

Forslag

til

Lov om ændring af lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

(Ophævelse af bemyndigelsen til at lade anlægge Vallensbæk—Tårnby-motorvejen).

Fremsat den 7. december 1976 af *Kjærulff-Schmidt* (FP), *Glensgård* (FP), *Glistrup* (FP),
Jørgen Junior (FP) og *Wamberg* (FP).

I lov nr. 321 af 10. juni 1976 om visse hovedlandeveisstrækninger ophæves § 1, nr. 1 og nr. 2.

Bemærkninger til lovforslaget.

Efter forslagsstillernes opfattelse bør den i lov nr. 321 af 10. juni 1976 indeholdte bemyndigelse til ministeren for offentlige arbejder til at lade anlægge en 16 km motorvej mellem Køge Bugt-motorvejens nuværende afslutning ved Ringvej B 3 og den eksisterende motorvej (Lufthavnsvej) på Amager ophæves.

Forslagsstillerne lægger herved først og fremmest vægt på, at den socialdemokratisk dominerede underskuds- og gældsætningspolitik nu har ført Danmark så langt ud i økonomisk kaos, at det er tvungende nødvendigt at finde frem til væsentlige offentlige besparelser overalt, hvor dette kan lade sig gøre uden at skade de svagt stillede i samfundet.

Det er efter forslagsstillernes opfattelse givet, at der kan hentes væsentlige besparelser på anlægsudgifterne vedrørende vejformål. Ministeriet for offentlige arbejder har da også i 1976 udsendt en sparevejledning (»SPAREMULIGHEDER PÅ VEJ-OMRÅDET – en vejledning i bedre udnyttelse af kommunale investeringer«) til kommuner og amtskommuner. Det fremhæves i vejledningen, at der

skal udvises den yderste forsigtighed ved planlægningen af vejanlæg, der er begrundet i den fremtidige trafikudvikling. Efter forslagsstillernes mening bør ministeriet imidlertid ikke blot pålægge andre myndigheder at spare, men bør gå i spidsen med besparelser overalt, hvor dette er muligt.

Når den danske økonomi atter tillader investeringer i vejprojekter som motorvejsindføringen syd om København, bør der naturligvis ske en fornyet grundig behandling af de forskellige forhold, der ligger til grund for en sådan investering. Herunder mener forslagsstillerne, at de miljømæssige forhold, trafikprognoserne og linieføringsproblemerne nøje skal undersøges og drøftes med såvel myndigheder som borgere i de berørte områder.

Det må desuden – således som fremskridtspartiet påpegede det ved lovens vedtagelse – være en selvfølge, at detailprojektering under ingen omstændigheder iværksættes, så længe der ikke er fuldstændig klarhed over, hvorvidt, hvornår og af hvem den påtænkte vejforbindelse mellem Amager og Københavns city (Teglværkshavnslinien) vil blive etableret.

Bilag.

Lov nr. 321 af 10. juni 1976 om visse hovedlandeveisstrækninger § 1, indledning, nr. 1 og nr. 2, har følgende ordlyd:

»§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade følgende hovedlandeveisstrækninger anlægge som motorveje med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet:

- 1) En hovedlandevej i forlængelse af Køge Bugt-motorvejen fra Ringvej B 3 til sammenløb med Motorringvejen.
- 2) En hovedlandevej fra sammenløbet af Motorringvejen og Køge Bugt-motorvejen over Avedøre Holme og Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende motorvej (Lufthavnsvej) på Amager.«