

[Ministeren for skatter og afgifter]

I årene 1980-82 foretages der dog visse tilnærmelser til EFs bestemmelser. Den såkaldte 24 timers regel for udlændinge er afskaffet fra 1. januar 1980. Tredøgnsreglen skal ændres til en todøgnsregel fra 1. januar 1981. Det afgiftsfrie kvantum cigaretter for korttidsrejsende forhøjes fra 40 cigaretter til 60 cigaretter fra 1. januar 1982.

De foran nævnte ændringer af reglerne om rejsendes afgiftsfrihed vil blive gennemført den 1. januar 1981 og 1. januar 1982.

Baggrunden for denne undtagelse er dels det afgiftsfrie salg af tobaksvarer, spiritus og øl på ruteskibe til og fra Danmark, dels at de danske afgifter på disse varer er væsentlig højere end i vore nabolande. Jeg tænker ikke mindst på Tyskland.

Hvis baggrunden for undtagelsen ikke har ændret sig væsentligt inden udgangen af 1982, er regeringen indstillet på at søge undtagelsen forlænget.

Spm. nr. 221

Til *industriministeren* (3/1 80) af:

Askjær Jørgensen (FP):

»Er fagforeningskontingenter omfattet af prisstoploven, og i givet fald med hvor meget vil fagforeningskontingenter da kunne hæves i prisstoplovens gyldighedsperiode?«

Begrundelse

Fagforeningsmedlemmer udtaler undren over at blive krævet for forhøjede fagforeningskontingenter, når regeringen har påberåbt sig, at der samtidig med indgreb i lønninger også blev grebet ind over for andre indkomster, og det ville da være naturligt, om fagforeningerne også fik deres indtægtsstigninger begrænset.

Besvarelse (8/1 80):

Industriministeren (Erling Jensen):

Kontingenter til fagforeninger og politiske foreninger er, ligesom tilfældet har været under tidligere pris- og avancementstoplove, ikke omfattet af lov om stop for priser m.v. Modydelsen anses ikke for at være af erhvervsmæssig karakter.

Spm. nr. 224

Til *statsministeren* (4/1 80) af:

Lilli Gyldenkilde (SF):

»Er arbejdsgruppen, der skal kulegrave ungdomsarbejdsløsheden og ungdommens uddannelsesmuligheder, nedsat?«

Begrundelse

Ifølge statsministerens redegørelse ved folketingssamlingen start skulle der ifølge regeringens planer nedsættes en arbejdsgruppe, der skulle kulegrave ungdommens problemer, især med hensyn til arbejdsløshed og uddannelsesmuligheder, med henblik på en ekstra indsats på området. Da de beskæftigelsesforanstaltninger, der er nedfældet i lov nr. 488 af 1977, udløber august 1980 og det indtil nu er uklart, hvad der skal afløse denne lov, mener spørgeren, at det er på høje tid at få oplysninger om, hvad der tænkes igangsat på området.

Besvarelse (11/1 80):

Statsministeren (Anker Jørgensen):

I min redegørelse til folketinget den 6. november 1979 sagde jeg bl.a.: »Der er behov for en koordinering af de bestræbelser, der udfoldes for at løse ungdommens problemer.

Der vil derfor blive nedsat et ungdomsudvalg, som skal analysere en række særlige ungdomsproblemer. Vi tænker navnlig på de problemer, der vedrører beskæftigelsen og uddannelsen«.

Overvejelser omkring sammensætning og kommissorium for et sådant udvalg foregår i kulturministeriet, der er i kontakt med blandt andre Dansk Ungdoms Fællesråd og øvrige berørte ministerier. Overvejelserne forventes afsluttet i den nærmeste fremtid.

Det kan forventes, at udvalget ud over beskæftigelses- og uddannelsesproblemer vil få til opgave at belyse andre sider af ungdommens sociale tilpasning til samfundet.

Jeg kan tilføje, at der naturligvis, også efter udløbet af de nugældende ordninger, vil blive taget lovgivningsinitiativer med henblik på at afhjælpe ungdomsarbejdsløsheden.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af:

Forslag til lov om ikrafttræden for Grønland af lov om skibsfartens betryggelse.

(Lovforslag nr. L 55. Fremsat 4/12 79).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ole Thomsen (S):

Ministeren har fremsat dette lovforslag, fordi der i Grønlands landsret den 8. december 1978 er rejst tvivl om, hvorvidt lov om skibsfartens betryggelse også er gældende for Grønland. Da der i loven er taget højde for mange sikkerhedsregler, forpligtelser i henhold til internationale søvejsregler og forpligtelse til at deltage i eftersøgning og redningsaktioner i forbindelse med nødstedte skibe, bør lovforslaget snarest muligt vedtages, så der ikke igen kan rejses tvivl om lovens gyldighed for Grønland. Det bør ligeledes nævnes, at lovforslaget er tiltrådt af Grønlands hjemmestyre.

Jeg skal derfor på den socialdemokratiske gruppes vegne anbefale lovforslagets direkte overgang til anden behandling uden udvalgsbehandling.

Jens Peter Jensen (V):

Mit parti har hele tiden regnet med, at denne lovgivning også gjaldt for Grønland, men det er der så rejst tvivl om ved den grønlandske landsret. For at bringe denne tvivl ud af verden vil vi gerne anbefale, at det foreliggende lovforslag, som jeg synes er meget velmotiveret, gennemføres snarest muligt. Og jeg har intet ønske om, at der skal foretages en udvalgsbehandling.

Henning Andersen (KF):

Som det allerede er sagt, er der rejst tvivl om, hvorvidt loven om skibsfartens betryggelse også gælder for Grønland, og da tvivlen også er at finde i en dom, afsagt i december 1978 af Grønlands landsret, kan der ikke herske nogen tvivl om, at dette lovforslag er nødvendigt. Lovforslaget er tiltrådt, som det også er sagt, af Grønlands hjemmestyre, og i øvrigt har skibe hjemmehørende i Grønland efterlevet bestemmelserne i loven.

Det konservative folkeparti kan anbefale en hurtig og velvillig behandling af lovforslaget.

Arentoft (FP):

Fremskridtspartiet skal heller ikke forsinke sagen. Vi går selvfølgelig ind for, at lovforslaget bliver gennemført hurtigt, så de skibe, der er hjemmehørende i Grønland, virkelig kan leve op til loven, selv om de selvfølgelig i praksis allerede gør det. Vi mener heller ikke, der er behov for nogen form for udvalgsbehandling; forslaget kan gå direkte til anden behandling.

Janne Normann (RV):

Vi anser det også for helt rigtigt, at der ikke må herske nogen tvivl om, at loven om skibsfartens betryggelse også skal gælde for Grønland, så vi kan tiltræde lovforslaget.

Birgith Mogensen (CD):

Centrum-demokraterne kan tiltræde, at lov om skibsfartens betryggelse også kommer til at gælde for Grønland.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Ønskes der udvalgsbehandling? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, går lovforslaget direkte til anden behandling.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Første behandling af:

Forslag til lov om skibes sikkerhed m.v.
(Lovforslag nr. L 72. Fremsat 5/12 79).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ole Thomsen (S):

Det foreliggende lovforslag har to formål, hvoraf det første er, at forslaget fremsættes samtidig med miljøministerens fremsættelse af forslag til lov om beskyttelse af havmiljøet, hvis vedtagelse er en forudsætning for, at Danmark kan tiltræde den internationale