

Forslag

til

Lov om styrelsen af statsbanerne.

Fremsat den 27. november 1968 af *ministeren for offentlige arbejder.*

§ 1. Danske Statsbaner med tilhørende automobil-, færge- og skibsforbindelser styres af en generaldirektør, der har den øverste ledelse såvel med hensyn til driften som med hensyn til forberedelse og gennemførelse af nye anlæg.

Stk. 2. Generaldirektøren står som departementschef umiddelbart under ministeren for offentlige arbejder.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter de nærmere regler om statsbanernes organisation.

§ 3. Der nedsættes et jernbaneråd med den opgave at afgive udtalelser om spørgsmål af principiel betydning for statsbanerne.

Stk. 2. Rådet består af 17 medlemmer. Af disse vælges 14 af folketinget, medens 3 beskikkes af ministeren for offentlige arbejder. Ministeren udpeger rådets formand. Samtlige valg og beskikkelser gælder for 5 år ad gangen.

Stk. 3. Ministeren fastsætter rådets forretningsorden.

§ 4. Loven træder i kraft 1. april 1969. Lov nr. 40 af 25. februar 1925 ophæves.

Bemærkninger til lovforslaget.

De gældende bestemmelser om styrelsen af statsbanerne findes i lov nr. 40 af 25. februar 1925 med ændringer i lov nr. 419 af 17. december 1952, hvor den væsentligste ændring alene bestod i en ny opdeling af generaldirektoratets afdelinger, medens styreformen og organisationen fra loven af 1925 i øvrigt blev videreført.

De forhold, der var gældende for jernbanetrafik, da loven af 1925 trådte i kraft, har ændret sig stærkt i de forløbne år, hvor der er sket en rivende udvikling inden for transportområdet, og nye transportformer har påført statsbanerne en alvorlig konkurrence. I nogen grad har statsbanerne inden for lovens rammer forenklet administrationen, men skal en yderligere effektivisering og modernisering af statsbanernes administration gennemføres, også med henblik på en tilpasning af styrken af ansatte

til varetagelse af det transportarbejde, som statsbanerne udfører og vil komme til at udføre i fremtiden, bliver en anden organisationsform nødvendig. Derfor blev der af ministeriet for offentlige arbejder i 1967 nedsat et udvalg, der på bred basis fik til opgave at tage statsbanernes organisatoriske opbygning op til undersøgelse og fremkomme med forslag om sådanne ændringer i organisationen, som kan medvirke til at forenkle ledelsen og gøre den mere slagkraftig.

Udvalget har i sin afgivne betænkning fundet det mest hensigtsmæssigt, at lovforslaget til ny styrelseslov kommer til at indeholde en bemyndigelse til ministeren for offentlige arbejder til at fastsætte de nærmere regler for statsbanernes organisation, idet man peger på, at den hastige udvikling inden for erhvervslivet stiller stadige krav til fornyelse af

strukturen i en transportvirksomhed af statsbanernes størrelse, ligesom justering af organisationen efter en overgangsperiode på nogle få år næppe kan undgås.

Udvalget går ind for, at man bevarer jernbanerådet og gør dette til et mere aktivt organ end tidligere, hvilket forudsættes opnået ved direkte repræsentation fra folketinget, industri, handel og landbrug.

Til § 1.

Bestemmelsen svarer til og erstatter § 1 i lov nr. 40 af 25. februar 1925 om styrelsen af statsbanerne, hvorefter generaldirektøren er øverste ansvarlige leder af statsbanerne og står som departementschef umiddelbart under ministeren for offentlige arbejder.

Til § 2.

Bestemmelsen indeholder en bemyndigelse til ministeren for offentlige arbejder til at fastsætte de nærmere bestemmelser for statsbanernes organisation og betyder en ændring i forhold til de hidtil gældende bestemmelser, hvorefter den centrale opbygning af administrationen og driftsledelsen i store træk er beskrevet i styrelsesloven.

Hensigten med en sådan bemyndigelse til ministeren er at imødekomme de stadige krav om fornyelse, som en hastig udvikling på alle områder af erhvervslivet stiller til strukturen i en transportvirksomhed af statsbanernes karakter.

Hertil kommer, at de betydelige ændringer, som agtes gennemført i overensstemmelse med udvalgets betænkning, vil kræve en overgangsperiode på i det mindste et par år, hvorefter de gjorte erfaringer i givet fald kan medføre en justering af den etablerede organisation. I det hele taget vil der bestå et konstant behov for tilpasning af organisationen til de ydre erhvervsmæssige vilkår, som næppe vil være forenelig med en lovmæssig fastlåsen af organisationsopbygningen.

Til § 3.

Bestemmelsen svarer stort set til § 9 i den nugældende styrelseslov af 1925.

Jernbanerådet har i sin hidtidige virksomhed næppe haft den betydning, som var tilsigtet ved rådets oprettelse, og der har da også været fremsat forslag om afskaffelse af rådet.

Udvalget har imidlertid ment at burde fremsætte forslag om, at jernbanerådet bevares, idet man finder, at det er af betydning, at der består mulighed for, at bl. a. den trafikpolitiske målsætning for statsbanernes virksomhed kan drøftes i et sådant råd, hvor ikke alene folketinget, men også industri, landbrug og handel bør være repræsenteret.

Bestemmelserne i hidtidig styrelseslov §§ 6 og 7 foreslås ikke medtaget i ny styrelseslov, da bestemmelserne må anses for overflødige. De pågældende forhold er lovreguleret ved bestemmelserne i §§ 17 og 44 i lov nr. 154 af 7. juni 1958 om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd.