

## Forslag

til

### Lov om forlængelse og ændring af statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 13. juni 1975.\*)

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder be- myndiges til at afslutte overenskomst med de norske og svenske regeringer, hvorved den senest på grundlag af lov nr. 221 af 27. maj 1970 tilsagte statsgaranti vedrørende driftstab, som måtte opstå i de tre moder- selskaber i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), nemlig A/S Det Danske Luftfartselskab (DDL), A/S Det Norske Luftfartselskab (DNL) og A/S Aero-transport (ABA), forlænges og ændres for tiden 1. oktober 1975 til 30. september 1980.

Stk. 2. Det forudsættes, at det i overens- komsten fastsættes:

1) at den årlige garantisum ikke kommer til at overstige for Danmarks vedkommende 28 mill. d. kr., for Norges vedkommende 25,5 mill. n. kr. og for Sveriges vedkommen- de 30 mill. sv. kr., dog således, at regerin- gerne i tilfælde af nedskrivning eller op- skrivning af de skandinaviske valutaer skal optage forhandling om regulering af ga- rantibeløbene,

2) at DDL kun har krav på udbetaling af garantibeløb til dækning af underskud i det omfang, dette bringer DDLs indskuds- kapital i konsortiet SAS ned under 276 mill. d. kr. I tilfælde af nedskrivning eller op- skrivning af den danske valuta skal det dog af den danske regering overvejes at regu- lere beløbet,

3) at de midler, som stilles til rådighed, først og fremmest skal anvendes til at dække underskuddet i den virksomhed, som drives af konsortiet SAS,

4) at vedkommende selskab — for Dan-

marks vedkommende Det Danske Luftfart- selskab — betaler en garantiafgift på 1 pct. af de til enhver tid trukne og endnu ikke tilbagebetalte beløb,

5) at hvert af selskaberne skal være plig- tigt til af sit overskud at tilbagebetale hævede garantibeløb efter nærmere regler, der fastsættes ved overenskomst mellem staten og vedkommende selskab,

6) at et selskab, så længe udbetalte ga- rantibeløb ikke er fuldstændig tilbagebetalt, ikke uden vedkommende statsmyndigheds samtykke kan udbetale udbytte, og at dette ikke vil kunne overstige 5 pct. af aktie- kapitalen,

7) at beløb, som ikke er tilbagebetalt 1. oktober 1995, kan eftergives, dersom kon- sortiets og det nationale selskabs økonomi- ske stilling gør dette rimeligt.

§ 2. Det påhviler ministeren for offent- lige arbejder hvert år efter afslutningen af regnskabsåret for SAS at give folketinget underretning om den økonomiske udvikling inden for konsortiet i regnskabsåret samt en redegørelse om den forventede økonomiske udvikling i det kommende år.

Stk. 2. Indtræffer der inden for det en- kelte regnskabsår omstændigheder, som på afgørende måde ændrer grundlaget for den i stk. 1 omhandlede redegørelse, underrettes folketinget herom.

§ 3. Bestemmelsen i § 5 i lov nr. 197 af 16. juni 1961 om øget statsstøtte i forbin- delse med Danmarks deltagelse i det skan- dinaviske luftfartssamarbejde ophæves.

Grete Hækkerup.

/ Poulsgaard.