

Forslag

til

Lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Ændret linjeføring af Sydmotorvejen over Storstrømmen).

Fremsat den 13. april 1977 af *Glensgård* (FP), *Dohrmann* (FP), *Glistrup* (FP),
Ole Hovmand (FP) og *Nauerby* (FP).

I lov nr. 321 af 10. juni 1976 om visse hovedlandevejsstrækninger foretages følgende ændringer:

1. § 1, nr. 4, affattes således:

„4) En hovedlandevej i forlængelse af den anlagte del af Sydmotorvejen fra hovedlandevej 152, Næstved-Rønnede, mod syd i en linje vest for den eksisterende hovedlandevej 115 (A2), Køge-Vordingborg, vest om Bårse og videre mellem Vordingborg by og Kastrup til Sjællands sydkyst, hvorfra den føres på en fast lavbro over Masned-sund til Masnedø. Her forløber vejen mellem den eksisterende vej og Masnedøværket og på en højbro over Storstrømmen til Fal-

sters nordkyst, vest om Orehoved og på en højbro over Guldborgsund ved Nebølle Nakke til Lolland, hvor vejen tilsluttes den nuværende motorvej ved Saks København.“

2. § 3, nr. 8 og 9, ophæves.

3. § 3, nr. 11, affattes således:

„11) Hovedlandevej 156, Vordingborg-Kalvehave.“

4. I § 3, nr. 12, ændres „Ønslev“ til: „Stubberup.“

5. § 4, nr. 2 og 3, ophæves.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget bevirker, at den i 1976 vedtagne linjeføring af Sydmotorvejen over Farø ændres til en forbindelse over Masnedø.

På baggrund af debatten om linjeføringerne finder forslagsstillerne det ønskeligt, at hvert enkelt

medlem af folketinget tager stilling til, om linjeføringen af Sydmotorvejen skal gå over Farø eller over Masnedø, uden at denne beslutning i et lovforslag tilknyttes andre projekter, der har større prioritet hos det enkelte folketingsmedlem.

Bilag.

Lov nr. 321 af 10. juni 1976 om visse hovedlandeveisstrækninger § 1, nr. 4, har følgende ordlyd:

„4) En hovedlandevej i forlængelse af den anlagte del af Sydmotorvejen fra hovedlandevej 152, Næstved-Rønnede, mod syd i en linje vest for den eksisterende hovedlandevej 115 (A2), Køge-Vordingborg, til Ambjerg, hvor linjen skærer

den eksisterende hovedlandevej, videre forbi Ørslev og på højbro over Sjællandsrenden og Kalvestrømmen til Farø, videre over Storstrømmen (Sortsø Gab) på højbro til Farnæs Skov på Falsters nordkyst syd om Nørre Alslev og på en højbro over Guldborgsund ved Hjelms Nakke til Lolland, hvor vejen tilsluttes den nuværende motorvej ved Saksøbing.“