

[Arbejdsministeren]

parter blive inddraget efter lovens almindelige regel, ligesom også myndigheder, der har væsentlige berøringsflader til området, vil blive inddraget.

Den gradvise opbygning af anmeldelsessystemet og registret for stoffer og materialer og dermed for den øgede indsats fra arbejdstilsynet giver sig udslag i, at udgifterne ved forslaget i 1979 holdes på 3 mill. kr. for i løbet af en treårig opbygningsperiode at øges til ca. 14 mill. kr. Det må dog understreges, at de økonomiske beregninger for de senere faser i opbygningen nødvendigvis er usikre.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Lovforslag nr. L 153).

Forslaget omfatter bemyndigelse til at gennemføre anlægget af 1. etape af en forlængelse videre til Horsensområdet af den såkaldte Diagonalvej, der er anlagt fra Esbjerg til Give. Det drejer sig om strækningen fra Riis til Uldum. I forbindelse hermed foreslås bemyndigelse til visse omklassificeringer, ligesom forslaget omfatter ophævelse af den i projekteringsloven vedrørende den jyske motorvej givne bemyndigelse til projektering af en forlængelse af Diagonalvejen til Skanderborgområdet og forlægning af hovedlandevejen Vejle-Herning på strækningen fra Give over Bredsten og motorvejen frem til hovedlandevejen Vejle-Brovad ved Pjedsted.

Endelig omfatter forslaget bemyndigelse til en række omklassificeringer i Nordsjælland i forbindelse med gennemførelsen af motortrafikvejen mellem Nr. Herlev og Herredsvejen i Hillerød samt Herredsvejens forlængelse.

Som det har været tilfældet ved fremsættelsen af tidligere års forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger, skal jeg indledningsvis give tinget en oversigt over, hvor langt vi nu er kommet med udbygningen af motorvejsnettet.

I 1978 blev der i Københavns vestegn åbnet den 3 km lange Frederikssundmotorvej mellem Ringvej B3 og Motorvej 4. I Nordsjælland åbnedes den 11 km lange Hillerød-motorvej mellem Farum og Nr. Herlev, hvorfra de nordligste 6 km er anlagt som bred,

2-sporet motortrafikvej. I Jylland åbnedes den 33 km lange sønderjyske motorvej mellem grænsen og Rise-Hjarup, den 5 km lange motorvejsstrækning nord for Århus mellem Skødstrup og Løgten samt den 3 km lange Mariendals Mølle-motorvejsindføring i Ålborg.

Herefter er længden af motorvejsnettet i alt 463 km.

På Sjælland er der arbejder i gang på følgende strækninger:

Hillerødmotorvejen fra Nr. Herlev til Herredsvejen, der forventes færdig i 1981 som en bred, 2-sporet motortrafikvej.

Køge Bugt-motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 til Amager. Arbejdet blev startet i 1977 på strækningen frem til Gl. Køge Landevej, og denne strækning forventes færdig i 1980. Endvidere er videreførelsen til Amager indledt i 1978 med opfyldningsarbejder i Kalveboderne. Hele strækningen frem til Tårnby forudsættes færdig i 1984.

Motorringvejens forlængelse fra Holbæk-motorvejen til Køge Bugt-motorvejen påbegyndtes også i 1977 og forventes færdig i 1980.

Arbejderne på Syd-motorvejen mellem Ambjerg og Ønslev blev ligeledes indledt i 1977 såvel på Sjællands- som Falstersiden for så vidt angår vejtilslutningerne til Farøbroerne, der vil blive udbudt i licitation i 1979. Desuden er arbejdet med dæmningen mellem Farø og Bogø, der i de første år skal tjene som adgang til arbejdspladsen på Farøbroerne, påbegyndt.

Hele strækningen fra Ambjerg til Ønslev forventes færdig i 1984.

I Jylland er der arbejder i gang på følgende strækninger:

Rise-Hjarup-Skovby med forventet åbning i 1981.

Skovby-Christiansfeld med forventet åbning i 1983.

Nr. Stenderup-Vejle nord med forventet åbning i 1980.

Horsens-Skanderborg, der forventes færdig i 1980.

Endelig kan jeg oplyse, at arbejderne på den fynske motorvej mellem Hjulby og Langeskov er igangsat. Denne strækning forventes færdig i 1980.

Motorvejsnettet udvides således ikke i 1979.

[Ministeren for offentlige arbejder]

Når Skovby-Christansfeld nu først forventes åbnet i 1983 mod som hidtil forudsat 1982, skyldes det, som det er folketinget bekendt, de store besparelser, der er besluttet på motorvejskontoen, og som i øvrigt også vil betyde udsættelse af forskellige andre motorvejsanlæg.

Jeg skal herefter knytte nogle bemærkninger til lovforslaget.

Tanken med anlægget af en hovedlande-vejsstrækning mellem Give og Horsensområdet i forlængelse af Diagonalvejen Esbjerg-Give er at løse 2 trafikale opgaver på én gang, nemlig at skabe en god forbindelse mellem Esbjergområdet og Århusområdet og at forbedre forholdene for trafikken Herning-Vejle-Lillebæltsbroen. Ved projekteringsloven vedrørende den jyske motorvej var der forudsat 2 vejanlæg, et sydvest-nordøstgående samt et nordvest-sydøstgående, der skulle løse disse opgaver, men ved det nu foreslåede projekt slås disse forbindelser sammen i en øst-vestgående vejstrækning, der kan danne forbindelse til gode nord- og sydgående vejforbindelser. Denne løsning er selvfølgelig billigere og kræver ikke så megen landbrugsjord inddraget, ligesom naturskønne områder vil blive skånet herved.

Vejstrækningen er forudsat delt i 3 etaper, og når der er foreslået anlægsbemyndigelse til strækningen fra Riis til Uldum som 1. etape, skyldes dette, at man allerede herved opnår en væsentlig del af formålet med hele strækningen.

Der er ikke endnu taget stilling til, hvornår de 2 næste etaper skal gennemføres. Det vil afhænge af de økonomiske muligheder, men det er tænkeligt, at 2. etape og måske også 3. etape vil kunne påbegyndes allerede, medens arbejdet er i gang på 1. etape. Da spørgsmålet endnu er uafklaret, har jeg ikke ment at burde medtage de 2 sidste etaper på anlægslovsforslaget.

Vedrørende de foreslåede omklassificeringer i Nordsjælland skal jeg henvise til lovforslagets bemærkninger, idet jeg blot skal fremhæve, at der er tale om omklassificeringer, der alene er en konsekvens af Hillerødmotorvejens færdiggørelse frem til Hillerød.

Som det fremgår af bemærkningerne, mangler der endnu nogle udtalelser fra berørte myndigheder om lovforslaget. Såfremt der bliver tale om væsentlige divergenser, vil

sådanne naturligvis blive forelagt folketinget under lovforslagets behandling.

Lovforslaget har været forelagt vejnævnet, der har kunnet tiltræde det.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Hermed har jeg den ære for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om overformynderiet.

(Lovforslag nr. L 154).

Da folketinget senest behandlede overformynderiloven, blev det vedtaget at udskyde revisionen af loven til dette folketingsår.

Når det nu på ny er nødvendigt at foreslå revisionen udskudt, skyldes det de samme grunde, der tidligere førte til, at tidspunktet endnu ikke var inde til en endelig stillingtagen til overformynderiets fremtid, idet der endnu ikke er truffet nogen principbeslutning om statsamternes fremtid og om den fremtidige behandlingsform for ægteskabssager.

Som nærmere omtalt i bemærkningerne er der en snæver sammenhæng mellem disse spørgsmål og justitsministeriets planer om at oprette ét familieretsdirektorat, fordi behandlingsformen for ægteskabssagerne har afgørende indflydelse på omfanget af de sager, der kan henlægges til et kommende direktorat. Da dette i givet fald mest hensigtsmæssigt vil kunne opbygges omkring overformynderiet, har jeg fundet det rigtigst, at revisionen af overformynderiloven atter udskydes i 2 år, på trods af at dette medfører en beklagelig forsinkelse af den endelige stilling til overformynderiets fremtid. Jeg er heller ikke blind for, at en fornyet udskydelse medfører en yderligere belastning for overformynderiets personale, der fortsat har ydet en fortræffelig indsats under arbejdsforhold, der på grund af den uafklarede situation ikke altid har været lige nemme.

Idet jeg i øvrigt tillader mig at henvise til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale det til tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var: