

40. møde.

Tirsdag den 7. december kl. 13.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

I skrivelse af 1. december 1976 meddeler miljøministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om blyindhold m. v. i motorbenzin.

(Lovf. nr. L 141).

I skrivelse af 1. december 1976 meddeler ministeren for Grønland, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om støtte til erhverv i Grønland.

(Lovf. nr. L 142).

Forslag til lov for Grønland om arealanvendelse, byudvikling og bebyggelse.

(Lovf. nr. L 143).

Medlemmer af folketinget Ninn-Hansen, Poul Schlüter og Stetter har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om anvendelse af kernekraft som energikilde i Danmark.

(Lovf. nr. L 145).

Medlemmer af folketinget Kjærulff-Schmidt, Glensgård, Glistrup, Jørgen Junior og Wamberg har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsstrækninger. (Ophævelse af bemyndigelsen til at lade anlægge Vallensbæk-Tårnby-motorvejen).

(Lovf. nr. L 146).

Medlemmer af folketinget Karen Thurø Hansen, Burgdorf, Poul Schlüter og Stetter har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om folkepension. (Ændring af regler om udbetaling af pensionstillæg).

(Lovf. nr. L 147).

I skrivelse af gårs dato meddeler arbejdsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:
Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsformidling og arbejdsløshedsforsikring m. v. (Ændring af overgangsbestemmelse).

(Lovf. nr. L 151).

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Miljøministeren (Helge Nielsen):

Jeg skal herved tillade mig for folketinget at fremsætte *forslag til lov om blyindhold m. v. i motorbenzin.*

Lovforslaget fremsættes for at imødegå luftforureningen fra motorbenzinens indhold af blyforbindelser m. v. Der har gennem længere tid været arbejdet med disse problemer.

Inden for EF har Rådet for De europæiske Fællesskaber siden december 1973 behandlet et forslag til rådsdirektiv vedrørende dette spørgsmål. Ifølge det senest reviderede direktivforslag er der i første omgang foreslået indført en grænse på maksimalt 0,40 g bly pr. liter for såvel normal- som superbenzin. Denne grænse foreslås senere for normalbenzins vedkommende nedsat til 0,15 g bly pr. liter. Der har dog hidtil ikke kunnet opnås enighed om forslaget.

Flere lande har allerede grænser for tilladeligt blyindhold i motorbenzinen. Vestyrskland har f. eks. en grænse på 0,15 g bly pr. liter, medens Sverige og Norge har en grænse på 0,40 g bly pr. liter benzin.

Herhjemme har miljøstyrelsen foretaget en nærmere undersøgelse af de problemer, der vil være forbundet med at begrænse blyindholdet i benzin. Resultaterne af disse undersøgelser foreligger i en redegørelse fra miljøstyrelsen vedrørende bly i benzin.

På baggrund af miljøstyrelsens redegørelse mener jeg, at der indtil videre bør fastsættes en grænse for det maksimalt tilladelige blyindhold i motorbenzin på 0,40 g bly pr. liter.

Miljøstyrelsen har i sin redegørelse bl. a. generelt behandlet problemerne omkring blyforbindelsers påvirkning af den menneskelige sundhed og af naturen. Endvidere har miljøstyrelsen belyst de tekniske og økonomiske problemer, der er forbundet med at nedbringe benzinens blyindhold. Redegørelsen kommer desuden ind på spørgsmålet om de sundhedsmæssige effekter af andre stoffer i benzinen, der i givet fald må træde i stedet for blyforbindelserne.

[Miljøministeren.]

Som det fremgår af redegørelsen, har blyforbindelser en række skadelige virkninger for den menneskelige sundhed. En spredning af bly i naturen er endvidere efter miljøstyrelsens opfattelse betænkelig, idet bly ikke nedbrydes. En overvejende del af de blyforbindelser, der findes i luften, menes at stamme fra benzinylyet.

Der er heller ikke ubegrænsede mængder af bly. Verdens blyreserver er knappe, og da bly anvendes til en række formål, hvor det vanskeligt lader sig erstatte, mener jeg, at det også ud fra et ressourcemæssigt synspunkt vil være et gode at reducere blytilsætningen i benzin.

Motorbenzinen her i landet indeholder op til 0,84 g bly pr. liter. Der tilsættes i gennemsnit blyforbindelser svarende til 0,54 g bly pr. liter. I 1975 blev der tilsat ca. 1.200 tons bly til motorbenzin, hvoraf en overvejende del udsendes gennem motorudstødningen. Den påtænkte grænse på 0,40 g bly pr. liter benzin vil medføre en reduktion på godt 30 pct. For 1976 ville det svare til en nedgang på ca. 400 tons bly.

Når der tilsættes blyforbindelser i motorbenzin, er det for at opnå et højere oktantal, hvilket bevirker, at motorbenzinen får bedre motortekniske egenskaber. Hvis oktantallet er for lavt, kan der opstå »bankning« i motorerne, højere brændselsforbrug og risiko for motorskader. Oktantallet kan dog også opnås på anden måde end ved blytilsætning. Imidlertid kan dette medføre en række problemer, der endnu ikke er afklarede.

Miljøstyrelsens undersøgelser har vist, at en grænse på 0,40 g bly pr. liter benzin vil kunne gennemføres uden større vanskeligheder.

Spørgsmålet om, hvor langt vi på længere sigt bør gå med nedsættelse af blyindholdet i motorbenzin, kræver efter min mening nærmere undersøgelser af de tekniske og økonomiske konsekvenser samt en mere indgående vurdering af de sundhedsmæssige forhold. Jeg har bedt miljøstyrelsen om at arbejde videre med disse spørgsmål. Når vi således har fået bedre indsigt i problemerne, vil jeg tage spørgsmålet om, hvorvidt der skal ske en yderligere nedsættelse af blyindholdet i benzin, op til vurdering.

Lovforslaget er udformet som en bemyndigelseslov, da vi i dag ikke har tilstrækkelige undersøgelser af, hvilke grænser der på længere sigt bør fastsættes for blyforbindelserne,

ligesom også et eventuelt EF-direktiv kan medføre ændrede grænser.

Under forberedelsesarbejdet har lovforslaget været forelagt de berørte myndigheder, organisationer og interessegrupper. Der har været bred tilslutning til lovforslaget, idet dog Forbrugerrådet og Noah har givet udtryk for, at grænsen for det maksimalt tilladelige blyindhold i motorbenzin allerede nu burde sættes længere ned.

Som tidligere nævnt mener jeg endnu ikke, at tiden er inde hertil.

Lovforslaget omhandler ikke udelukkende bly i benzin. Det hjemler også adgang til at fastsætte grænser for indhold af andre stoffer i motorbenzin, der kan bevirke luftforurening, samt regler til sikring af motorbenzinens kvalitet. Man må jo bl. a. sikre, at der ikke sker en uacceptabel kvalitetsforringelse af benzinen.

Indtil videre er det dog kun tanken at fastsætte regler for blyindholdet i benzin. Ved det videregående arbejde med disse spørgsmål vil der naturligvis som hidtil blive forhandlet med de berørte myndigheder, organisationer og interessegrupper.

Jeg skal endelig nævne, at EF i overensstemmelse med gældende informationsaftaler er blevet underrettet om det danske lovgivningsinitiativ.

Efter lovforslaget skal loven træde i kraft den 1. november næste år. Jeg håber på en hurtig behandling af forslaget her i tinget, således at vi kan fastholde denne dato. Det er jo vigtigt, at erhvervslivet så tidligt som muligt får at vide, hvorledes reglerne bliver, og hvornår de træder i kraft.

Jeg mener, at vi ved gennemførelsen af lovforslaget vil være nået et væsentligt skridt videre i bestræbelserne på at bekæmpe luftforureningen. Jeg skal derfor med disse ord, idet jeg i øvrigt henviser til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling.

Ministeren for Grønland (Jørgen Peder Hansen):

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om støtte til erhverv i Grønland.*

Grønlandsrådet fremsatte på januarmødet 1976 ønske om en generel revision af erhvervsstøtteloven fra 1969 med henblik på større ligestilling mellem de forskellige erhverv, muligheder for konsulentbistand samt sikring af fi-