

Forslag

til

Lov om erhvervelse af arealer m.v. til anlæg af en jernbane mellem Snoghøj og Tårup.

Fremsat den 26. november 1975 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder be-
myndiges til at erhverve de arealer m. v.,
der er nødvendige for anlæg af en dobbelt-
sporet jernbane som forbindelse mellem
banestrækningen Middelfart-Fredericia ved

Snoghøj og banestrækningen Fredericia-Lun-
derskov ved Tårup.

§ 2. Erhvervelse af arealer efter § 1 kan
om fornødent ske ved ekspropriation.

Bemærkninger til lovforslaget.

De foreslåede arealerhvervelser skal tjene til et senere anlæg af en jernbane som en direkte forbindelse mellem den fynske hovedbane og hovedbanen fra Fredericia mod Esbjerg/Padborg, hvorved rebroussement (det forhold, at togene kører ind til og ud af stationen til samme side) i Fredericia for tog mellem nævnte strækninger kan undgås.

Forbindelsesbanen vil kunne befares af såvel personførende tog som godstog, og tidsgevinsten ved at undgå rebroussement i Fredericia vil være 15-30 minutter.

Det må antages, at jernbanetrafikken, senest når en fast storebæltsforbindelse er tilvejebragt, vil stige så meget, at et stort antal tog med fordel vil kunne omlægges ad forbindelsesbanen, hvorved der opnås væsentlige driftsbesparelser, samt at man undgår at investere i en ellers nødvendig udvidelse af sporkapaciteten på Fredericia station.

Allerede med den nuværende køreplan ville mindst ca. 80 plantog pr. uge med fordel kunne være omlagt til den direkte jernbaneforbindelse, hvorved der ville være opnået en årlig driftsbesparelse på ca. 1 mio. kr.

Der kan derfor alt i alt ikke bortses fra, at anlægget af den omhandlede forbindelse kan blive aktuelt på et tidspunkt, der er tidligere end tidspunktet for den faste storebæltsforbindelses ibrugtagning.

Udgifterne til de fornødne arealerhvervelser for den dobbeltsporede bane er med prisniveau oktober 1974 skønnet til ca. 2,5 mio. kr., medens de egentlige anlægsudgifter skønnes til ca. 22,5 mio. kr.

Den påtænkte linieføring for banen er i princippet fastlagt efter aftale med daværende Erritsø kommune. Det må derfor anses for ønskeligt, at der i samspil hermed nu skabes den fornødne hjemmel til den endelige sikring af de fornødne arealer for det omhandlede baneanlæg.

Planerne om baneanlæggets gennemførelse har været forelagt såvel Vejle amtsråd i egenskab af by- og landzonemyndighed som amtets fredningsplanudvalg, der begge har erklæret intet at have at indvende imod disse.