

## Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af registreringsafgiften for personbiler og forhøjelse af afgiften på benzin.

Fremsat den 31. oktober 1975 af *Jes Schmidt* (CD), *Arnfast* (CD), *Brusvang* (CD),  
og *Erhard Jakobsen* (CD).

Folketinget opfordrer regeringen til i nærværende folketingsår at udarbejde lovforslag til nedsættelse af indregistreringsafgiften for personbiler og forhøjelse af afgiften på benzin efter følgende retningslinjer:

Indregistreringsafgiften for nye personautomobiler fastfryses en 1-årig periode fra 1. januar 1976 til 1. januar 1977. Fra den 1.

januar 1977 og hver følgende 1. januar, sidste gang 1. januar 1981, nedsættes afgiften med 2.000 kr. pr. gang — i alt med 10.000 kr. Samtidig forhøjes afgiften på benzin med 10 øre pr. liter, første gang den 1. januar 1977 og hver følgende 1. januar, sidste gang den 1. januar 1981, således at afgiften i alt forhøjes med 50 øre pr. liter.

### *Bemærkninger til forslaget.*

Lige fra partiet centrum-demokraternes start har det været et væsentligt programpunkt, at én bil ikke skulle koste 2 bilers pris.

Centrum-demokraterne finder det uacceptabelt, at bilpriserne her i landet er urimeligt meget højere end i vore nabolande. De høje priser er også årsag til, at den danske bilpark er nedslidt til stor skade for trafikikkerheden og til urimeligt store vedligeholdelsesudgifter.

Den høje registreringsafgift betyder endvidere, at der spares på sikkerhedsudstyr. Nogle af disse trafikfarlige besparelser kan erkendes af forbrugerne. Men der produceres også „skrabede“ modeller, hvor der er sparet på konstruktion af understel og selve kabinen. Dette er naturligvis til skade for trafikikkerheden, og vel at mærke *uden* at køberen er advaret.

Det har ofte været påstået, at indkøb af biler medfører et voldsomt stort forbrug af udenlandsk valuta. Dette er notorisk forkert, idet bilimporten kun udgør nogle få procent af valutaforbruget. Valutaforbruget ved indkøb af en folkevogn er næppe meget større end valutaforbruget ved en families ophold i 3 uger på et feriested i Sydeuropa. Hertil kommer, at man ikke på forhånd kan sige, at en øget bilimport vil gøre den samlede valutastilling ringere.

Folk, der ønsker at udskifte deres gamle nedslidte bil, må til gengæld holde igen for en tid med køb af andre valutakrævende forbrugsgoder, herunder som nævnt udenlandsrejser.

Centrum-demokraterne er opmærksom på, at der i denne sag også bør tages et rimeligt hensyn til automobilimportører og automobilhandlere. Alt for ofte er der på dette område foretaget kortvarige indgreb til ubodelig skade for den enkelte erhvervsdrivende såvel med hensyn til opbygning af lager for nye og brugte biler samt reservedele. En hensyntagen til erhvervslivet på dette område er til syvende og sidst også i forbrugernes velforståede interesse. Derfor er dette forslag udformet med henblik på en *gradvis normalisering*. Forslaget bør i det hele give anledning til, at folkettinget nu udformer en langsigtet, stabil politik på dette område.

Centrum-demokraterne ville have foretrukket at fremsætte nærværende forslag som et egentligt lovforslag. Ministeren for skatter og afgifter har imidlertid oplyst, at udformningen af en lovtæst samt nøjagtige konsekvensberegninger er ensbetydende med et tidkrævende forarbejde. Nærværende forslag er derfor alene en skitse, og den nærmere bearbejdelse må finde sted under udvalgsarbejdet.