

23. møde.

Torsdag den 7. februar kl. 13.

Formanden:

Medlemmer af folketinget Morten Lange, Gert Petersen, Henning Philipsen og Ømann har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af ligningsloven, forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.,

forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin,

forslag til lov om ændring af lov om midlertidig regulering af boligforholdene,

forslag til folketingsbeslutning om etablering af en statslig låneordning vedrørende varmeisolering og

forslag til folketingsbeslutning om at nedsætte priserne på abonnementskort til DSB.

I skrivelse af gårs dato meddeler indenrigsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om lægemidler.

I skrivelse af 5. februar 1974 meddeler forsvarsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af konvention om det europæiske meteorologiske regnecenter.

Skriftlig fremsættelse af forslag.

Ordføreren for forslagsstillerne (Morten Lange) (SF):

Herved skal jeg tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af ligningsloven, forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin, forslag til lov om ændring af lov om midlertidig regulering af boligforholdene, forslag til folketingsbeslutning om etablering af en statslig låneordning vedrørende varmeisolering samt forslag til folketingsbeslutning om at nedsætte priserne på abonnementskort til DSB.*

Vore forsyningsvanskeligheder med olieprodukter har afsløret nogle helt uholdbare træk i det hidtidige forsyningsystem. Det må snarest omlægges helt, og SF har allerede stillet hertil nødvendige forslag.

Det vil dog næppe hindre, at stærkt forhøjede oliepriser bliver fastholdt fremover, selv om de værste spekulationspriser viser sig uholdbare. På denne baggrund er det nødvendigt med en lang række foranstaltninger, der kan afbøde de mest belastende prisvirkninger. Med dette formål fremsættes hermed en række forslag. Langt den stærkeste og mest fordelte virkning af prisstigningerne konstateres på boligernes opvarmningsudgifter. Ca. 40 pct. af vort olieforbrug anvendes direkte hertil. Det bevirker en stærk stigning i den samlede udgift til bolig. Det foreslås, at der sker en nedsættelse med $\frac{1}{4}$ pct. af ejerboligernes lejeværdi, og tilsvarende, at de efter boligforliget af 1966 fastsatte lejestigninger pr. april 1974 ikke gennemføres. Herved vil boligudgiftens stigning begrænses for de fleste.

For yderligere at kunne nedbringe boligudgiften og samtidig for at reducere energiforbruget stilles der yderligere forslag, der skal fremme en højere isoleringsstandard. Det foreslås, at der stilles lånemidler til rådighed for isolering af lejerboliger ved en forøgelse af statens bolig- og byggefond, der overfører midler til Danmarks Hypotekbank. Det kan overvejes, om andre udlånsveje er administrativt bedre. Det foreslås yderligere, at husejernes investeringsfond stiller midler til rådighed til isolering af udlejningsejendomme, og at sådanne midler i givet fald kan kræves udnyttet på foranledning af lejerne. På lidt længere sigt må det påregnes, at disse foranstaltninger kan have ret stor virkning både på udgifter og energiforbrug.

De øvrige forslag drejer sig om reduktion af transportudgifterne. For benzindrevne motorkøretøjer betyder de stigende benzinpriser en betydelig driftsudgift. Den må formodes at få en energibesparende virkning, men en reduktion af statsafgiften med 10 øre pr. liter vil alligevel være en rimelig dæmpning af den stærke prisvirkning, endda noget mindre end statens forøgede momsindtægt på prisstigningerne.

For de dieseldrevne biler er der en sammenhæng mellem benzinafgiftens højde og

[Morten Lange.]

den fastsatte vægtafgift. Her slår de stigende oliepriser stærkt igennem og ændrer balancen i driftsudgifterne. Der stilles derfor forslag om en nedsættelse i vægtafgifterne, som modsvarer en nedsættelse af benzinafgiften med 20 øre. For yderligere at begrænse energiforbruget foreslås dernæst en styrkelse af den kollektive trafikks muligheder ved en reduktion på 10 pct. af statsbanernes takster på abonnementskort. I den foreliggende situation må en sådan nedsættelse formodes at give så meget større tilgang af passagerer, så nedsættelsen kan ske uden væsentligt provenutab og med en forbedring af den kollektive transports udnyttelse som resultat.

Det er et gennemgående hovedtræk i alle disse forslag, at en egentlig prissubsidiering undgås. Vi må indstille os på høje priser fremover og holde muligheden for anvendelse af alternative energikilder åben ved ikke kunstigt at dæmpe olieprisen. Men hele rækken af forslag vil alligevel virke som en prisdæmpning og flere af dem også energibesparende.

Jeg tillader mig herved at anbefale disse forslag til tingets hurtige behandling.

Indenrigsministeren (Jacob Sørensen):

Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om lægemidler*.

Da en revision af den gældende apotekerlov fra 1954 gennem lang tid havde været ønskelig, bl. a. som følge af den stadig mere industrialiserede lægemiddelfremstilling, nedsatte indenrigsministeriet i 1969 et udvalg, som skulle stille forslag til nye bestemmelser på området.

Under udvalgets arbejde blev det fundet hensigtsmæssigt at dele arbejdet med en revision af apotekerloven op, og den daværende indenrigsminister anmodede derfor udvalget om at færdiggøre arbejdet med en revision af de materielle regler om lægemidler, hvorefter han i september 1972 nedsatte en ekspertgruppe til at se på lægemiddeldistributionen m.v. Denne gruppe har endnu ikke afsluttet sit arbejde.

Apotekerlovsudvalget afsluttede i efteråret 1972 sit arbejde med afgivelse af betænkning om lægemidler, hvor det foreslås, at bestemmelserne om lægemidler i revideret form samles i en særlig lov om lægemid-

ler. Denne betænkning vil blive omdelt til folketingets medlemmer.

Det foreliggende lovforslag er i det store og hele identisk med det i apotekerlovsudvalgets betænkning indeholdte lovudkast.

Lægemiddelreglernes udformning har stor betydning for samhandelen med lægemidler landene imellem og i særlig grad for Danmark, der har en stor eksport på dette område. På internationalt plan har man da også i flere henseender beskæftiget sig med en koordinering af de nationale regler.

Efter forslag fra Nordisk Råd afgav i 1968 Nordisk Lægemiddelkomité således betænkning om „Nordisk samarbejde om lægemidler“, og apotekerlovsudvalget fik særlig til opgave at overveje de forslag og indstillinger, der her var fremkommet.

Den nordiske betænkning har da også i vidt omfang dannet grundlag for apotekerlovsudvalgets arbejde og dermed for lovforslaget. Hertil kommer, at Danmarks indtræden i EF nødvendiggør en vis tilpasning af de danske lægemiddelregler til gældende EF-regler på området. Disse regler indeholdes i et direktiv, der er optrykt som bilag 3 til lovforslaget. Supplerende direktivforslag, som nu er på forhandlingsstadiet, vil efter det foreliggende kunne forenes med lovforslaget.

Jeg skal i øvrigt vedrørende de enkelte ændringer, som er betinget af EF-reglerne, henvise til lovforslagets bemærkninger, og jeg skal blot her understrege, at lovforslaget ikke vil betyde nogen slækkelse af de krav, som bliver stillet til dokumentationen for et lægemiddels kvalitet samt for, at det ikke har alvorlige bivirkninger.

Et andet punkt, hvor der ofte er udtrykt ønsker om ændringer, ikke mindst her i tinget, er den gældende lovs restriktive holdning til de såkaldte naturpræparater.

Den 6. juni 1973 opfordrede folketinget regeringen til at lade bl. a. naturmedicinske præparater undersøge. Et udvalg med denne opgave blev nedsat af indenrigsministeren kort tid efter, og udvalget er i fuld gang med arbejdet.

Såvel gennem en almindelig bemyndigelse i lovforslagets § 3, stk. 2, for indenrigsministeren til at undtage varer og varegrupper fra lovens område som en mere speciel bemyndigelse i § 12, stk. 2, for sundhedsstyrelsen til at undtage brugsfærdige lægemid-