helsingør, hvortil der samtidig gaves projekteringsbemyndigelse. Motorvejen foreslås anlagt som en videreføring af den under bygning værende hovedlandevej fra Borups Plads til Farum — jfr. lov nr. 167 af 27. maj 1964 — hvilken hovedlandeveisstrækning påregnes færdiganlagt i 1971. Med hensyn til de øvrige i rapporten omhandlede motorveje foreligger der anlægslov for så vidt angår motorvejen vest om København og Lyngbyvejen,

jfr. lov nr. 166 og 167 af 27. maj 1964. Endvidere foreligger der anlægslov for så vidt angår Helsingør-motorvejens forlængelse til Helsingør købstads grænse, med hensyn til Ringvej B 4 for så vidt angår strækningen fra Ballerup til Roskildevej vest for Klovtofte og med hensyn til Frederikssundmotorvejen for så vidt angår strækningen fra motorringvejen til Ringvej B 4, jfr. lov nr. 238 af 7. juni 1968.

Motorvejen skal først og fremmest tjene som direkte forbindelse mellem København og Hillerød og vil dermed navnlig aflaste den stærkt trafikerede hovedlandevej A 5, hvor der i 1967 ved Birkerød var en årsdøgnstrafik på 14.000 køretøjer. Endvidere aflastes Helsingørmotorvejen og Isterødvejen. Motorvejens videreføring nord for Hillerød til Hemmingstrup — hvor der forudsættes skabt forbindelse imod Rågeleje og Gilleleje — skaber yderligere en påtrængt vejforbindelse mellem København og beboelses- og sommerhusområder samt udfugtssteder i Nordsjælland, herunder Tisvildeleje, således som nærmere omtalt i Nordsjællandsrapporten.

Projektet forudsætter anlæg af en 4-sporet motorvej, som nord for Farumområdet bygges med 12 m midterrabat. Syd herfor gøres midterrabatten 13,5 m bred, således at der her er mulighed for en senere udvidelse af motorvejen til 6 spor i lighed med den under bygning værende motorvej øst om Farum. Ved fuld udbygning bliver midterrabatten herefter 6 m.

Der forudsættes, som vist på bilag 1, en linje, som i forlængelse af motorvejen øst om Farum forløber mod nordvest, syd om Bregnerød gennem Lille Ravnsholt skov, sydvest om Lyngø overdrev, øst om Kollerød, gennem den sydvestlige del af Brødeskov, øst om Nørre-Herlev, øst om Keldskov og Freerslev Hegn og vest om Hillerød, hvor den skærer hovedlandevej A 21, Hillerød-Frederiksværk, lidt vest for Ågård. Herfra forløber linjen videre mod nord, vest for Gribskov, vest for Kagerup og Nellerød, øst for Valby hegn — og afsluttes i området ved Hemmingstrup, hvorfra der som nævnt forudsættes skabt nye vejforbindelser imod Rågeleje og Gilleleje.

Linjeføringen er den samme som forudsat i projekteringsloven af 8. juni 1967, bortset fra, at den på en strækning øst for Tulstrup er trukket lidt mod vest for ikke at berøre inder- og mellemzoneområdet på dette sted.

Der forudsættes udført fuldt tilslutningsanlæg ved en projekteret ny amtsvej nord om Farum, fuldt tilslutningsanlæg ved Lillerød, ved Nørre-

Herlev (Overdrevsvejen), ved den projekterede „Herredsvvej“ vest for Hillerød, ved Isterødvejens forlængelse, ved Kagerup (Hillerød-Helsingervejen) samt ved en projekteret omfartsvej nord om Helsing. Frederiksborg amtsråd foreslår yderligere anlæg af et sydvendt tilslutningsanlæg ved Bregnerød i forbindelse med en forlægnings af vejen Farum-Bregnerød. Dette anlæg er næppe trafikalt påkrævet, da Farumområdet i forvejen får 2 fulde tilslutningsanlæg til motorvejen, men spørgsmålet forhandles for tiden med de respektive kommunale myndigheder.

Bortset herfra er der enighed med Frederiksborg amtsråd om projektet. Hillerød byråd, de respektive byudviklingsudvalg, skovmyndighederne, fredningsplanudvalget samt fredningsnævnet for Frederiksborg amts nordlige del har ligeledes erklæret sig enige i projektet, og der forventes ingen indvendinger fra fredningsnævnet for Frederiksborg amts sydlige del, der endnu ikke har udtalt sig.

Der har siden projekteringslovens vedtagelse været forhandlet med sognekommunerne om motorvejens indpasning i det øvrige vejnet, og der forestår endnu nogle drøftelser, inden alle detaljer vedrørende de skærende veje er afklaret.

Motorvejen vil gennemløbe et landskab med mange større og mindre skove. Det har vist sig, at man opnår det æstetisk set mest tilfredsstillende resultat ved et vejforløb tæt ved skovbrynene, hvilket er tilfældet ved den sydlige del af Brødeskov, ved Keldskov, Freerslev hegn, Gribskov samt ved Valby hegn. På tre steder fører vejen gennem skov, henholdsvis Ravnsholt skov, Brødeskov og Orned plantage. Vejens linjeføring består hovedsagelig af lange kurver med stor radius og overgangskurver med kun få retlinede strækninger derimellem. Linjeføringen og længdeprofilen er i øvrigt samarbejdet således, at man får et tiltalende optisk kurveforløb.

Motorvejens længde er 28 km, og overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift, 165 mill. kr., med prisniveau oktober 1968.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:	
1970-71.....	5 mill. kr.
1971-72.....	20 — —
1972-73.....	30 — —
1973-74.....	30 — —
1974-75.....	30 — —
1975-76.....	30 — —
1976-77.....	20 — —

De årlige drifts- og vedligeholdelsesudgifter for det samlede færdige anlæg anslås til 1,4 mill. kr., eksklusive merværdiafgift.

II. Motorvej Bramdrupdam-Harte og forlægnings af hovedlandevej A 1 vest for Kolding.

Jfr. forslaget § 1, nr. 2, og § 4, stk. 1, nr. 1.

Motorvejen Bramdrupdam-Harte.

Ved lov nr. 237 af 14. juni 1965 blev der givet bemyndigelse til at projektere en nord-sydgående motorvej i Jylland fra landegrænsen ved Padborg til Ålborg. Den foreslåede motorvejsstrækning er første del af de i projekteringsloven forberedte motorvejsanlæg.

Inden hovedlandeveisloven trådte i kraft den 1. april 1964 er der i Jylland i henhold til vejtilskudsloven igangsat anlæg af motorvejsstrækningen Lille Bælt-Kolding og motorvejsstrækningen fra Bonderup til Gug ved Ålborg. Endvidere er der i henhold til lov nr. 144 af 13. maj 1964 igangsat anlæg af en motorvejsstrækning vest om Randers samt i henhold til lov nr. 386 af 4. december 1963 igangsat anlæg af en tunnelforbindelse under Limfjorden ved Ålborg med tilsluttende motorvejsanlæg. Disse anlæg er i den nævnte projekteringslov forudsat at indgå som led i det samlede fremtidige motorvejsystem i hele det østjyske område.

Hele motorvejsstrækningen fra Gribsvad på Fyn over den nye broforbindelse over Lille Bælt, der er under anlæg i henhold til lov nr. 91 af 16. marts 1962, til Bramdrupdam nord for Kolding forventes taget i brug i sommeren 1970. Til dette tidspunkt må der forventes betydelige gener både for trafikken gennem Bramdrupdam til og fra hovedlandevej A 1 mod Esbjerg og for trafikken gennem Kolding mod syd. Disse gener vil blive afhjulpnet, når motorvejen føres videre vest om Kolding til forbindelse med hovedlandevej A 10 syd for Kolding. Hele denne strækning er under projektering i henhold til den nævnte projekteringslov, og den foreslåede motorvejsstrækning, der skal ses i forbindelse med den i lovforslagets § 4, stk. 1, nr. 1, omhandlede forlægnings af hovedlandevej A 1, udgør 1. etape af motorvejsforbindelsen vest om Kolding.

Projektet omfatter anlæg af en 4-sporet motorvej med 6 m midterrabat, svarende til tværprofilen for motorvejsstrækningen Lille Bælt-Kolding. Uanset at den jyske motorvej i øvrigt forudsættes udbygget med 12 m midterrabat, forudsættes nærværende strækning udbygget med 6 m midterrabat, da denne ved de umiddelbart syd herfor forudsatte store bro- og dæmningsanlæg af økonomiske grunde må reduceres til 6 m eller derunder. Der forudsættes anlagt

et vestvendt tilslutningsanlæg ved hovedlandevej A 10 nord for Bramdrupdam og et nordvendt tilslutningsanlæg ved den forlagte hovedlandevej A 1 ved Harte.

Linjeføringen, jfr. bilag 2, er i overensstemmelse med den i projekteringsloven forudsatte. Efter at projektet har været forhandlet i det i forbindelse med projektering og anlæg af den jyske motorvej nedsatte regionsudvalg har Vejle og Ribe amtsråd samt Kolding byråd tiltrådt, at udførelsen foregår på det i nærværende lovforslag omhandlede grundlag, men har dog henstillet visse ændringer i projektet for så vidt angår tilslutningsanlæggene ved hovedlandevej A 10 og den forlagte strækning af hovedlandevej A 1.

Disse ønsker er i et vist omfang blevet tilgodeset i det foreliggende forslag derved, at overføringen af den forlagte hovedlandevej A 1 over motorvejen udføres med sådanne dimensioner at man senere, hvis trafikudviklingen gør det påkrævet, kan gennemføre tilslutningsanlægget i overensstemmelse med de fremsatte ønsker. Endvidere har fredningsnævnet i Vejle amt og byudviklingsudvalget for Kolding-egnen under visse forudsætninger erklæret sig enig i projektet.

Den foreslåede linjeføring berører ikke skovinteresser.

Linjeføringen på motorvejsstrækningens sydligste del er bestemt af motorvejens fremtidige videreføring mod syd, men projektet, der ligger til grund for nærværende forslag, er udformet således, at det kan tilpasses flere mulige løsninger for vejens videreføring mod syd.

Projektet, der ligger til grund for nærværende lovforslag omfatter en forlægning af landevejen (Kolding-Give) på en ca. 800 m lang strækning med tilslutning til hovedlandevej A 10 nord for tilslutningsanlægget til motorvejen.

Længden af motorvejsstrækningen Bramdrupdam-Harte er 2,9 km og overslagssummen for det samlede anlæg andrager inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift 23,2 mill. kr. med prisniveau oktober 1968.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:	
1969-70	2,0 mill. kr.
1970-71	7,0 —
1971-72	8,2 —
1972-73	6,0 —

De årlige drifts- og vedligeholdelsesudgifter for det samlede færdige anlæg anslås til 0,15 mill. kr., eksklusive merværdiafgift.

Forlægning af hovedlandevej A 1 vest for Kolding.

I tilslutning til anlægget af motorvejsstrækningen Bramdrupdam-Harte vil det — som vist på bilag 2 — være nødvendigt at udføre den i § 4, stk. 1, nr. 1, omhandlede forlægning af hovedlandevej A 1 af hensyn til forbindelsen fra motorvejen mod vest. Dette arbejde vil desuden medføre en nødvendig forbedring af hovedlandeveisforbindelsen Kolding-Esbjerg, der på strækningen fra Kolding gennem Harte over Truds Å er meget snoet og har et utilfredsstillende længdeprofil og en del randbebyggelse, hvorfor en forlægning af denne del af hovedlandevejen må anses for påkrævet.

Hele strækningen fra Kolding til Asbøl Gårde foreslås anlagt som motortrafikvej, d.v.s. alene forbeholdt kørsel med motorkøretøjer. Vejen udføres med niveaufri skæringer med alle offentlige veje, idet anden trafik henvises til det eksisterende vejnet.

Strækningen fra hovedlandevej A 10 til udfletningsanlægget ved motorvejen foreslås udbygget som 4-sporet med midterrabat.

Strækningen fra motorvejens udfletning til Asbøl Gårde forudsættes anlagt som 2-sporet.

Under anlægget udføres tillige en regulering af hovedlandevej A 10 på en 400 m lang strækning ved tilslutningen mellem hovedlandevej A 1 og hovedlandevej A 10. En 700 m lang strækning af hovedlandeveisforlægningen ved udfletningsanlægget forudsættes, ligesom selve udfletningsanlægget, anlagt som led i motorvejsarbejdet.

Vejle og Ribe amtsråd, Kolding byråd samt de respektive sogneråd er enige i projektet.

Fredningsplanudvalget for Ribe og Ringkøbing amter samt fredningsnævnene for Ribe og Vejle amter har tiltrådt projektet på visse nærmere betingelser.

Den foreslåede linjeføring berører ikke skovinteresser.

Længden af hele den forlagte hovedlandeveisstrækning udgør ca. 7,1 km.

Overslagssummen for det samlede hovedlandeveisanlæg andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift, 16,3 mill. kr. med prisniveau oktober 1968.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:	
1969-70	1,8 mill. kr.
1970-71	5,5 —
1971-72	5,5 —
1972-73	3,0 —
1973-74	0,5 —

III. Halsnæsvejen.

Jfr. forslaget § 2.

Den foreslåede hovedlandeveisstrækning indgår som et led i den væstlige af de 3 i vejdirektoratets rapport om det fremtidige vejssystem i Nordsjælland af september 1963 forudsatte radialveje fra København til Nordsjælland (Frederikssund-Hundested-forbindelsen). Anlægget påregnes udført som en forlægning af den nuværende hovedlandevej A 21 på strækningen fra Frederiksværk til Hundested.

Med den skete udvikling af Hundested-Grenå færgeruten og bygning af en ny havn i Hundested, der påregnes at være færdig til ibrugtagning i januar 1969, er en forbedring af vejforbindelsen fra Frederiksværk til Hundested og af tilkørselsforholdene til havnen gennem Hundested by blevet aktuelt.

Efter at det er opgivet at flytte banen i Hundested, således at stationen kunne placéres ved havnen i stedet for som nu i byens centrum, forudsættes det i det foreliggende forslag til vejanlæggets udførelse, at banens nuværende placering fastholdes, idet detaljer i projektet dog er tænkt udført således, at en eventuel senere baneflytning til havnen vil kunne gennemføres.

På strækningen fra Vibehus til Hundested havn ved Fjordvejs forlængelse vil det af færdselstekniske grunde være nødvendigt at anlægge vejen som 4-sporet med midterrabat og niveaufri krydsninger med vigtigere veje, ligesom vejen føres på en bro over Frederiksværk-Hundested banen.

Den forudsatte linjeføring er vist på bilag 1. Linjeføringen for vejstrækningen fra Frederiksværk til Vibehus er valgt på en sådan måde, at den, foruden at forbedre trafikforholdene for færdselen til Hundested, også vil give forbedrede adgangsforhold til sommerhusområderne ved nordkysten fra Liseleje mod vest. Herved har tidligere foreliggende planer om en ny vej langs nordkysten kunnet opgives.

Vejstrækningen Frederiksværk-Vibehus forudsættes til sin tid anlagt som 2-sporet vej, men der vil under projekteringen blive sikret mulighed for en senere udvidelse til 4-sporet vej med midterrabat.

Den foreslåede nye hovedlandeveislinje har været drøftet med fredningsmyndighederne. Fredningsnævnet for Frederiksborg amts nordlige del har godkendt linjeføringen og bl. a. ophævet fredningen på matr. nr. 5 a, Tømmerup bys overdrev, Torup sogn, for så vidt angår det areal, der vil medgå til hovedlandeveysanlægget i henhold til lovforslaget. Der er enighed med Frederiksborg amtsråd, Torup sogneråd (Hundested kommune) og Melby sogneråd om

projektet, idet dog amtsrådet og Torup sogneråd har fremsat ønske om, at hovedlandevejen føres helt frem over havneområdet til billetsalgsstedet ved det nye færgeleje. Projektet har endvidere været forhandlet med skovmyndighederne, der ikke har haft indvendinger mod dette.

Længden af vejstrækningen Vibehus-Hundested havn ved Fjordvejs forlængelse udgør ca. 2,4 km. Overslaget for detailprojektering og anlæg af denne hovedlandeveisstrækning andrager, inklusive areal- erhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift, 9,8 mill. kr. med prisniveau oktober 1968.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:

1968-69	0,2 mill. kr.
1969-70	4,2 —
1970-71	4,6 —
1971-72	0,8 —

Længden af vejstrækningen Frederiksværk-Vibehus udgør ca. 12,1 km. Overslaget for projektering og sikring af denne hovedlandeveisstrækning andrager, eksklusive merværdiafgift, 1 mill. kr. med prisniveau oktober 1968. Der er i dette beløb ikke medregnet eventuelle udgifter til overtagelse af ejendomme som følge af byggelinjepalæg.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:

1969-70	0,2 mill. kr.
1970-71	0,4 —
1971-72	0,4 —

Efter bygningen af den nye hovedlandevej vil den nuværende hovedlandevej overgå til kun at være af betydning som en lokal vejforbindelse. Der er derfor i lovforslagets § 2, stk. 3, foreslået givet ministeren bemyndigelse til efter anlægget af den i § 2, stk. 1, nævnte hovedlandeveisstrækning at nedklassificere den nuværende hovedlandevej A 21, Frederiksværk-Hundested for så vidt angår strækningen fra Vibehus til Hundested havn.

IV. Forlægning af hovedlandevej A 13 på strækningen fra Sønderup til Støvring.

Jfr. forslaget § 4, stk. 1, nr. 2.

Projekteringen af den nævnte hovedlandeveisstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m.v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

Forslaget — jfr. bilag 3 — omfatter dels anlæg af en strækning af den gennemgående nord-sydgående

motorvej, foreløbig udført som en 2-sporet hovedlandevej, der senere kan indgå som den ene halvdel af en fuldt udbygget 4-sporet motorvej, dels anlæg af den i projekteringslovens § 2, nr. 9, omhandlede forlægning af hovedlandevej A 13. Fra et punkt på den eksisterende hovedlandevej A 13 umiddelbart syd for Sønderup forløber vejens linje vest om Sønderup, Suldrup og Albæk, øst og nord om Støvring og byudviklingsområdet her, hvorefter vejen føres vinkelret ud i hovedlandevej A 10.

Anlægget skal erstatte den nordlige strækning af hovedlandevej A 13, der med sit nuværende — for en hovedlandevej — meget smalle profil og dårlige linjeføring med utilstrækkelig oversigt, samt tætte og langstrakte randbebyggelser i Sønderup, Suldrup, Hjedsbæk og Støvring ikke længere på betryggende måde kan betjene den stigende trafik.

Vejen forudsættes anlagt som motortrafikvej. Samtlige skæringer med andre veje udføres ude af niveau. Broen for Ålborg amts landevej nr. 8 (Nibevejen) forudsættes straks udført for 4 spor af hensyn til det på dette sted forudsatte tilslutningsanlæg samt det ønskelige i ved en senere udvidelse til 4-sporet vej at undgå afbrydelse af trafikken. De øvrige niveaufri skæringer på den strækning, der senere er tænkt anlagt som motorvej, påregnes udført som underføringer, hvorfor der kun udføres broer for det nu forudsatte tværprofil. Disse broer kan senere forholdsvis let udvides. Man forventer ved en udstrakt jordfordeling, hvorom der er indledt forhandlinger med jordfordelingsmyndighederne, helt at undgå, at der efter anlægget af hovedlandevejen forekommer ejendomme med landbrugsarealer beliggende på begge sider af vejen, hvorved antallet af broer kan indskrænkes til 7.

Denne jordfordeling samt ekspropriationerne tænkes også foretaget til forberedelse af den senere udvidelse af strækningen Albæk-Støvring til 4-sporet motorvej. Med henblik herpå er der i lovforslagets § 5 foreslået givet ministeren bemyndigelse til om fornødent at erhverve de hertil medgående arealer ved ekspropriation efter reglerne i lov om frem-

gangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Der forudsættes udført et halvt, sydvendt tilslutningsanlæg ved vejens krydsning med Nibevejen sydvest for Støvring.

Der er enighed med Ålborg amtsråd om projektet. Byudviklingsudvalget for Ålborg-området, fredningsplanudvalget for Ålborg og Viborg amter, Naturfredningsforeningen, Statens naturfrednings- og landskabskonsulent, Nationalmuseet, skovmyndighederne samt de respektive sognekommuner har erklæret sig enige i projektet, idet der dog inden detailprojekteringen skal forhandles nærmere om enkelte detaljer. Der er endnu ikke modtaget svar fra fredningsnævnet for Ålborg amt, men der forventes ingen indvendinger herfra mod projektet.

Vejens samlede længde er 16,5 km og overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift, 35 mill. kr. med prisniveau oktober 1968.

Udgifterne påregnes at ville fordele sig således:

Finansår:

1969-70	2,5 mill. kr.
1970-71	7,0 —
1971-72	12,0 —
1972-73	11,0 —
1973-74	2,5 —

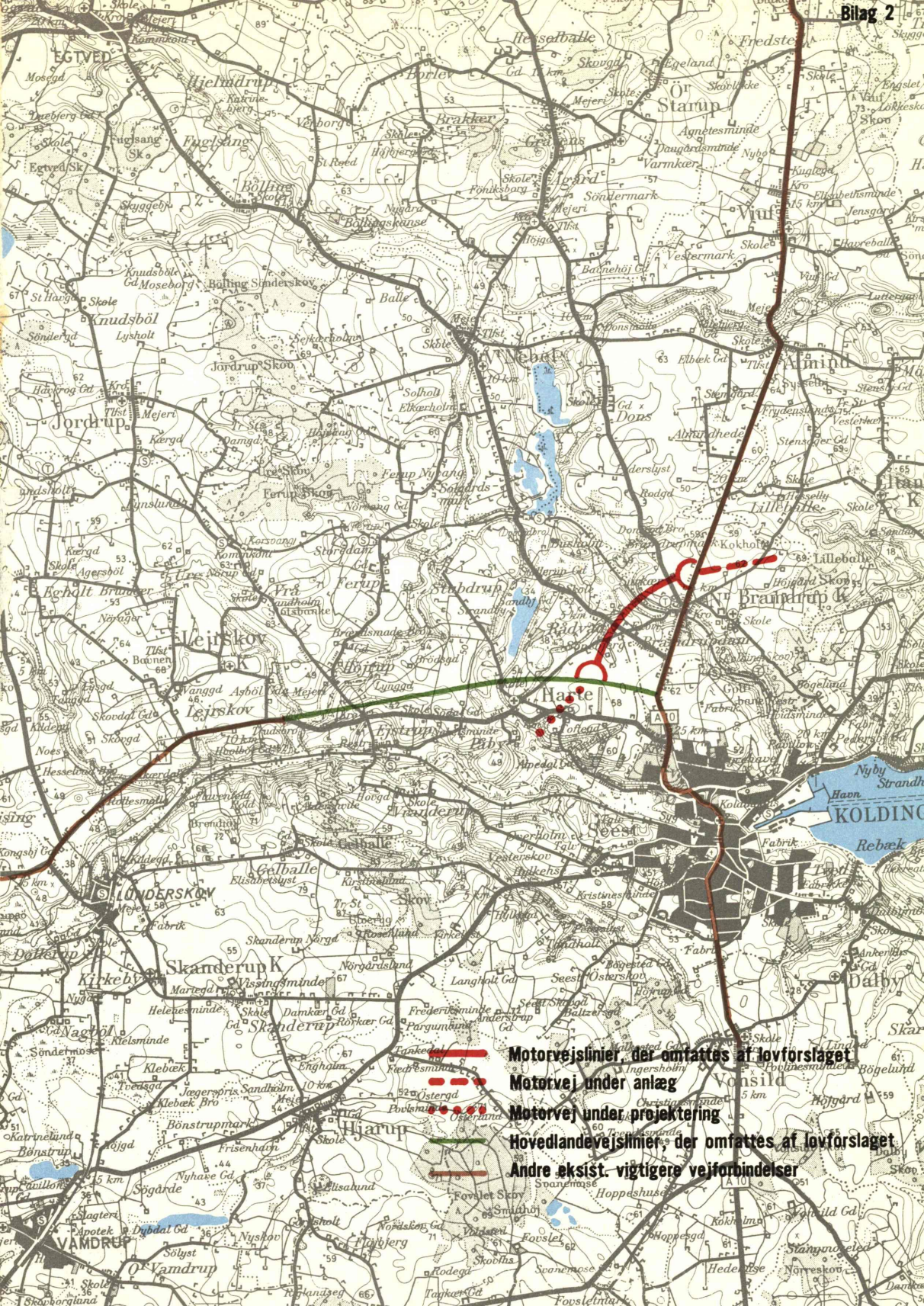
V. Nedklassificering af de forlagte strækninger af hovedlandevejene A 1 og A 13.

Jfr. forslaget § 4, stk. 2.

Den foreslåede bestemmelse må ses på baggrund af, at det i bemærkningerne til forslaget til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser er forudsat, at der i forbindelse med forelæggelse af lovforslag om den endelige udbygning af de forskellige strækninger tillige tages stilling til spørgsmålet om nedlæggelse af eksisterende hovedlandeveisstrækninger.



- Motorvejslinier, der omfattes af lovforslaget** (Motorway lines covered by the proposal)
- Motorvej under anlæg** (Motorway under construction)
- Motorvej under projektering** (Motorway under planning)
- Hovedlandevejslinier, der omfattes af lovforslaget** (Main land road lines covered by the proposal)
- Allerede anlagte motorvejsstrækninger** (Already constructed motorway sections)
- Andre eksist. vigtigere vejforbindelser** (Other existing important road connections)



- Motorvejslinier, der omfattes af lovforslaget
- - - - - Motorvej under anlæg
- ● ● ● ● Motorvej under projektering
- Hovedlandeveislinier, der omfattes af lovforslaget
- Andre eksist. vigtigere vejforbindelser



- Motorvejslinier, der omfattes af lovforslaget
- Motorvej under projektering
- Hovedlandevejslinier, der omfattes af lovforslaget
- Andre eksist. vigtigere vejforbindelser