

Lovforslag nr. L 153. Fremsat den 1. februar 1979 af ministeren for offentlige arbejder

Forslag

til

Lov om visse hovedlandeveisstrækninger

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til som hovedlandevej med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet at lade anlægge en vejstrækning fra hovedlandevej 344, Vejle-Herning, ved Riis, syd om Tørring, nord om Ølholm til landevej 533, Sindbjerg-Uldum, syd for Uldum.

§ 2. Ministeren bemyndiges til at optage følgende eksisterende vejstrækninger som hovedlandeveje:

- 1) Landevej 527, Isterød-Æbelholt Kloster (Isterødvejen), for så vidt angår strækningen fra landevej 529, Overdrevsvejen, til hovedlandevej 140, Hillerød-Nyrup.
- 2) Landevej 529, Overdrevsvejen.
- 3) Landevej 518, Favrholm-Måløv, for så vidt angår strækningen fra hovedlandevej 141, Hillerød-Frederikssund, til hovedlandevej 113, Allerød-Favrholm.
- 4) Landevej 533, Sindbjerg-Uldum, for så vidt angår strækningen fra den i § 1 nævnte hovedlandeveisstrækning til landevej 519, Horsens-Uldum.
- 5) Landevej 519, Horsens-Uldum,

§ 3. Ministeren bemyndiges til at nedlægge følgende vejstrækninger som hovedlande-

veje:

- 1) Hovedlandevej 15, Jægersborg-Virum (Lyngby Omfartsvej).
- 2) Hovedlandevej 105, Virum-Hillerød.
- 3) Hovedlandevej 106, Hillerød-Frederiksværk, for så vidt angår strækningen fra hovedlandevej 105, Virum-Hillerød, i Hillerød til skæringen med landevej 527, Isterødvejen ved Æbelholt Kloster.
- 4) Hovedlandevej 140, Hillerød-Nyrup, for så vidt angår strækningen fra hovedlandevej 105, Virum-Hillerød, i Hillerød til skæringen med landevej 527, Isterød-Æbelholt Kloster
- 5) Hovedlandevej 141, Hillerød-Frederikssund, for så vidt angår strækningen fra hovedlandevej 105, Virum-Hillerød, i Hillerød til skæringen med landevej 529, Overdrevsvejen ved Favrholm.
- 6) Hovedlandevej 344, Vejle-Herning, for så vidt angår strækningen fra hovedlandevej 310, Horsens-Vejle, i Vejle til den i § 1 nævnte hovedlandeveisstrækning ved Riis.

§ 4. § 2, nr. 6 og 7, i lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser ophæves.

Bemærkninger til lovforslaget

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 585 af 20. november 1975, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

I.

Diagonalvejens forlængelse, jfr. lovforslagets § 1, § 2, nr. 4 og 5, § 3, nr. 6, og § 4 (bilag 1).

Den eksisterende hovedlandevej 337 forløber i dag fra hovedlandevej 301 ved Korskro nordøst for Esbjerg til hovedlandevej 344, Vejle-Herning (A 18), nord for Give. Vejen, der blev fuldført i slutningen af 1950'erne, er i daglig tale benævnt Diagonalvejen. Allerede siden denne strækning blev påbegyndt i den sidste del af 1930'erne, har det været tanken at fortsætte forbindelsen frem til Århusområdet, således at en direkte forbindelse mellem de to landsdelscentre etableres. Trafikken mellem de to områder er således efter Give henvist til at benytte kommuneveje af ringe standard eller at køre ad omvejen over Kolding og Vejle.

Regionalt vil Diagonalvejens forlængelse betyde en væsentlig trafikforbedring for området nordøst for Give, idet der i dag ikke findes en direkte øst-vestgående vejforbindelse.

Der er stærke lokale ønsker om en gennemførelse af Diagonalvejens forlængelse, dels af egnudviklingsmæssige grunde, dels for at aflaste kommunevejene i området.

I forbindelse med projekteringsloven vedrørende den jyske motorvej (lov nr. 237 af 14. juni 1965) fastlagdes samtidig andre vigtige hovedlandevslinjer med tilknytning til motorvejen. To af disse hovedlandevslinjer var Diagonalvejens forlængelse fra sydvest for Give nord om Brædstrup til forbindelse med den jyske motorvej ved Skanderborg og en forlægning af hovedlandevej 344, Vejle-Herning, fra Give via Bredsten til motorvejen syd for Vejle og videre til hovedlandevej 341, Vejle-Brovad (A 18) ved Pjedsted.

Siden er der sket væsentlige ændringer for disse vejlinjer som følge af det udførte vejplanarbejde. Udførelsen af Diagonalvejens forlængelse som oprindeligt planlagt ville have bevirket væsentlige

miljø- og fredningsproblemer. Især ville strækningen fra Give til Skanderborg have berørt områder af bevaringsværdig værdi.

Det blev derfor besluttet at revidere projekterne under hensyntagen til de konstaterede miljømæssige problemer samt til de begrænsede midler, der kunne forventes stillet til rådighed for vejbyggeri. Til erstatning for begge veje foreslås nu anlagt én vejstrækning, som ikke berører fredningsinteresser, og som er et væsentligt mindre ressourcekrævende projekt end de hidtil forudsatte projekter.

Vejlinjen efter dette mindre projekt udgår fra Diagonalvejen i et punkt sydvest for Give og forløber syd om Tørring til hovedlandevej 310, Vejle-Horsens (A 10), syd for Horsens. Trafikken fra hovedlandevej 344, Vejle-Herning (A 18), mod syd vil herefter benytte denne nye vej frem til Tørring og herfra videre ad hovedlandevej 348, Vejle-Viborg (A 13), til den kommende motorvej nord for Vejle. Trafikken fra Esbjerg mod Århusområdet ledes fra Give ad den nye vej i retning mod Horsens og fra skæringen med motorvejen nordpå ad denne.

Udgiften til dette vejanlæg er anslået til ca. 190 mill. kr. i oktober 1978 priser, inklusive arealerhvervelsesudgifter, administration og moms, hvilket svarer til ca. 40 pct. af den udgift, som de ovennævnte 2 vejarbejder, der var forudsat i projekteringsloven af 1965, ville have medført.

Den foreslåede linje for Diagonalvejens forlængelse til hovedlandevej 310 (A 10) indgår i forslag til regionplan for Vejle amtskommune.

Strækningen forudsættes anlagt i 3 etaper:

Etape 1: Riis (hovedlandevej 344)– Uldum (landevej 533)	17,30 km
Etape 2: Uldum (landevej 533)– hovedlandevej 310	14,35 km
Etape 3: Sydvest for Give (hovedlande- vej 337) – Riis (hovedlandevej 344)	8,60 km
	<hr/> 40,25 km

Hele strækningen er forudsat anlagt som facadeløs, 2-sporet vej forbeholdt motortrafik.

Det er forudsat, at skæringen med den jyske motorvej samt med hovedlandevejene 344, Vejle-Herning, og 348, Vejle-Viborg, og med landevej

533, Sindbjerg-Uldum, samt med kommunevej nr. 29 i Tørring-Uldum kommune sker ude af niveau med tilslutningsanlæg. Desuden er forudsat skæring ude af niveau uden tilslutning med kommunevej 190 i Tørring-Uldum kommune og kommunevej nr. 3 i Hedensted kommune samt med jernbanelinjerne Vejle-Brande og Fredericia-Horsens.

Det er muligt, at det ved den videre projektering vil vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes antal eller placering.

Der søges i dette lovforslag anlægsbemyndigelse til vejens 1. etape, dvs. strækningen Riis-Uldum. Hensigten hermed er i første omgang at forbedre de trafikale forhold i Vejle ved at lede den del af A 18-trafikken, der er gennemgående, uden om Vejle. Projektet skal således også ses i sammenhæng med den under anlæg værende motorvejsstrækning øst om Vejle.

Desuden bevirker denne 1. etape, at trafikken kommende fra Diagonalvejen via strækningen Riis-Tørring-Uldum kan benytte landevejene, der går henholdsvis til Skanderborg og Horsens (landevejene 546 og 519).

Udgifterne til strækningen Riis-Uldum andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter, administration og moms, ca. 68 mill. kr. (prisniveau oktober 1978).

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1981	4
1982	17
1983	18
1984	18
1985	11

Hvornår etaperne 2 og 3 anlægges, er der ikke taget stilling til. I mellemtiden forudsættes linjeføringen for de to nævnte etaper sikret ved hjælp af arealreservation i forbindelse med regionplanen.

Indtil etape 2 er fuldført, foreslås landevej 519 og del af landevej 533 midlertidigt klassificeret som hovedlandevej.

Endvidere er i lovforslagets § 3, nr. 6, medtaget en bestemmelse om nedklassificering af hovedlandevej 344, Vejle-Herning, på en ca. 23,0 km lang strækning fra Vejle til Riis.

Som konsekvens af det nye linjeføringsforslag er i § 4 foreslået ophævelse af de ovenfor nævnte projekteringsbemyndigelser i projekteringsloven vedrørende den jyske motorvej.

Forslaget har været forelagt Vejle og Århus amtsråd samt Give, Jelling, Tørring-Uldum, Fredericia, Børkop, Egtved, Vejle, Nørre Snede, Bræd-

strup, Gedved, Skanderborg, Hedensted samt Horsens kommunalbestyrelser. Endvidere er projektet forelagt miljøministeriet og landbrugsministeriet.

Vejle amtsråd, Tørring-Uldum, Børkop, Egtved og Gedved kommunalbestyrelser har kunnet tiltræde forslaget. Give kommunalbestyrelse har ligeledes tiltrådt forslaget, men henstiller, at 3. etape syd om Give fremmes mest muligt. Vejle byråd har intet at indvende imod anlægget af strækningen Riis-Uldum, men ønsker nærmere forhandlinger især vedrørende den fremtidige status og forlængning af Jellingvejen (hovedlandevej 344). Brædstrup og Nørre Snede kommunalbestyrelser har kunnet tiltræde forslaget, men forudsætter gennemførelsen af forskellige vejanlæg som følge af opgivelsen af den oprindeligt forudsatte Diagonalvej. Jelling kommunalbestyrelse gør indsigelse mod forslaget, hvorfor der vil blive optaget forhandling med kommunalbestyrelsen om sagen.

Fredericia, Skanderborg, Hedensted og Horsens kommunalbestyrelser samt Århus amtsråd har endnu ikke afgivet deres udtalelser.

Forslaget giver miljøministeriet anledning til forskellige bemærkninger vedrørende den detaljerede linjeføring, som nærmere vil blive forhandlet under detailprojekteringen. Miljøministeriet går endvidere ud fra, at der i forhold til nærliggende bebyggelser i det åbne land vil blive tilstræbt en støjbeskyttelse i overensstemmelse med vejstøjudvalgets indstilling. Det er klart, at støjafskærmning vil blive gennemført ved dette anlæg i overensstemmelse med de beslutninger, der måtte blive truffet på grundlag af udvalgsarbejdet.

II.

Omklassificeringer i Nordsjælland, jfr. forslaget § 2, nr. 1, 2 og 3, og § 3, nr. 1, 2, 3, 4 og 5 (bilag 2 og 2a).

Forslagene må ses på baggrund af udførelsen af motortrafikvejen mellem Nr. Herlev og Herredsvejen samt af Herredsvejens forlængelse. Det vil på denne baggrund være rigtigt at foretage en omklassificering, således at hele hovedlandeveisnettet i Hillerød byområde nedklassificeres. I forbindelse hermed opklassificeres Isterødvejen til hovedlandevej på strækningen mellem Overdrevsvejen og hovedlandevejen, Hillerød-Nyrup, for at opnå sammenhæng i hovedlandeveisnettet i området. Kongevejen (hovedlandevejene 15 og 105) fra Jægersborg til Overdrevsvejen nedklassificeres.

Det fremtidige hovedlandeveisnet mellem København- og Hillerødområdet omfatter herefter Hillerødmotorvejen og Herredsvejens forlængelse

samt Overdrevsvejen og del af Isterødvejen. Hillerød motorvejen er dog alene anlagt som motortrafikvej på strækningen fra Allerød til Hillerød.

Indtil motortrafikvejen fra Nr. Herlev til Herredsvejens forlængelse er anlagt, ønskes landevej 518 midlertidigt klassificeret som hovedlandevej mellem Overdrevsvejen og Hillerød motorvejen for at skabe sammenhæng i hovedlandeveisnettet.

Den omhandlede del af landevej 518 klassificeres igen som landevej, når motortrafikvej 113 er åbnet frem til hovedlandevej 141.

Tidsfølgen for omklassificeringerne forudsættes

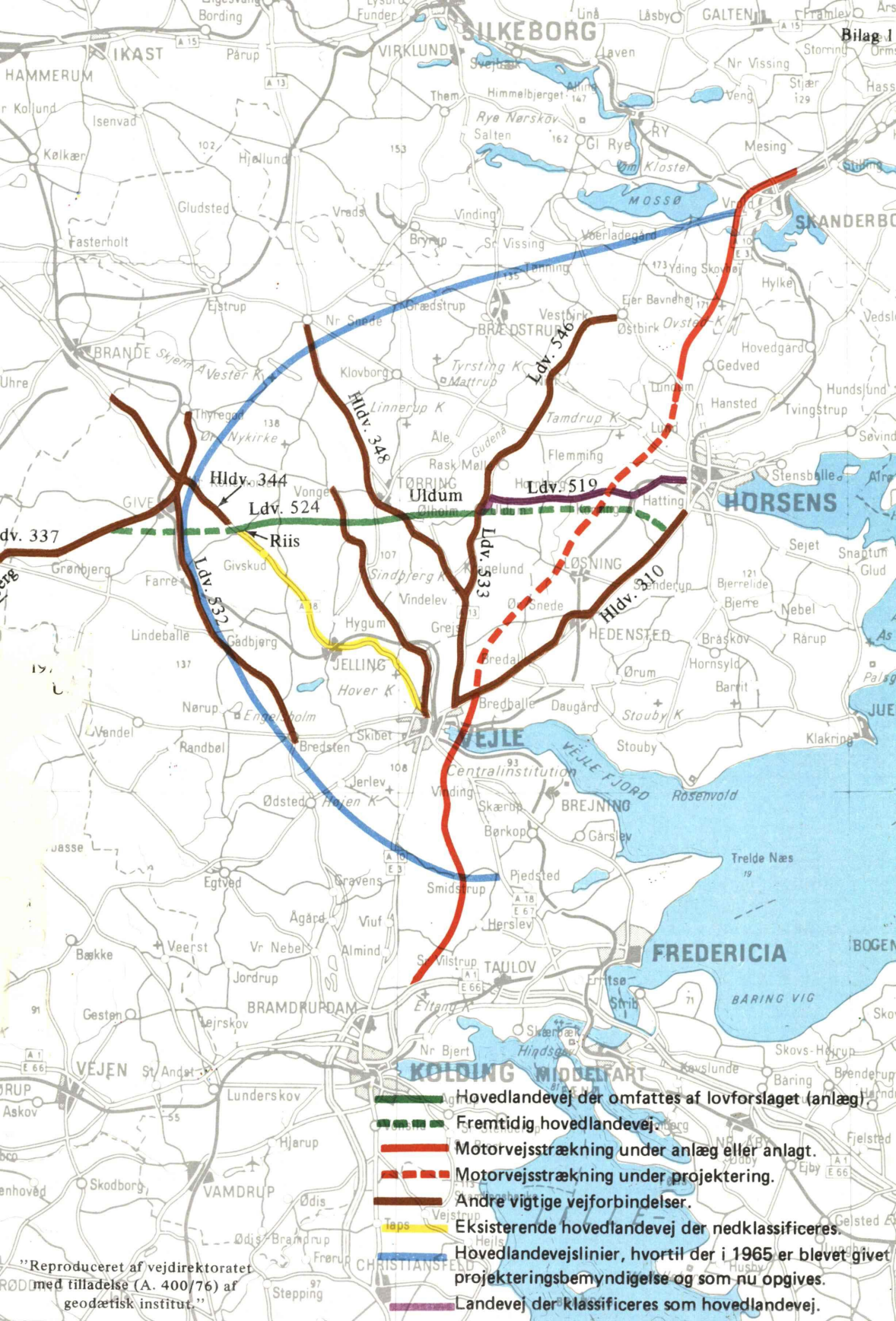
nærmere forhandlet med de respektive vejbestyrelser.

Forslagene har været forelagt Hovedstadsrådet, Frederiksborg amtsråd, Hillerød byråd og Københavns amtsråd.

Hovedstadsrådet har ikke haft bemærkninger til forslagene.

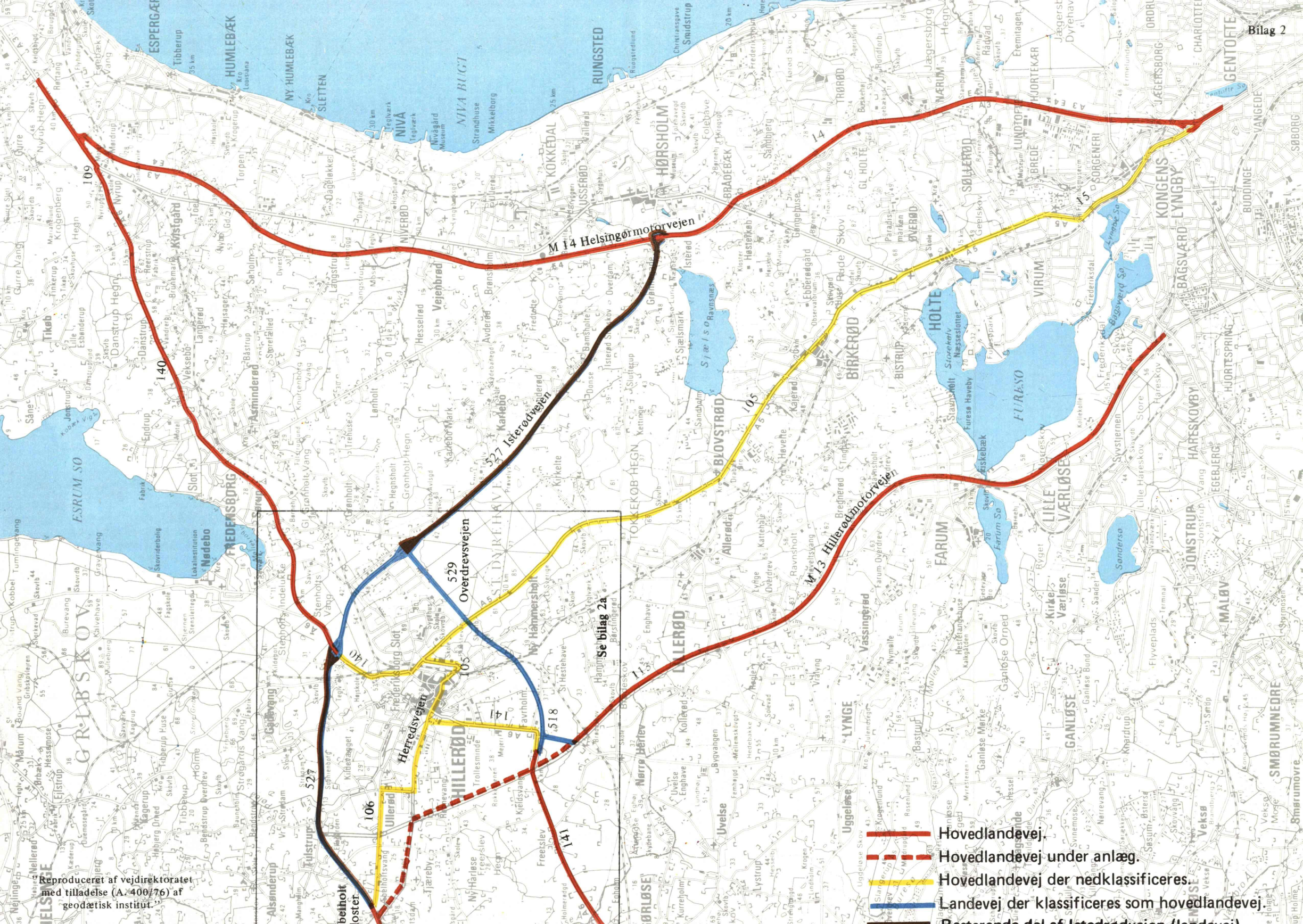
Frederiksborg amtsråd og Hillerød byråd har kunnet tiltræde forslagene. Byrådet ønsker dog forskellige detailspørgsmål drøftet med ministeriet inden lovforslagets gennemførelse.

Københavns amtsråds udtalelse foreligger endnu ikke.



- Hovedlandevej der omfattes af lovforslaget (anlæg)
- - - - - Fremtidig hovedlandevej
- Motorvejsstrækning under anlæg eller anlagt.
- - - - - Motorvejsstrækning under projektering.
- Andre vigtige vejforbindelser.
- Eksisterende hovedlandevej der nedklassificeres.
- Hovedlandevejslinier, hvortil der i 1965 er blevet givet projekteringsbemyndigelse og som nu opgives.
- Landevej der klassificeres som hovedlandevej.

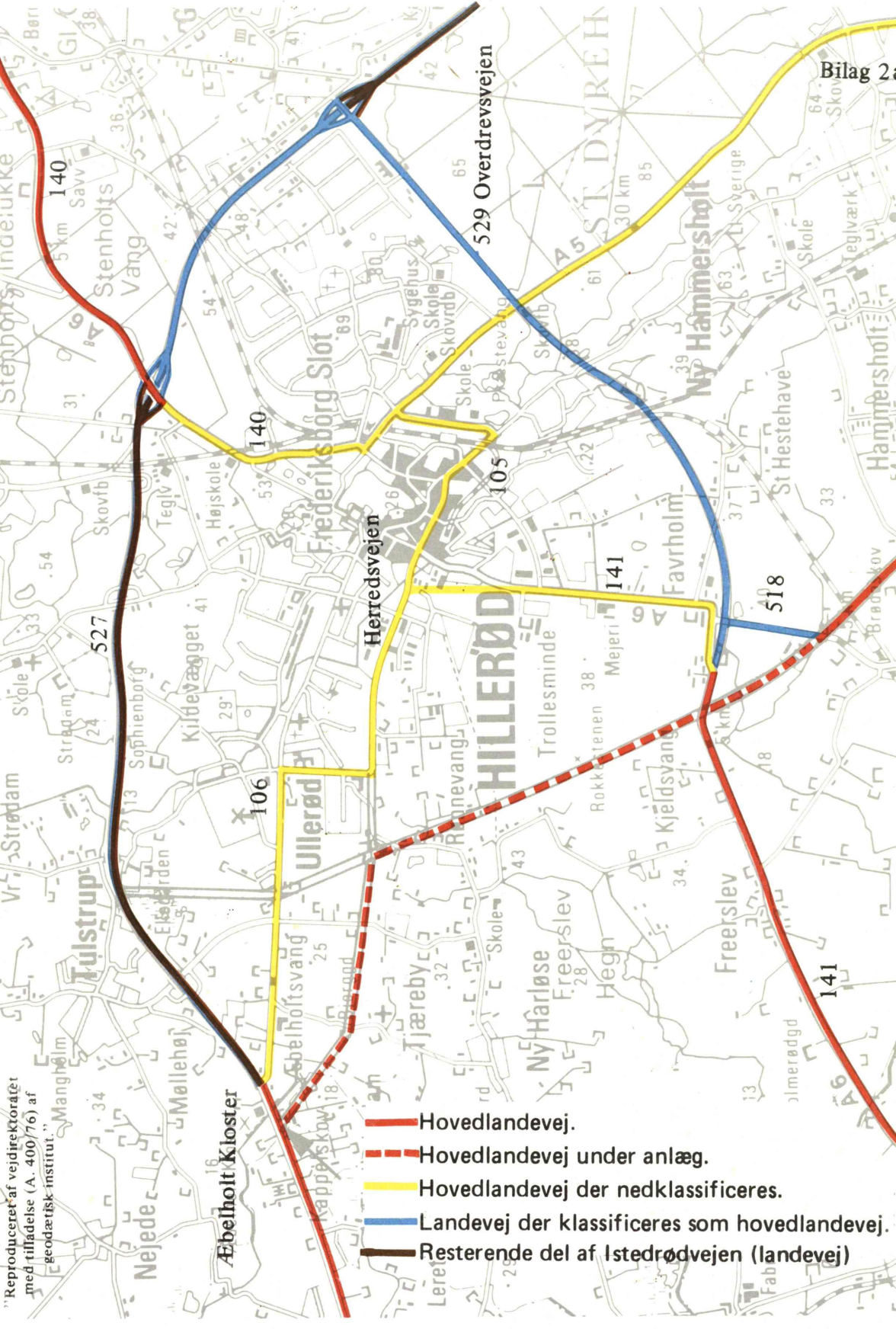
"Reproduceret af vejdirektoratet
 med tilladelse (A. 400/76) af
 geodætisk institut."



- Hovedlandevej
- - - - - Hovedlandevej under anlæg
- Hovedlandevej der nedklassificeres
- Landevej der klassificeres som hovedlandevej
- Bestandsdel af ligestillet vej (landevej)

Reproduceret af vejdirektoratet med tilladelse (A. 400/76) af geodætisk institut

betolk
oster



- Hovedlandevej.
- Hovedlandevej under anlæg.
- Hovedlandevej der nedklassificeres.
- Landevej der klassificeres som hovedlandevej.
- Resterende del af Istedrødvejen (landevej)

"Reproduceret af vejdirektoratet med tilladelse (A. 400/76) af geodætisk institut."