

## 11. møde

Torsdag den 19. oktober 1978 kl. 10.00

### Dagsorden:

#### 1) Forhandling om ministeren for offentlige arbejders redegørelse af 17. oktober 1978:

Redegørelse om Storebæltsbrosagen.  
(Redegørelse nr. II).

#### 2) Forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder:

Forespørgsel [om Storebæltsprojektet] af Langsted (CD) m.fl.  
(Forespørgsel nr. I).

### Meddelelser fra formanden:

#### Formanden:

Medlemmer af folketinget Dohrmann (FP), Glensgård (FP), Poulsgaard (FP) og Voigt (FP) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om tipsmidlerne til idrætten.*  
(Lovforslag nr. L 49).

Medlemmer af folketinget Honoré (KrF), Chr. Christensen (KrF) og Inge Krogh (KrF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om presens brug.*  
(Lovforslag nr. L 50).

Medlemmer af folketinget Honoré (KrF), Chr. Christensen (KrF) og Jens Møller (KrF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om regeringsbestræbelser for at opnå international anerkendelse af den indre løsning i Zimbabwe.*  
(Beslutningsforslag nr. B 27).

Medlemmer af folketinget Glistrup (FP), Svend Andersen (Rosk. a.) (FP) og Maisted (FP) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om afskaffelse af udlånslofterne.*  
(Beslutningsforslag nr. B 28).

### Skriftlig fremsættelse af forslag:

#### Dohrmann (FP):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om tipsmidlerne til idrætten.*  
(Lovforslag nr. L 49).

Jeg skal i øvrigt henvide til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget.

#### Honoré (KrF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om presens brug.*  
(Lovforslag nr. L 50).

Jeg skal i øvrigt henvide til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget.

#### Honoré (KrF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig hermed at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om regeringsbestræbelser for at opnå international anerkendelse af den indre løsning i Zimbabwe.*  
(Beslutningsforslag nr. B 27).

Jeg skal som begrundelse for forslaget henvide til de bemærkninger, der ledsager forslaget.

#### Glistrup (FP):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om afskaffelse af udlånslofterne.*  
(Beslutningsforslag nr. B 28).

Jeg skal i øvrigt henvide til de bemærkninger, der ledsager forslaget.

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Forhandling om ministeren for offentlige arbejders redegørelse af 17. oktober 1978:**

*Redegørelse om Storebæltsbroen.*

(Redegørelse nr. II. Redegørelsen givet 17/10 78. Meddelelse om forhandling 17/10 78).

*Forhandling*

**Knud Damgaard (S):**

Så blev der sat tid på udsættelsen af Storebæltsbroens etablering. Ministeren for offentlige arbejder gjorde i sin redegørelse i tirsdags klart, at det var regeringens skøn, at de nødvendige forudsætninger for at genoptage anlægsarbejdet først ville være til stede om 4-5 år.

Som bekendt har regeringen begrundet udsættelsen af de videregående anlægsarbejder med den alvorlige økonomiske situation. Dette måtte naturligvis i sig selv medføre, at der er tale om en udsættelse og ikke om en opgivelse af en fast forbindelse over Bæltet.

Ved at fastlægge udsættelsestiden til 4-5 år, baseret på de økonomiske vanskeligheder, landet befinder sig i, har man altså gjort genoptagelsen af arbejdet betinget af tempoet i og omfanget af den bedring i økonomien, som regeringen har sat sig som mål. I den forbindelse må det nok erindres, at der, når det gælder den økonomiske situation i Danmark, er tale om påvirkninger fra internationale konjunkturer, som fortsat kan spille ind på afgørende vis, og som både positivt og negativt kan påvirke de anstrengelser, vi selv sætter ind på at løse opgaven. Derfor er 4-5 år et bedre grundlag at udsætte anlægsarbejdet på end en helt præcis fastlæggelse af udsættelsen til et bestemt finansår.

Det ville også være urimeligt, hvis vi undlod nøje at vurdere den internationale krises indflydelse på de trafikale vilkår og de ændringer i udviklingstendenser, det fører med sig. Hvis vi betragter de seneste år, som har været præget af en krisetilstand, kan vi i hvert fald konstatere, at der i denne sammenhæng har været en stærk afdæmpning i udviklingen af den individuelle trafik. Selv om det vil være ønskeligt snarest muligt at opnå normale vækstvilkår med hensyntagen til et højere kvalitetsgrundlag, må vi nok erkende, at vi skal igennem en periode, som vil være præget af en noget lavere vækst. Dette ved vi vil få indflydelse på de trafikale vilkår, og værdien af denne indflydelse i de

nærmest følgende år vil selvsagt være af betydning for beslutningsprocessen.

Af ministerens redegørelse fremgik, at det må erkendes, at en fuldt forsvarlig afvikling af trafikken mellem landsdelene øst og vest for Store Bælt ikke i de nærmeste år kræver anlæg af en fast forbindelse over Store Bælt. Der foreligger nemlig ikke nogen direkte trafikale nødvendigheder.

De trafikprognoser, som kan anføres til fordel for dette standpunkt, udgør da også et fremtrædende element i de principper og analyser, man når frem til i det forskningsprojekt om trafikudviklingen frem til år 2000, som Akademiet for de tekniske Videnskaber har gennemført og udsendt en betænkning om for nogle måneder siden. Af disse analyser fremgår en helt klar sammenhæng mellem den samfundsøkonomiske tilstand og den trafikale udvikling. Denne sammenhæng fremgår i øvrigt med al ønskelig tydelighed af de talmæssige oplysninger, som i de seneste måneder er lagt frem gennem den tidligere trafikministers oplysninger ved besvarelsen af trafikudvalgets spørgsmål om denne sag.

Den påpegede dæmpede vækst, bl. a. i den individuelle trafikudvikling, viser, at der ikke vil opstå problemer overfartsmæssigt i den nævnte periode og med en 4-5-årig forsinkelse af færdiggørelsen af den faste forbindelse.

Selv om det må forventes, at der ikke vil optræde væsentlige ændringer i de prognoser og vurderinger, der allerede har været opstillet, vil det naturligvis nu være muligt at foretage en nøje vurdering af det talmæssige og samlede materiale i lyset af den økonomiske og trafikale udvikling i udsættelsesperioden. Det er meget vigtigt i forbindelse med udsættelsen, at projekteringen føres længst muligt frem på de områder, hvor den er påbegyndt; det vil lette anlægsarbejderne på det tidspunkt, hvor de skal genoptages. Projekteringen bliver derfor gjort færdig for de deles vedkommende, der er sat i gang, mens sådanne projekteringsarbejder, der ikke er påbegyndt, vil blive udsat. Herved opnår man at få størst muligt udbytte af de udgifter, der er afholdt indtil dette tidspunkt, ligesom man sikrer sig det bedst mulige grundlag for genoptagelsen af arbejdet på det senere tidspunkt.

Det må hilses med tilfredshed, at regeringen er opmærksom på, at udskydelsen vil