

## 12. møde.

Fredag den 18. januar kl. 11.

**Første næstformand (Grete Hækkerup):**

Indfødsretsudvalget har afgivet betænkning over forslag til lov om indfødsrets meddelelse. Eksemplarer er omdelt.

I skrivelse af 16. januar meddeler undervisningsministeren, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om folkeskolen på Færøerne. (Ændring af skoledirektionens sammensætning).*

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af statsbanelov.*

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om Københavnsvæsen.*

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.*

Medlemmer af folketinget Bilgrav-Nielsen, Gudme, Svend Haugaard, Overgaard Nielsen, Niels Helveg Petersen og Stinus har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om nyvurdering af lufthavnen på Saltholm og broen over Store Bælt.*

*Skriftlig fremsættelse af forslag.*

**Undervisningsministeren (Tove Nielsen):**

Jeg tillader mig herved for det høje ting

at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om folkeskolen på Færøerne. (Ændring af skoledirektionens sammensætning).

Nærværende lovforslag tager kun sigte på at ændre en enkelt bestemmelse i den færøske folkeskolelov af 30. marts 1962, nemlig bestemmelsen om sammensætningen af Færøernes skoledirektion. Ifølge forslaget skal de to fødte medlemmer af skoledirektionen, rigsombudsmanden og vicebiskoppen, erstattes af 2 medlemmer, der vælges henholdsvis af undervisningsministeren og af Færøernes landsstyre. Disse 2 medlemmer skal sammen med de 3 af lagtinget valgte medlemmer udgøre skoledirektionen, der således som hidtil vil være på 5 medlemmer.

Medens rigsombudsmanden efter den gældende lov er født formand for skoledirektionen, skal direktionen efter forslaget selv vælge sin formand, og det foreslås endvidere, at den skal ansætte en sekretær, hvilket er i overensstemmelse med gældende praksis.

Forslaget, der er vedtaget af Færøernes lagting, er af Færøernes landsstyre gennem rigsombudsmanden på Færøerne fremsendt til undervisningsministeriet med anmodning om, at den pågældende bestemmelse i den færøske folkeskolelov ændres i overensstemmelse med lagtingets vedtagelse. Jeg kan endvidere til orientering for det høje ting oplyse, at lagtinget i forbindelse med behandlingen af nærværende forslag tidligere har vedtaget, at der skal træffes forberedelser til en revision af den færøske skolelovgivning, og at et af landsstyret nedsat udvalg for tiden arbejder hermed.

Idet jeg med hensyn til enkeltheder i lovforslaget i øvrigt skal henvide til de til dette knyttede bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til velvillig behandling i det høje ting.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kresten Damsgaard):**

Herved tillader jeg mig at genfremsætte det tidligere i folketinget den 11. oktober 1973 fremsatte forslag til lov om ændring af statsbanelov.

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Forslaget er enslydende med det tidligere fremsatte, idet der dog i opregningen i § 1 af tidligere ændringer er medtaget bekendtgørelse nr. 552 af 19. oktober 1973, ligesom ikrafttrædelsesdatoen i § 2 er ændret fra 1. januar 1974 til 1. april 1974.

Efter lovforslaget udvides pligten til at søge statsbanernes tilladelse til jordarbejder på et til statsbanearbejdet grænsende areal til også at omfatte opfyldninger, idet det har vist sig, at også opfyldninger kan forstyrre banelegemets stabilitet.

Forslaget indebærer endvidere, at overskuddet ved salg af glemte og tabte genstande, der hidtil er tilfaldet Statsbanepersonalets Sygekasse, fremtidig skal tilfalde DSB. Denne ændring er en følge af sygekassernes nedlæggelse pr. 1. april 1973. Det drejer sig i øvrigt ikke om større beløb, således i finansåret 1972-73 ca. 51.000 kr.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Jeg skal endvidere tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om Københavns lufthavnsvæsen*.

Under folketingets forhandlinger i 1970 af forslaget til lov om Københavns lufthavnsvæsen blev betydningen af at skabe en effektiv organisationsform for den nye lufthavnsvirksomhed kraftigt fremhævet. Baggrunden herfor var ønsket om at tilstræbe en større økonomisk uafhængighed for virksomheden end den, der er sædvanlig for statsvirksomheder. Da det ikke tidsmæssigt var muligt at få tilvejebragt det fornødne grundlag for en endelig vurdering af spørgsmålet, blev resultatet en bestemmelse om revision af loven i indeværende folketingssamling.

Når det nu foreslås at udskyde revisionen til folketingssamlingen 1975-76, er det — bortset fra hensynet til at koncentrere arbejdet i indeværende samling om absolut påkrævet ny lovgivning — begrundet i ønsket om, at der opnås lidt længere tid til en vurdering af det meget vigtige spørgsmål om driftsform for den virksomhed, som forestår driften af et af landets primære trafik-anlæg.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Endelig skal jeg tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om luftfart*.

Det ene af ændringsforslagene, der vedrører sikkerhedsmæssige kontrolforanstaltninger på lufthavnene, må ses på baggrund af den fortsat bestående trussel mod luftfartens sikkerhed som følge af voldshandlinger mod lufttrafikken. Dette gør en fortsat forstærkning af det sikkerhedsmæssige beredskab på alle lufthavnene uomgængeligt nødvendig. Gennemførelsen af kontrolforanstaltningerne på de private lufthavne nødvendigvis gør, at det tillige kan tillades funktionærer på disse lufthavne at udføre kontrol af personer og gods, og forslaget til ændring af loven på dette punkt tilsigter således en udvidelse af den personkreds, som vil kunne bemyndiges til at udføre kontrolopgaverne.

Forslaget om ændring af luftfartslovens afgiftsbestemmelser skyldes ønsket om at tilvejebringe hjemmel for en afgiftsopkrævning til dækning af udgifterne i forbindelse med luftfartshjælpebidderne i Grønland og på Færøerne. Krav om luftfartens inddækning af statslige udgifter til sikringstjenester, det vil sige flyveledelse, vejr- og radiotjeneste, har i de senere år ført til, at en række lande har gennemført afgiftssystemer for flyvninger i deres respektive flyvekontrolområder, og dette er også sket for det øvrige Danmarks vedkommende med virkning fra den 1. april 1973. Fra den internationale civile luftfartsorganisation ICAO har Danmark — og i øvrigt Island, som også stiller hjælpemidler til rådighed fra islandsk område — modtaget anmodning om at indføre et afgiftssystem for de nordatlantiske flyvninger med henblik på gradvis gennemførelse af omkostningsdækning. For så vidt angår langt den overvejende del af denne lufttrafik, er der tale om flyvninger over det åbne hav, og en ændring af luftfartslovens § 71 er nødvendig, fordi loven ikke indeholder hjemmel for den forudsatte afgiftsopkrævning over for udenlandsk registrerede luftfartøjer, der ikke lander på eller overflyver dansk territorium. Denne ændring af loven tilsigter således en fortsat udvikling i retning af, at den civile luftfart selv skal bære sine omkostninger.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.