

[Formanden.]

„Vil ministeren medvirke til, at der i forbindelse med en kommende udvidelse af Odense lufthavn i Beldringe etableres en ordning svarende til den, der gælder for militære lufthavne, således at lokale myndigheder kan foretage udvidelsen imod at få andel i de indgående afgifter?“

Spørgeren ønsker skriftligt svar.

Skriftlig fremsættelse af forslag.

Ministeren for forureningsbekæmpelse (Kampmann): Jeg skal hermed tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om begrænsning af svovlindhold m. v. i brændsel.*

Da det er det første lovforslag, jeg som minister for forureningsbekæmpelse fremsætter med henblik på bekæmpelse af forurening, finder jeg det naturligt at benytte lejligheden til at angive nogle foreløbige hovedlinjer for regeringens planer på dette område.

Forureningssituationen foreligger nu så vidt kortlagt, som det på den givne tid har været muligt. Denne kortlægning bør nu udmøntes i konkrete initiativer, herunder i lovforslag, som med kort virkning vil kunne iværksættes.

Det første af disse forslag foreligger i dag, og jeg regner med om kort tid at kunne fremsætte yderligere et lovforslag om bortskaffelse af olie- og kemikaliespild og et forslag om ændring af lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet.

Forslaget om begrænsning af svovlindholdet i brændsel vil desuden blive suppleret af boligministeren, der vil foreslå regler om kontrol med fabrikation, anlæg og drift af fyringsanlæg. Dette må ses på baggrund af, at forureningsrådets eksperter har påpeget, at svovlindholdet i luften i særlig grad antages at have sundhedsskadelige virkninger, når der samtidig er partikler i luften, som svovlet kan hægte sig på og derved blive transporteret ned i lungerne. Det her foreliggende lovforslag betegner således kun én side af en samlet indsats mod en af de mere påtrængende sider af luftforureningen.

Jeg vil imidlertid understrege, at forslaget om begrænsning af svovl sigter mod den lokale forurening. Det særdeles alvorlige spørgsmål om den globale luftforurening,

bl. a. om risikoen for en ændring i atmosfærens øverste lag med mulige klimaændringer til følge, ligger uden for dette lovforslags rammer. En indsats på dette område må ske i form af internationalt samarbejde, og regeringen har derfor bl. a. besluttet at støtte et undersøgelsesprojekt om virkningerne af svovltilførsel til luften. Denne opgave tages op i det såkaldte europæiske teknologiske samarbejde. Herudover arbejder OECD med et forslag om måling af luftforureningsbevægelserne over Vesteuropa, og under FN overvejes for tiden et projekt om etablering af en række såkaldte overvågningsstationer, der skal kortlægge luftforureningsbevægelser over hele kloden. Spørgsmålet herom kommer op i forbindelse med den konference, der agtes afholdt i Stockholm i 1972.

Gennemførelse af en dyberegående og omfattende bekæmpelse af forurening her i landet kan imidlertid ikke løses alene på grundlag af særlove. I ministeriet har vi derfor iværksat udarbejdelsen af en generel miljølovgivning. Denne lovgivning må efter min opfattelse omfatte bl. a. hjemmel til at give generelle forskrifter, dels for udledning af forurenende stoffer, dels for indretning og drift af anlæg og virksomheder. Loven må også give grundlag for planlægning af den kvalitet, vi ønsker vore omgivelser skal have, af den brug, vi ønsker at gøre af omgivelserne. En sådan differentieret kvalitetsplanlægning vil kunne danne udgangspunkt for de beslutninger, der må træffes, for at vi kan opnå den kvalitet, der planlægges for de enkelte omgivelser. En generel miljølov må også indeholde hjemmel til, at det offentlige kan pålægge den enkelte potentielle forurener, offentlig eller privat, at indgive anmeldelse til myndighederne om karakteren og omfanget af den pågældende virksomheds forventede forurening, således at det eventuelt vil kunne pålægges virksomheden at søge en egentlig godkendelse. Loven må i øvrigt også hjemle adgang til etablering af et omfattende kontrolsystem.

Dette arbejde er tidkrævende og kompliceret, og selv om jeg prioriterer denne opgave højt, kan jeg ikke i dag afgive bindende tilsagn om, at forslaget vil kunne fremsættes i denne samling, men jeg kan forsikre, at jeg vil gøre alt, hvad der står i min magt, for at det kan blive tilfældet.

Ud over det her nævnte lovgivningsar-

[Ministeren for forureningsbekæmpelse.]

bejde forestår imidlertid også et stort arbejde med opbygningen af den administration, der nødvendigvis må til for at sikre, at forureningsbekæmpelsen for alvor kan påbegyndes, og i ministeriet for forureningsbekæmpelse er vi gået i gang hermed. Dette arbejde vil nok føre til nogle utraditionelle forslag, men jeg tror, at effekten dermed vil kunne blive højere. I denne forbindelse vil jeg gerne nævne, at jeg lægger meget stor vægt på, at befolkningen bliver informeret i så vidt omfang som muligt, idet den første forudsætning for en effektiv forureningsbekæmpelse er, at befolkningen har forståelse for de foranstaltninger, der vil vise sig påkrævede. I overensstemmelse hermed har jeg i anledning af det foreliggende lovforslag ladet udarbejde en orientering om lovforslaget til pressen, en orientering, som også er blevet omdelt her i tinget.

Opbygningen af administrationen, centralt og decentralt, prioriterer jeg meget højt; foreløbig er departementet under etablering. I ministeriet er man allerede ret langt fremme med planerne for etablering af en miljøstyrelse, som jeg håber vi kan få i gang inden for et halvt års tid.

Jeg vil herefter gerne fremkomme med nogle bemærkninger om det foreliggende lovforslag. Som det fremgår, er der tale om en bemyndigelseslov, der hjemler adgang til at begrænse indholdet af svovl og andre stoffer, der kan bevirke luftforurening. Det bedst belyste felt inden for dette område er svovlindholdet i olie, hvorfor der som bilag til lovforslaget er optaget et udkast til bekendtgørelse herom.

Som det fremgår af bekendtgørelsen, vil der blive foreslået grænser for den såkaldte fyringsgasolie på 0,8 pct. svovl, for fuelolie en landsdækkende grænse på 2½ pct. og for hovedstadsområdet, der på grund af den store befolknings- og industrikoncentration er et område, hvor luftforureningen manifesterer sig særlig kraftigt, en grænse på højst 1 pct. Grænsen for fyringsgasolie foreslås sat i kraft fra 1. oktober 1972, den landsdækkende grænse på 2½ pct. for fuelolie fra 1. januar 1973 og svovlgrænsen for hovedstadsområdet et år senere.

Jeg vil gerne understrege, at disse grænser må betragtes som et første skridt. Forsy-

ningssituationen er for svovlfattige olier endog særdeles vanskelig. Mulighederne for leverancer har været nøje undersøgt, og de foreslåede grænser må — på baggrund af de oplysninger, der har kunnet fremskaffes — betegnes som det længste, man på indeværende tidspunkt kan gå. Knapheden på svovlfattig olie er da også grunden til, at jeg i forståelse med Københavns kommune foreløbig har valgt kun at lægge en særlig lav grænse for hovedstadsområdet.

Det foreliggende lovforslag har i øvrigt — ud over med Københavns kommune — været drøftet med Frederiksberg kommune, Kommunernes Landsforening, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Industrirådet og Danske Elværkers Forening. Disse drøftelser viste, at der er en bred forståelse for nødvendigheden af en indsats mod luftforureningen fra svovl og partikler. Det er i øvrigt min hensigt, så hurtigt som det overhovedet er muligt, dels at fastlægge særlig lave grænser for andre tæt bebyggede og industrialiserede områder, dels generelt, for hele landet, at skærpe de foreslåede maksimalgrænser. Jeg vil dog fremhæve, at de nu foreslåede grænser vil virke præventivt, forstået derhen, at vi meget vel, såfremt disse grænser *ikke* blev indført, ville udsætte os for at få olie af en ringere kvalitet end den, vi nu importerer, mens den rene, knappe olie ville gå til lande, hvor grænser var indført.

Endelig skal jeg nævne, at det er min hensigt at anvende forslagens bemyndigelse også for andre forurenende stoffer og andre former for brændsel, efterhånden som vor viden herom tilsiger en indsats.

Med disse betragtninger og idet jeg i øvrigt henviser til de til lovforslaget knyttede udførlige bemærkninger, skal jeg anbefale det nu fremsatte lovforslag til en hurtig og velvillig behandling.

Ordføreren for forslagsstillerne (Camre): Hermed har jeg den ære for folketinget at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af et folketingsudvalg om forureningsbekæmpelse.

Angående begrundelsen for forslaget skal jeg henvise til de bemærkninger, der ledsager det.

Jeg anbefaler forslaget til tingets velvil lige behandling.