

Forslag

til

Lov om ændring af lov om afgift af benzin.

Fremsat den 11. december 1968 af *finansministeren*.

§ 1.

I lov om afgift af benzin, jfr. lovbekendtgørelse nr. 33 af 20. februar 1968, foretages følgende ændring:

§ 5, stk. 2, 2. pkt., affattes således:

„Der kan tilstås erhvervsvirksomheder afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, som godtgøres at være anvendt:

- a) til drift af stationære motorer,
- b) til drift af vare- og lastmotorkøretøjer samt traktorer, der ikke er indregistreringspligtige, og som ikke benyttes

til kørsel på offentlig vej ud over den i færdselslovens § 11, stk. 2, og § 12 omhandlede kørsel,

- c) til drift af de i færdselslovens § 2, III, C, nævnte motorredskaber, for så vidt de hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende finder anvendelse som sådant,
- d) til drift af motordrevne transportindretninger, der anvendes til kørsel på sporanlæg, som står i forbindelse med virksomheden.“

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. april 1969.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Lov om afgift af benzin er senest bekendtgjort ved lovbekendtgørelse nr. 33 af 20. februar 1968. Som bilag til lovforslaget er i paralleltekster gengivet den gældende og foreslåede lovbestemmelse.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Ifølge lovens § 5, stk. 2, kan der bl. a. tilstås afgiftsfritagelse for benzin til drift af motorkøretøjer, som ikke er indregistreringspligtige, og som udelukkende benyttes til godsbefordring inden for privat område, der ikke er åbent for almindelig færdsel.

I adskillige industrivirksomheder benyttes vare-
Finansmin. j. nr. D. T. 2. F. 3534-1968.

og lastmotorkøretøjer samt traktorer imidlertid til interne transporter på veje, som i begrænset omfang er åbne for almindelig færdsel. Disse køretøjer kan derfor kræves registreret med den følge, at der ikke som hidtil vil kunne benyttes afgiftsfri benzin.

Justitsministeriet har foreslået en dispensationshjemmel med hensyn til registreringspligten indsat i færdselslovens § 11, stk. 2, således at køretøjer, som ganske overvejende anvendes uden for offentlige veje, på visse betingelser kan fritages for registrering. Der henvises til det samtidige hermed af justitsministeren stillede forslag til en ændring af færdselsloven.

Den foreslåede ændring af benzinafgiftslovens § 5, stk. 2, går ud på at tilvejebringe hjemmel til afgiftsfritagelse for benzin til drift af vare- og last-

motorkøretøjer samt traktorer til intern transport i samme omfang, som de pågældende køretøjer vil kunne fritages for registreringen, således også når disse køretøjer benyttes på ubetydelige strækninger af offentlig vej, f. eks. når en sådan vej krydses.

Afgiftsfritagelsen for benzin til drift af de nævnte køretøjer foreslås gennemført ved en udvidelse af den gældende bestemmelse om afgiftsfrihed for benzin til drift af traktorer, jfr. forslagets punkt b.

Ved bortfald af registreringspligten vil køretøjerne ligeledes være fritaget for vægtafgift.

til drift af stationære motorer,
til drift af traktorer, som ikke er indregi-
streringspligtige og ikke benyttes til
kørsel på offentlig vej ud over den i
færdselsloven af 24. maj 1955 § 12,
stk. 1-3, omhandlede kørsel,
til drift af de i færdselslovens § 2, III.,
punkt C., omhandlede motorredskaber,
for så vidt de hovedsagelig er indrettet
som arbejdsredskab og udelukkende fin-
der anvendelse som sådant,
til drift af motorkøretøjer, som ikke er
indregistreringspligtige, og som udeluk-
kende benyttes til godsbefordring inden
for privat område, der ikke er åbent for
almindelig færdsel, samt
til drift af motordrevne transportindret-
ninger, der anvendes til kørsel på spor-
anlæg, som står i forbindelse med virk-
somheden.

til drift af stationære motorer,
til drift af traktorer, som ikke er indregi-
streringspligtige og ikke benyttes til
kørsel på offentlig vej ud over den i
færdselsloven af 24. maj 1955 § 12,
stk. 1-3, omhandlede kørsel,
til drift af de i færdselslovens § 2, III.,
punkt C., omhandlede motorredskaber,
for så vidt de hovedsagelig er indrettet
som arbejdsredskab og udelukkende fin-
der anvendelse som sådant,
til drift af motorkøretøjer, som ikke er
indregistreringspligtige, og som udeluk-
kende benyttes til godsbefordring inden
for privat område, der ikke er åbent for
almindelig færdsel, samt
til drift af motordrevne transportindret-
ninger, der anvendes til kørsel på spor-
anlæg, som står i forbindelse med virk-
somheden.

Bilag.

I dette bilag opføres i venstre spalte den i lovforslagets § 1 nævnte bestemmelse i den nugældende formulering, medens den foreslåede ændring opføres i højre spalte.

Gældende formulering.

§ 5, stk. 2, 2. pkt.

Der kan ligeledes tilstås erhvervsvirk-
somheder afgiftsfrigørelse eller tilbagebeta-
ling af erlagt afgift for benzin, som godt-
gøres at være anvendt:

til drift af stationære motorer,

til drift af traktorer, som ikke er indregi-
streringspligtige og ikke benyttes til
kørsel på offentlig vej ud over den i
færdselsloven af 24. maj 1955 § 12,
stk. 1-3, omhandlede kørsel,

til drift af de i færdselslovens § 2, III.,
punkt C., omhandlede motorredskaber,
for så vidt de hovedsagelig er indrettet
som arbejdsredskab og udelukkende fin-
der anvendelse som sådant,

til drift af motorkøretøjer, som ikke er
indregistreringspligtige, og som udeluk-
kende benyttes til godsbefordring inden
for privat område, der ikke er åbent for
almindelig færdsel, samt

til drift af motordrevne transportindret-
ninger, der anvendes til kørsel på spor-
anlæg, som står i forbindelse med virk-
somheden.

Forslaget.

§ 5, stk. 2, 2. pkt., affattes således:

„Der kan tilstås erhvervsvirk-
somheder afgiftsfrigørelse eller tilbagebeta-
ling af erlagt afgift for benzin, som godt-
gøres at være anvendt:

a) til drift af stationære motorer,

b) til drift af vare- og lastmotorkøretøjer
samt traktorer, der ikke er indregiste-
ringspligtige, og som ikke benyttes til
kørsel på offentlig vej ud over den i
færdselslovens § 11, stk. 2, og § 12 om-
handlede kørsel,

c) til drift af de i færdselslovens § 2,
III, C, nævnte motorredskaber, for så
vidt de hovedsagelig er indrettet som
arbejdsredskab og udelukkende finder
anvendelse som sådant,

d) til drift af motordrevne transportindret-
ninger, der anvendes til kørsel på spor-
anlæg, som står i forbindelse med virk-
somheden.“