

Forslag

til

Lov om ændring af lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 22. januar 1971.*)

§ 1.

I lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet, jfr. lovbekendtgørelse nr. 124 af 7. april 1967, foretages følgende ændringer:

1. Lovens titel affattes således: „Lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie og andre materialer.“

2. I § 1 indsættes efter stk. 3 som nye stykker:

„**Stk. 4.** Ved „øjeblikkelig udtømningshastighed af olieindhold“ forstås udtømningshastigheden af olie i liter pr. time i et givet øjeblik divideret med skibets fart i knob i samme øjeblik.

Stk. 5. Ved „nærmeste kyst“ forstås den basislinje, fra hvilken søterritoriet for vedkommende område er fastsat i overensstemmelse med Genèvekonventionen om søterritoriet og den tilgrænsende zone, 1958.

Stk. 6. Ved „sømil“ forstås 1.852 meter.“

Stk. 4 bliver herefter stk. 7.

3. § 3 affattes således:

„**§ 3.** Fra ethvert dansk tankskib på 150 registertons brutto og derover er det forbudt at udtømme olie eller olieholdig blanding i havet, medmindre følgende betingelser er opfyldt:

- 1) skibet er i fart,
- 2) den øjeblikkelige udtømningshastighed af olieindhold ikke overstiger 60 liter pr. sømil,

- 3) den samlede mængde olie, der udtømmes på en ballastrejse, ikke overstiger 1/15.000 af den totale lasteevne og
- 4) skibet er mere end 50 sømil fra den nærmeste kyst.

Stk. 2. Forbuddet i stk. 1 gælder ikke for udtømning af ballast fra en lasttank, der, siden ladning sidst blev transporteret i den, er blevet rensset således, at eventuelt spildvand derfra ikke ville efterlade synlige spor af olie på vandets overflade, såfremt det blev pumpet ud i rent, stille vand på en klar dag fra et skib, der ligger stille.

Stk. 3. Udtømning af olie eller olieholdig blanding fra maskinrummets rendestene kan dog finde sted på de i § 4 angivne betingelser.“

4. § 4 affattes således:

„**§ 4.** Fra andre danske skibe på 500 registertons brutto og derover er det forbudt at udtømme olie eller olieholdig blanding i havet, medmindre følgende betingelser er opfyldt:

- 1) skibet er i fart,
- 2) den øjeblikkelige udtømningshastighed af olieindhold ikke overstiger 60 liter pr. sømil,
- 3) olieindholdet i udtømningen er mindre end 1/10.000 af blandingen og
- 4) udtømningen foretages så langt fra land som praktisk muligt.“

5. Efter § 4 indsættes:

„§ 5. Bestemmelserne i §§ 2, 3 og 4 finder ikke anvendelse på:

- 1) udtømning, der sker af hensyn til skibets sikkerhed, for at forhindre skade på skib eller ladning eller for at redde menneskeliv, eller
- 2) udflydning, der skyldes skade på skibet eller uundgåelig lækage, forudsat at der, efter at skaden eller lækagen er blevet konstateret, er iagttaget alle rimelige forholdsregler for at undgå eller formindske udflydning.“

6. I § 6, stk. 1, ændres „§ 3, stk. 2“ til: „§ 3, stk. 1, og § 4“, og „brændselolie eller tung dieselolie“ ændres til: „olie“.

7. Efter § 10 indsættes:

„§ 10 a. Handelsministeren kan efter indstilling fra det i § 9 omhandlede råd fastsætte bestemmelser til forebyggelse af, at havet forurenes ved udkastning fra danske skibe af ikke let nedbrydelige eller skadelige materialer, samt forbyde enhver udkastning fra skibe af sådanne materialer i danske territorialfarvande.“

8. I 12, stk. 2, ændres „§ 3, stk. 2,“ til: „§ 3, stk. 1, og § 4“.

§ 2.

Tidspunktet for ikrafttrædelsen af bestemmelserne i § 1, nr. 2-6 og 8, fastsættes af handelsministeren.

Skytte.

/ Henry Møller.