

Lovforslag nr. L 153. Tillægsbetænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 15. maj 1979

## Tillægsbetænkning

over

### Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger

Udvalget har efter lovforslagets 2. behandling behandlet dette i et møde.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, det konservative folkepartis, socialistisk folkepartis, kristeligt folkepartis, Danmarks retsforbunds og venstresocialisternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

Et *andet mindretal* (centrum-demokraternes medlem af udvalget) henviser til den som bilag optrykte henvendelse fra Esbjerg kommune og vil i øvrigt undlade at stemme ved 3. behandling.

*Møller Andersen (S) Normann Andersen (S) Knud Damgaard (S) Lerke (S)*

*Inge Fischer Møller (S) Otto Mørch (S) fmd. Marinus Sørensen (S)*

*Holmberg (V) nfmd. Svend Erik Hovmand (V) Pilgaard Andersen (FP) Glensgård (FP)*

*Alfred Hansen (DR) Grove (KF) Langsted (CD) Chr. Christensen (KrF)*

*Ole Henriksen (SF) Kurt Hansen (VS)*

Partierne DKP, RV og EP var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.

ESBJERG KOMMUNE

Den 9. maj 1979

Bilag

*ad diagonalvejen mellem Esbjerg og Århus*

Gennem pressen er byrådets økonomiudvalg blevet bekendt med, at den planlagte linjeføring for den nævnte diagonalvej ændres.

Der er selvsagt tale om en sag af vital betydning for Esbjerg og som derfor også følges med stor interesse både i og uden for byrådets kreds. Økonomiudvalget finder det

derfor beklageligt, at Esbjerg kommune ikke er blevet inddraget i de nu pågæede drøftelser om linjeføringen, og skal derfor ved nærværende præcisere byens hidtidige og principielle holdning, hvorefter diagonalvejen, der i dag ender ved Give, direkte videreføres til Århus.

Såfremt det skønnes realistisk at foretage nye overvejelser, ser økonomiudvalget derfor gerne, at det sker.

Venlig hilsen

*Henning Rasmussen**Poul Pedersen*  
juridisk chef

Ministeriet for offentlige arbejder