

Forslag

til

Lov om ændring af lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 5. februar 1971).

I lov nr. 145 af 17. maj 1961 om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg foretages følgende ændringer:

1. § 1, stk. 1, nr. 3, affattes således:

„3) Ombygning af banen København L-Farum (Hareskovbanen) bortset fra den del af banen, der ligger inden for en afstand af ca. 1,0 km fra København L, samt anlæg af 2. spor på samme strækning i det omfang, det er nødvendigt for kørsel med elektriske tog, jfr. lov nr. 89 af 15. marts 1948, samt anlæg af en dobbeltsporet forbindelsesbane fra Hareskovbanen til Svanemøllen S-station, der ombygges i fornødent omfang, således at elektriske tog på Hareskovbanen hermed kan indføres i Boulevardbanen.“

2. § 1, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Ministeren bemyndiges endvidere til, når elektrisk drift påbegyndes på Hareskovbanen og dennes forbindelsesbane til Svanemøllen S-station, at nedlægge København L station samt den del af banen, der ligger inden for en afstand af ca. 1,0 km fra København L.“

3. I § 4, stk. 1, ændres

„forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928“ til:

„lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom“.

4. § 6 ophæves.

Skytte.

/ Koføed.