

## Forslag

til

### Lov om opfyldelse af overenskomster om trafik anlæg i Øresundsregionen.

Fremsat den 16. oktober 1974 af *ministeren for offentlige arbejder*.

**§ 1.** Danmark stiller uden vederlag de land- og vandområder og den havbund, alt uden for Amagers kystlinje og inden for dansk territorium, som midlertidigt eller for bestandig er nødvendig for anlæg af en fast vejforbindelse over Øresund mellem København og Malmø, til rådighed for forbindelsen.

*Stk. 2.* Forbindelsen bygges af Sverige i henhold til overenskomst mellem Danmark og Sverige om faste forbindelser over Øresund af 8. juni 1973 og kaldes herefter KM-forbindelsen.

**§ 2.** Ministeren for offentlige arbejder kan for den danske stats regning, dels lade anlægge og vedligeholde en indfatning ved Saltholm for at indeslutte hele det område, som tages i anvendelse til en lufthavn og for at KM-forbindelsen skal kunne fremføres langs øen, dels træffe foranstaltninger til at holde vandstanden inden for indfatningen på et for forbindelsen egnet niveau under forudsætning af, at dette kan ske uden væsentlige merudgifter for Danmark i forhold til det, som er nødvendigt med hensyn til lufthavnen på Saltholm.

**§ 3.** Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at iværksætte ekspropriation

vedrørende fast ejendom for at tilvejebringe det areal på Amager, som er nødvendigt for KM-forbindelsen.

*Stk. 2.* Ekspropriation foretages efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

**§ 4.** Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade den danske stat for svensk regning forestå forberedelse og bygning af strækningen Amager-Saltholm og strækningen over Saltholm.

*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade den danske stat for svensk regning forestå driften af forbindelsen, herunder afgiftsopkrævning, inden for dansk territorium.

**§ 5.** Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at tilrettelægge lufttrafiktjenesten således, at overenskomsten af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om lufttrafiktjeneste m. m. i anledning af anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm kan opfyldes.

*Stk. 2.* Den danske stat kan afholde de udgifter til en forstærkning af redningstjenesten i Øresund, som forårsages af Saltholms og den kommende lufthavns særlige beliggenhed.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Den 8. juni 1973 blev der underskrevet to overenskomster mellem Danmark og Sverige. Den ene omhandler faste forbindelser over Øresund. Den anden omhandler lufttrafiktjeneste m.m. i anledning af anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm.

Forslag til folketingsbeslutninger om Danmarks ratifikation af overenskomsterne blev fremsat både i 1. og 2. samling i folketingsåret 1973-74. Da forslagene ikke blev færdigbehandlet, er de genfremsat i folketingsasamlingen 1974-75. De to overenskomster er trykt som bilag til de nævnte respektive forslag til folketingsbeslutning.

Ved fremsættelse af de to forslag til folketingsbeslutninger i folketingsåret 1973-74 forudsatte både den forrige og den nuværende regering, at der i indeværende folketingsamling skulle fremsættes forslag til en lov, der afgav det fornødne nationale retsgrundlag for at bringe de to nævnte overenskomster ud i livet.

Dette forslag fremsættes hermed. Det skal imidlertid bemærkes, at to forhold, der omhandles i overenskomsten om faste forbindelser over Øresund, og som kræver tilvejebringelse af lov, ikke er omhandlet i dette lovforslag. Det drejer sig om anlægget af en jernbaneforbindelse i tunnel mellem Helsingør og Helsingborg, hvorom særskilt overenskomst landene imellem skal træffes, og om de tilsluttende vejforbindelser på dansk side. Om disse anlæg vil særskilte lovforslag blive forelagt.

Dette lovforslag indeholder, som det fremgår af det anførte, intet nyt i forhold til indholdet af de afsluttede overenskomster. Der henvises derfor til de forelagte forslag til folketingsbeslutning om overenskomsterne ratifikation og bemærkningerne til disse forslag.

Til lovforslagets enkelte bestemmelser bemærkes herudover:

§§ 1 og 2 har deres begrundelse i artiklerne 2, 13 og 14 i overenskomsten om faste forbindelser. Bestemmelsernes praktiske indhold er kort angivet, at søterritorium og havbund kan beslaglægges til anlæg af en fast vejforbindelse mellem København og Malmø, KM-forbindelsen, uden vederlag, og at Danmark vederlagsfrit stiller arealer på Saltholm til rådighed for KM-forbindelsens fremføring.

§ 3 svarer til en bestemmelse i protokollen til overenskomsten om de faste forbindelser, ifølge hvilken bestemmelse Danmark forpligter sig til for Sveriges regning i givet fald at foretage ekspropriation af det for KM-forbindelsen nødvendige landområde ved Kastруп. Bestemmelsen har således ingen økonomiske konsekvenser for Danmark, men da der muligt kan rejses tvivl om, hvorvidt ekspropriationsbestemmelserne i vejlovgivningen er anvendelige på en vejforbindelse, der anlægges for svensk regning, finder man det rigtigst at søge tilvejebragt en direkte hjemmel for ekspropriation til det angivne formål.

§ 4 har sin oprindelse i nævnte overenskomsts artikel 10, stk. 1, og artikel 17, stk. 2. Bestemmelserne medfører ikke udgifter for Danmark, men da den danske stat dog påtager sig at udføre visse opgaver, findes det rettest at søge et utvetydigt lovgrundlag tilvejebragt som basis for de aktiviteter, som staten eventuelt skal udføre.

§ 5 omhandler overenskomsten om lufttrafiktjeneste m.m. Artiklerne 7 og 8 vedrører tilrettelæggelsen m.v. af lufttrafiktjenesten, og artikel 10 omhandler eftersøgnings- og redningstjenesten i Øresund. En kort bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til at handle i overensstemmelse hermed foreslås givet.