

Betænkning

over forslag til lov om styrelsen af statsbanerne.

(Afgivet af udvalget den 21. marts 1969).

Udvalget har holdt 4 møder og herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder.

Udvalgets drøftelser har hovedsagelig været koncentreret om spørgsmålet om jernbanerådets fremtidige sammensætning, funktioner og virksomhed. Der har i udvalget været enighed om, at en styrkelse af rådets virksomhed må anses for påkrævet. Efter udvalgets opfattelse vil dette kunne ske ved at øge erhvervslivets og personaleorganisationernes repræsentation i rådet. For dog ikke at gøre rådet for stort efter en sådan udvidelse er det samtidig fundet rimeligt at reducere folketingets repræsentation. Udvalget kan derfor tiltræde nedenstående af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag til lovforslagets § 3, stk. 2.

Udvalget ønsker at fremhæve, at ministeren under samrådet har erklæret sig enig i, at større spørgsmål som f. eks. spørgsmål om udskillelse af færgefart og S-banelinjer til selvstændige selskaber bør forelægges jernbanerådet til orientering.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis medlem) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med den af ministeren for offentlige arbejder foreslåede ændring.

Et *mindretal inden for flertallet* (det radikale venstres medlemmer af udvalget) ønsker dog at fremhæve, at man er opmærksom på det problem, der ligger i, at partier, der er repræsenteret i finansudvalget, ikke vil få sæde i jernbanerådet, hvilket vil nedsætte rådets effektivitet. Man vil derfor henstille,

at man ved udvælgelsen af folketingsmedlemmer så vidt muligt tager hensyn til, at disse partier opnår repræsentation.

Et *mindretal* (Arne Larsen) kan ikke tiltræde det stillede ændringsforslag, som ikke giver de mindre udvalgsberettigede, partier garanti for repræsentation i jernbanerådet. Mindretallet stiller i stedet nedenstående ændringsforslag nr. 2 og indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med denne ændring.

Ændringsforslag.

Til § 3.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Arne Larsen):

1) *Stk. 2* affattes således:

„*Stk. 2.* Rådet består af 15 medlemmer. Rådets formand beskikkes af ministeren for offentlige arbejder. 8 medlemmer vælges af folketinget blandt dettes medlemmer. Ministeren beskikker efter indstilling en repræsentant for hver af følgende organisationer: Statstjenestemændenes Centralorganisation I, Statstjenestemændenes Centralorganisation II og Arbejderbevægelsens Erhvervsråd. Derudover beskikker ministeren 3 medlemmer repræsenterende industri, handel og landbrug. Samtlige valg og beskikkelser gælder for 5 år ad gangen, dog afgår de af folketinget valgte medlemmer, såfremt de udtræder af folketinget.“

Af et *mindretal* (Arne Larsen):

2) Stk. 2 affattes således:

„Stk. 2. Rådets formand beskikkes af ministeren for offentlige arbejder. Endvidere beskikker ministeren 2 medlemmer for hvert af de i folketingets finansudvalg repræsenterede partier efter indstilling fra disse, dog kun 1 medlem for partier, der kun er repræsenteret i finansudvalget ved 1 medlem. Ministeren beskikker yderligere efter indstilling en repræsentant for hver af følgende organisationer: Statstjenestemændenes Centralorganisation I, Statstjenestemændenes Centralorganisation II og Arbejderbevægelsens Erhvervsråd. Derudover beskikker ministeren 4 medlemmer repræsenterende industri, handel, landbrug og transport. Samtlige valg og beskikkelser gælder for 5 år ad gangen.“

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ændringsforslaget medfører en reduktion af jernbanerådets medlemsantal og vil sikkert medvirke til at styrke rådets virksomhed.

Folketingets repræsentation i rådet reduceres fra 14 til 8 medlemmer, og samtidig øges antallet af medlemmer udefra, repræsenterende erhvervslivet og personaleorganisationerne. Herved skabes der øgede forudsætninger for at tilføre jernbanerådet impulser fra det erhvervsliv, som banerne skal betjene.

Stæhr Johansen.

Mads Eg Damgaard.

Fanger.

Niels Ravn.

Holmberg.

Jens Chr. Christensen.

Enggaard,
formand.

Skovmand.

Dagmar Andreassen,
næstformand.

Bilgrav-Nielsen.

Horn.

Hans Lund

Holst.

Lindberg.

Børge Schmidt.

Holm Tved.

Arne Larsen.