

[Ministeren for skatter og afgifter.]

dødsboet og den succederende arving som hovedregel indtræder fuldt ud i afdødes skattemæssige stilling. Det er endvidere vanskeligt at begrunde denne skattemæssige særbehandling.

Det foreslås derfor at ophæve den nævnte særregel og at tillægge ændringen virkning tilbage til indkomståret 1970, hvor den skærpede beskatningsregel blev indført.

Endelig foreslås det at ajourføre afgiftsatsen på 30 pct. af beløb, der i særlige tilfælde frigives før lejebindingsperiodens udløb fra Grundejernes Investeringsfond. Satsen foreslås forhøjet til 40 pct., således at den kommer i et mere rimeligt forhold til den almindelige indkomstskat. Om denne ændring skal jeg tillade mig at henvise til lovforslaget og dets bemærkninger.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til folketingets velvillige behandling.

Finansministeren (Heinesen):

Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om optagelse af statslån i udlandet*.

Ved lov nr. 289 af 14. juni 1974 bemyndigedes finansministeren til at optage statslån i udlandet til et samlet beløb af 2.000 mill. kr.

Ved lovens vedtagelse resterede der 542 mill. kr. af lånebemyndigelsen ifølge lov nr. 74 af 19. februar 1974, hvorefter den samlede lånebemyndigelse udgjorde 2.542 mill. kr. Der er siden optaget lån på i alt 207 mill. kr., således at der nu resterer 2.335 mill. kr.

Som det fremgår af lovforslaget, er staten i færd med at optage et lån på 300 mill. \$ i form af en roll-over kredit. Herefter resterer der kun omkring 500 mill. kr. i lånebemyndigelse.

Dette beløb skønnes ikke tilstrækkeligt under hensyn til valutaudgifterne til forrentning og afdrag på statens og anden offentlig gæld i 1976 og under hensyn til et forventet underskud i 1976 på betalingsbalancens løbende poster på ca. 5 mia kr.

Gennem vedtagelsen allerede på indeværende tidspunkt af den foreslåede lånebemyndigelse sikres den størst mulige smidighed med hensyn til tidspunkt og størrelses-

orden for senere lånoptagelser, således at en gunstig udvikling på det internationale kapitalmarked kan udnyttes uden forsinkelse.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Ordføreren for forslagsstillerne (Glistrup) (FP):

Jeg tillader mig herved at fremsætte *forslag til folketingsbeslutning angående tilvejebringelse af grundlag for eventuel indkomstpolitisk lovgivning*. Jeg skal henvise til forslagets tekst og de bemærkninger, som ledsager det.

Ordføreren for forslagsstillerne (Bilgrav-Nielsen) (RV):

Jeg tillader mig herved at fremsætte *forslag til folketingsbeslutning om tilvejebringelse af grundlag for anlæg af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg*.

Ved de seneste års debatter i folketinget har der fra et bredt udsnit af folketingets partier været udtrykt ønske om snarest at få gennemført en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, og at forbindelsen skulle være en jernbanetunnel.

Indtil nu har det været den almindelige opfattelse her i landet, at det hovedsagelig var et dansk ønske at få gennemført H-H-forbindelsen, og at man i Sverige kun eller hovedsagelig interesserede sig for den faste forbindelse mellem København og Malmø.

For nylig er der imidlertid kommet en klar tilkendegivelse fra den svenske rigsdags trafikudvalg. Man udtrykker herfra, at man ønsker at fremprioritere den faste forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg. Ønsket motiveres med, at vejene må aflastes for langtgående tung transport.

Det er forslagsstillerens opfattelse, at denne indstilling i det svenske trafikudvalg må understøttes. For hele Skandinavien vil det være en afgørende ting at få etableret en jernbaneforbindelse herfra til Europa. Energimæssigt, miljømæssigt og samfundsøkonomisk vil den faste forbindelse være af meget positiv betydning.

Efter at der under den seneste trafikdebat i folketinget blev tilkendegivet en meget positiv holdning til styrkelse af den