

## 24. møde.

Mandag den 17. marts kl. 13.30.

Første næstformand (*Grete Hækkerup*):

I skrivelser af 13. marts meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om forlængelse og ændring af statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde* og

*forslag til lov om ændring af lov om visse forhold vedrørende gas-, vand- og afløbsinstallationer og dertil hørende kloakledninger.*

I skrivelse af 13. marts meddeler miljøministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet* og

*forslag til lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie.*

Medlemmer af folketinget Kjørulff-Schmidt, Svend Andersen (Roskilde amt), Ove Jensen, Jørgen Junior og Nauerby har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af skattekontrolloven. (Overgang til gebyrordning ved for sen indgivelse af selvangivelse).*

I skrivelse af 13. marts meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om tilsyn med skibe.*

Skatte- og afgiftsudvalget har afgivet betænkning over forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Lejeværdiregler m. v.). Eksemplarer vil blive omdelt.

Fra medlem af folketinget *Kirsten Jacobsen*, der har haft orlov på grund af sygdom, har jeg modtaget meddelelse om, at hun fra og med den 17. marts atter kan give møde i tinget. Stedfortræderens, *Kaj Larsens*, hverv som midlertidigt medlem af folketin-

get er herefter ophørt fra nævnte dato at regne.

### *Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Matthiasen*):

Jeg skal herved tillade mig for folketinget at fremsætte *forslag til lov om forlængelse og ændring af statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.*

Den gældende overenskomst mellem Danmark, Norge og Sverige om økonomisk garanti til de 3 moderselskaber i SAS — A/S Det Danske Luftfartselskab, A/S Det Norske Luftfartselskab og Aktiebolaget Aerotransport — som for Danmarks vedkommende hviler på lov nr. 221 af 27. maj 1970, udløber den 30. september 1975. I denne anledning har de tre landes regeringer modtaget anmodning fra de nævnte selskaber om forlængelse af garantiordningen for perioden 1. oktober 1975 til 30. september 1980 og om en forhøjelse af garantibeløbene.

SAS har været drevet med overskud siden 1962-63. I indeværende garantiperiode har driftsresultaterne været følgende:

1970-71	71,4 mill. sv. kr.
1971-72	35,0 mill. sv. kr.
1972-73	84,0 mill. sv. kr.
1973-74	77,0 mill. sv. kr.

Den bestående garantiordning blev i sin tid skabt for at give moderselskaberne i SAS et vist økonomisk rygstød i tilfælde af svigtende konjunkturer inden for luftfarten. SAS er nu som tidligere meget sårbar over for internationale luftfartspolitiske og økonomiske forhold, og begrundelsen for at forlænge den bestående ordning og ajourføre beløbene er efter min og min norske og svenske kollegas skøn fortsat til stede. Jeg foreslår derfor en forlængelse af ordningen på de hidtidige vilkår. Da udviklingen såvel i priserne som i konsortiets aktivitet imidlertid har medført en meget betydelig forøgelse af SASs årsomsætning og af moderselskabernes indskudskapital i SAS, er det samtidig nødvendigt at ajourføre dels det årlige garantibeløb og dels den størrelse af DDLs indskudskapital i SAS, som i givet fald skal udløse garantien. Dette er simpelt hen nødvendigt for, at ordningen under de ændrede

[Ministeren for offentlige arbejder.]

forhold kan bevare den reelle betydning, man hidtil har ønsket den skulle have. Om nogen forbedring af garantiordningen herudover er der imidlertid ikke tale.

Jeg har samtidig med den givne anledning anset det for rigtigt at foreslå en nøjere præcisering af den pligt til at underrette folketinget om SASs økonomiske udvikling, som har påhvilet ministeren for offentlige arbejder siden 1961.

Herved tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling.

Herved tillader jeg mig endvidere for folketinget at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om visse forhold vedrørende gas-, vand- og afløbsinstallationer og dertil hørende kloakledninger.*

De nugældende regler fastsætter, at udgifterne ved statsinstitutionen Danmarks Gasmateriel Prøvning skal dækkes af producenterne og forhandlerne af gasmateriel. For finansåret 1975-76 vil det betyde, at de pågældende skal betale 2,8 pct. af deres omsætning i afgifter.

Formålet med ændringen er at fordele omkostningerne på et væsentlig bredere grundlag og skabe hjemmel for at også gasforbruget, hvad enten det er bygas eller flaskegas, deltager i omkostningerne ved Danmarks Gasmateriel Prøvning.

Gasleverandørernes nære tilknytning og interesse i prøvnings- og godkendelsesinstitutionen synes ret klar, når man erindrer sig, at man med 1962-loven blot lovfæstede en prøvning og godkendelse af materiel, som hidtil var blevet gennemført af Danske Gasværkers Prøvningsudvalg.

Der forberedes en revision af hele loven blandt andet med henblik på en forenkling af autorisationssystemet, hvor man vil arbejde henimod en central autorisationsordning.

Når jeg uanset dette allerede nu ønsker gennemført den her foreslåede ændring med hensyn til Danmarks Gasmateriel Prøvnings udgiftsdekning, er det for at skabe en beskeden økonomisk lettelse for producenterne af gasmateriel i en periode med faldende omsætningsgrundlag. Ganske vist er anvendelsen af gas til husholdningsbrug i af-

tagende, men på baggrund af udsigten til, at vi får naturgas, må det være ønskeligt at bevare denne branches mulighed for produktudvikling.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at afgiften på gasforbruget efter forslaget vil blive på ca. 1 promille af prisen. Der er altså her tale om en helt uvæsentlig forhøjelse.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til hurtig og velvillig behandling.

**Miljøministeren (Helge Nielsen):**

Jeg skal hermed tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet og forslag til lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie.*

Lovforslagene er sammen med det samtidig af handelsministeren fremsatte forslag til lov om ændring af lov om tilsyn med skibe udarbejdet med henblik på dansk ratifikation af konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet (Østersøkonventionen), der blev underskrevet i Helsingfors den 22. marts 1974 af repræsentanter for Danmark, Finland, Den Tyske Demokratiske Republik, Forbundsrepublikken Tyskland, Polen, Sverige og Sovjetunionen.

Konventionen, der omfatter Østersøen, Den botniske Bugt, Den finske Bugt, Sundet, Bælterne samt Kattegat, har til formål at begrænse landbaseret havforurening (forurening fra land), havforurening, der stammer fra almindelig drift af skibe, samt havforurening, der er en følge af dumping fra skibe og luftfartøjer.

Baggrunden for konventionen er, at der internationalt har været en stadig stigende erkendelse af nødvendigheden af at begrænse forureningen af havene.

Navnlig har der i de seneste år været en erkendelse af nødvendigheden af at indføre regler om begrænsning af forurening af de geografisk lukkede havområder. Med en befolkning i Østersøstaterne på ca. 150 mill mennesker udgør Østersøen et særlig truet område. Hertil kommer, at Østersøen er stærkt trafikeret af skibe. Disse forhold samt den lave saltholdighed i Østersøen, den ringe vanddybde, vandets langsom-