

Forslag

til

Lov om ændring af lov om luftfart.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 13. maj 1977.*)

I lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969, som ændret ved lov nr. 478 af 9. december 1970, lov nr. 94 af 29. marts 1972 og lov nr. 255 af 22. maj 1974, foretages følgende ændringer:

1. § 59 affattes således:

„§ 59. Den, der vil indrette og drive en flyveplads, som ikke skal stå åben for offentligheden, skal senest 3 måneder, forinden anlægsarbejdet påbegyndes eller pladsen tages i brug, indgive anmeldelse til ministeren for offentlige arbejder med oplysning om arten og omfanget af den forventede benyttelse af pladsen. Ministeren underretter de øvrige berørte statslige myndigheder samt vedkommende kommunale myndigheder.

Stk. 2. Ministeren meddeler inden udløbet af den i stk. 1 nævnte 3 måneders frist de særlige vilkår for flyvepladsens indretning og brug, som findes påkrævede af hensyn til luftfartens sikkerhed. Såfremt disse hensyn nødvendiggør det, kan ministeren forbyde indretning og drift af pladsen.

Stk. 3. Samme regler som i stk. 1 og 2 finder anvendelse ved ændringer af flyvepladser, der ikke står åbne for offentligheden.

Stk. 4. Ministeren fastsætter nærmere bestemmelser om indgivelsen af de i stk. 1 nævnte anmeldelser.“

2. I § 92, stk. 3, indsættes efter „§ 111“ ordene: „og § 111 a“.

3. Efter § 92 indsættes som § 92 a:

„§ 92 a. Dansk lufttrafikforetagende skal i sine billetter eller almindelige befordringsvilkår tillige angive, at det ved befordring af

passagerer er ansvarligt inden for den ansvarsgrænse, som er nævnt i § 111 a.

Stk. 2. Tilsidesættes det krav, som er nævnt i stk. 1, kan befordreren ikke påberåbe sig bestemmelsen om ansvarsbegrænsning i § 111 a.“

4. § 111, stk. 1, 1. pkt., affattes således:

„Medmindre andet følger af § 111 a, er ved befordring af passagerer befordrerens ansvar for hver enkelt begrænset til et beløb af 124.205 kr.“

5. Efter § 111 indsættes som § 111 a:

„§ 111 a. Ved befordring af passagerer, udført af dansk lufttrafikforetagende, er ansvaret for hver enkelt passager begrænset til 375.000 kr. Denne grænse gælder, uanset hvor skaden er indtruffet. Der kan træffes aftale om højere ansvarsgrænser.

Stk. 2. Hvis en befordring kun delvis udføres af dansk lufttrafikforetagende, finder den ansvarsgrænse, som er nævnt i stk. 1, kun anvendelse for den del af befordringen, som er udført af dette foretagende.“

6. I § 112, stk. 1, indsættes efter „§ 111“ ordene: „eller § 111 a“.

7. I § 113 indsættes efter „§ 111“ ordene: „og § 111 a“.

8. I § 119 c, stk. 1, indsættes efter „§ 111“ ordene: „eller § 111 a“.

9. I § 122, stk. 2, indsættes som nyt 2. punktum:

„Ved befordring af passagerer, udført af

Min. f. off. arb. j. nr. G. 22-10-5.

*) Se FT: 513, 1957, 4126, 4424; A. 2817; B. 283. Lov nr. 222 af 18. maj 1977.

dansk lufttrafikforetagende, gælder dog § 111 a“.

10. I § 123 indsættes efter „§ 92, stk. 1“: „§ 92 a, stk. 1“.

11. I § 126 indsættes som *stk. 2*: „*Stk. 2.* Ved befordring af passagerer,

udført af dansk lufttrafikforetagende, gælder dog § 111 a.“

12. I § 149, *stk. 4*, indsættes efter „§ 55, stk. 1“: „§ 59, stk. 1 og 3,“.

13. I § 149, *stk. 11*, indsættes efter „§ 57“: „§ 59, stk. 2 og 3,“.

Nathalie Lind.

/ Søren B. Jørgensen.