

Betænkning

over forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 26. april 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder gennemgået de skriftlige besvarelser, som ministeren for offentlige arbejder afgav til udvalget i 1. samling 1976-77.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, det konservative folkepartis, centrum-demokraternes, det radikale venstres og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) har stillet nedennævnte ændringsforslag, hvorefter den del af lovforslaget, der vedrører reglerne om anlæg af private flyvepladser, udgår.

Mindretallet henleder opmærksomheden på udvalgets beretning af 3. juni 1976 over forslag til lov om ændring af lov om luftfart, der findes optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller mindretallet lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) mener, at anlæggelse af en lufthavn, det være sig en privat, kommunal eller statslig, er meget belastende for miljøet. Derfor bør kontrollen med anlæggelsen være den bedst mulige.

Mindretallet mener, at det af regeringen i december 1975 fremsatte lovforslag indeholder væsentlig bedre kontrolforanstaltninger end det foreliggende lovforslag.

På denne baggrund indstiller mindretallet lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindre-

tallet stillede ændringsforslag, der er en ordret gengivelse af lovforslaget fra december 1975.

Et *tredje mindretal* (venstresocialisternes medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved tredje behandling som konsekvens af lovforslagets helt utilstrækkelige kontrol med anlæggelse af private lufthavne og den helt utilstrækkelige kontrol med sikkerhedsforholdene ved disse.

Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP), Glensgård (FP) og Ernst Schmidt (FP)):

1) *Nr. 1* udgår.

Af et *mindretal* (Ole Henriksen (SF)):

2) *Nr. 1* udgår og erstattes af følgende nye numre:

„01. § 52, stk. 1, affattes således:

„Ved „flyveplads“ forstås i dette kapitel erhverv areal, på hvilket der er foretaget foranstaltninger med henblik på at muliggøre eller forbedre mulighederne for luftfartøyers start og landing, herunder ved afmærkning, udjævning eller befæstelse eller ved anbringelse af faste indretninger såsom vindposser, banebelysning eller radiofyr. Ved „andre luftfartsanlæg“ forstås anlæg uden for flyvepladser, der tjener til sikring eller lettelse af lufttrafikkens afvikling eller driften af flyvepladser.“

02. I § 52, stk. 2, affattes 1. pkt. således:
„Flyvepladser og andre luftfartsanlæg skal opfylde de krav, der fastsættes af ministeren for offentlige arbejder i henseende til anlæg, konstruktion, drift, vedligeholdelse og tilsyn.“

03. Overskriften over §§ 55-57 ændres til:
„Anlægstilladelse“.

04. § 55 affattes således:

„§ 55. Til anlæg af en flyveplads kræves en tilladelse, der gives af ministeren for offentlige arbejder efter indhentet udtalelse fra vedkommende amtsråd, for Københavns, Frederiksborg og Roskilde amtskommuners samt Københavns og Frederiksberg kommuners vedkommende dog fra hovedstadsrådet. Anlægstilladelse kræves tillige til udvidelse eller ændring af tidligere anlagte flyvepladser samt til opførelse af bygninger eller anbringelse af andre anlæg på flyvepladser til brug ved driften af disse. Endvidere kræves anlægstilladelse til andre luftfartsanlæg, jfr. § 52, stk. 1, når anlægget foretages af andre end luftfartsvæsenet.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte regler om, at flyvepladser eller andre luftfartsanlæg af midlertidig karakter kan etableres uden anlægstilladelse.“

05. § 57 affattes således:

„§ 57. Tilladelsen gives for et tidsrum af indtil 10 år og på vilkår, som skønnes påkrævet. Tilladelsen bortfalder, såfremt ansøgning og driftstilladelse efter § 58 ikke er indgivet senest 2 år fra tilladelsens dato. Endvidere kan tilladelsen tilbagekaldes, såfremt driften i et sammenhængende tidsrum af 2 år ikke har været opretholdt i det ved tilladelsen forudsatte omfang, eller såfremt der sker væsentlig tilsidesættelse af vilkårene for tilladelsen. Tilladelsen fritager ikke for opfyldelse af krav i den øvrige lovgivning.“

06. Som overskrift over §§ 58-59 anføres:
„Driftstilladelse“.

07. § 58 affattes således:

„§ 58. For at en flyveplads må benyttes til beflyvning, kræves en driftstilladelse af luftfartsvæsenet. Driftstilladelse gives for

indtil 2 år ad gangen og indeholder angivelse af den form for trafik, der må finde sted på pladsen, samt grænserne for trafikens omfang. Driftstilladelsen gøres afhængig af de vilkår, der følger dels af forskrifter udfærdiget af ministeren for offentlige arbejder i medfør af § 52, stk. 2, dels af anlægstilladelsen, jfr. § 57. Driftstilladelse kræves ligeledes for andre luftfartsanlæg, der drives af andre end luftfartsvæsenet.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte regler om, at flyvepladser af midlertidig karakter kan drives uden tilladelse efter stk. 1.

Stk. 3. Såfremt der ved driften af en flyveplads eller et andet luftfartsanlæg sker væsentlig tilsidesættelse af bestemmelserne i denne lov eller af vilkårene for driftstilladelsen, eller såfremt det må antages, at indehaveren af tilladelsen ikke er i stand til at opretholde driften på den i tilladelsen foreskrevne måde, kan tilladelsen tilbagekaldes af luftfartsvæsenet midlertidigt eller for stedse, eller tilladelsen kan begrænses og gøres afhængig af ændrede vilkår.“

08. § 59 affattes således:

„§ 59. Flyvepladser, som i medfør af tidligere gældende lovgivning er indrettet og drevet uden tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder eller luftfartsvæsenet, kan fortsat benyttes uden driftstilladelse efter § 58. Dog kan ministeren for offentlige arbejder fastsætte regler om, at der til benyttelse af sådanne flyvepladser skal kræves driftstilladelse, såfremt beflyvning af pladsen står åben for alle luftfartøjer under ensartede vilkår.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter nærmere bestemmelser om pligt til anmeldelse og registrering af de i stk. 1 nævnte tidligere anlagte flyvepladser.

Stk. 3. Såfremt benyttelsen af en flyveplads, der tidligere er anlagt uden tilladelse, jfr. stk. 1, i sikkerhedsmæssig henseende skønnes uforsvarlig, kan ministeren for offentlige arbejder forbyde den fortsatte benyttelse af pladsen til start og landing med luftfartøjer eller fastsætte vilkår for benyttelsen.“

09. Overskriften over § 60 ændres til: „Teknisk godkendelse“.

Af mindretallet under nr. 1:

3) Nr. 12 udgår.

Af mindretallet under nr. 2:

4) Nr. 12 affattes således:
„12. I § 149, stk. 4, indsættes efter § 55,
stk. 1: „§ 58, stk. 1“.“

Af mindretallet under nr. 1:

5) Nr. 13 udgår.

Af mindretallet under nr. 2:

6) Nr. 13 affattes således:
„13. § 149, stk. 11, affattes således:
„Stk. 11. Overtrædelse af vilkår og betin-

gelsler, fastsat i medfør af §§ 57-59 samt § 60,
stk. 2, straffes med bøde eller hæfte.““

Bemærkninger.

Til nr. 1, 3 og 5.

Med de stillede ændringsforslag ønsker fremskridtspartiet kun anden del af lovfor-
slaget gennemført og ønsker samtidig at på-
pege, at den nuværende regerings oversty-
ringssocialisering er en fare for udviklingen
i det danske samfund, hvorfor forslagsstil-
lerne bl. a. på baggrund heraf ikke ønsker
første del af lovforslaget gennemført.

Til nr. 2, 4 og 6.

Ændringsforslaget svarer til første del af
det af ministeren for offentlige arbejder den
12. december 1975 fremsatte forslag til lov
om ændring af lov om luftfart. (Folketings-
tidende, tillæg A, sp. 2119).

Møller Andersen (S). Normann Andersen (S). Knud Damgaard (S). Lerke (S).

Inge Fischer Møller (S). Otto Mørch (S), Niels Helveg Petersen (RV).
formand.

Svend Erik Hovmand (V). Holmberg (V), Lowzow (KF). Langsted (CD).
næstformand.

Inge Krogh (KrF). Dohrmann (FP). Glensgård (FP). Ernst Schmidt (FP).

Ole Henriksen (SF). Tyroll (VS).

Partierne DKP og DR var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.

Bilag.**Beretning****over forslag til lov om ændring af lov om luftfart.**

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 3. juni 1976).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Fællesrådet for almenflyvningens organisationer,

Johs. Bach, Ejstrupholm flyveplads,
KZ og Veteranflyklubben i Danmark og
Mylin, Varde flyveplads.

Et *flertal* (venstres, fremskridtspartiets, det konservative folkepartis, kristeligt folkepartis og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) anfører, at udvalgsbehandlingen af lovforslaget ved spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, dennes besvarelser heraf samt henvendelser udefra har bekræftet den indstilling vedrørende spørgsmålet om nødvendigheden af denne lovgivning, hvad angår kapitel 6, som ordførerne for flertallet gav udtryk for ved forslagets 1. behandling. Flertallet mener derfor, at administrationen bør fortsætte under gældende lovgivning.

Flertallet ønsker at tilkendegive, at man

ønsker de foreslåede ændringer i kapitel 9 gennemført i den kommende folketingssamling.

Et *mindretal inden for flertallet* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) beklager meget, at ministeren for offentlige arbejder ikke er indstillet på at sikre ofre fra flyveulykker en rimelig erstatning, og finder det desuden urimeligt, at kristeligt folkeparti ikke vil gå imod ministeren og sammen med flertallet gennemføre den del af forslaget, som omhandler erstatningsreglerne i den civile luftfart.

Fremskridtspartiet vil i den kommende samling fremsætte erstatningslovforslaget, således at flertallet kan gennemføre sine retfærdighedshandlinger på dette område.

Et *mindretal* (socialdemokratiets, socialistisk folkepartis og venstresocialisternes medlemmer af udvalget) fremhæver, at mindretallet fortsat betragter lovforslaget som en helhed.

Et *andet mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) forbeholder sig sin stilling til spørgsmålet.

P. u. v.

Kampmann,
formand.