

Lovforslag nr. L 160. Fremsat den 30. januar 1981 af fiskeriministeren

Forslag

til

Lov om midlertidige statstilskud til visse strukturforbedringer m. m. inden for fiskeriet

§ 1. Fiskeriministeren kan inden for et beløb, der fastsættes på de årlige bevillingslove, yde statstilskud til formål, der er nævnt i denne lov. Tilskudsrammen udgør for finansåret 1981 16 mill. kr. Tilskudsrammen for 1981 omfatter tillige den del af tilskudsrammen i henhold til lov nr. 177 af 3. maj 1979 om midlertidige statstilskud til visse strukturforbedringer m. m. inden for fiskeriet, der ikke er udnyttet i finansårene 1979 og 1980.

Stk. 2. Den del af tilskudsrammen, der ikke er udnyttet i et finansår, kan overføres til følgende finansår.

§ 2. Fiskeriministeren kan yde tilskud med indtil 25 pct. af de af ham godkendte udgifter til investeringer, der gennemføres om bord på fiskerfartøjer for at øge produktiviteten ved fangsternes behandling, herunder investeringer der gennemføres med henblik på at øge anvendelsen af fangsterne til konsumformål.

§ 3. Fiskeriministeren kan yde tilskud med indtil 40 pct. af de af ham godkendte udgifter til energibesparende foranstaltninger i fiskerfartøjer, når investeringen vil medføre en væsentlig bedre energiudnyttelse.

§ 4. Tilskud efter § 2 og § 3 kan kun ydes

til investeringer i fartøjer over 5 BRT, der ved lovens ikrafttræden er registreret som fiskerfartøjer her i landet, og hvis ejere opfylder betingelserne i saltvandsfiskerilovens § 1.

§ 5. Fiskeriministeren kan yde tilskud til fiskeri til konsum efter fiskebestande, der hidtil kun i begrænset omfang har været udnyttet hertil, udøvet af fartøjer, der opfylder betingelserne i § 4.

§ 6. Fiskeriministeren kan fastsætte regler om lovens gennemførelse, herunder om den nærmere afgrænsning af de investeringer, hvortil der kan ydes støtte efter § 2 og § 3 og om de fiskearter, hvortil der kan ydes tilskud i medfør af § 5 og om tilskudets størrelse for de enkelte arter.

§ 7. Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af fiskeriministeren.

Stk. 2. Lov nr. 177 af 3. maj 1979 om tilskud til visse strukturforbedringer m. m. inden for fiskeriet ophæves samtidig med denne lovs ikrafttræden.

§ 8. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Nærværende lovforslag tilsigter en forlængelse af lov nr. 177 af 3. maj 1979, dog således at der sker en udvidelse af loven til også at omfatte tilskud til energibesparende foranstaltninger. Der vil inden for en beløbsramme på yderligere 16 mill. kr. være mulighed for at yde tilskud til forbedringer af den danske fiskerflåde og fangst af visse typer konsumfisk.

Af tilskudsrammen på ialt 39 mill. kr. for årene 1979 og 1980 i henhold til lov nr. 177 af 3. maj 1979 er der medio januar 1981 disponeret over ca. 27 mill. kr. Loven indeholder overførselsadgang til 1981.

Når bevillingen ikke er fuldt udnyttet i 1979-80, skyldes det, at loven først trådte i kraft medio maj 1979, således at fiskerne kun har kunnet søge om tilskud i 1½ år, samt at det ikke har vist sig hensigtsmæssigt at udnytte reglerne om tilskud til fiskeri til konsum efter fiskebestande, der hidtil kun i begrænset omfang har været udnyttet hertil, jfr. bemærkningerne til forslagens § 5.

Nærværende lovforslag er tillige et led i de beskæftigelsesfremmende foranstaltninger for 1981 (B 81) og bevillingen er optaget i finansloven for 1981.

Under hensyn til, at området for lovens anvendelse foreslås udvidet til ligeledes at gælde for energibesparende foranstaltninger, er støttesatsen ikke som i den tidligere lov på området fastsat som en fast procentdel af investeringen, men som højeste sats på henholdsvis 25 pct. og 40 pct. Denne ændring er indført, da det kan blive nødvendigt at vurdere de enkelte ansøgninger i forhold til størrelsen af de modtagne ansøgninger.

De stærkt stigende brændstofpriser betyder en stor belastning for fiskeriet. Der er derfor, med støtte fra de midler, der er stillet til rådighed for energiministeriet med henblik på energibesparende foranstaltninger, iværksat en undersøgelse af mulighederne for energibesparelser inden for fiskeriet. Undersøgelsen udføres af Skibsteknisk Laboratorium og Jydsk Teknologisk Institut og er tilrettelagt

i samarbejde med repræsentanter for fiskeriets organisationer i et udvalg under fiskeriministeriet.

Undersøgelserne er ikke afsluttet, men på grundlag af de foreliggende oplysninger er det tydeligt, at der er mulighed for at opnå væsentlige energibesparelser ved at foretage udskiftninger og investeringer i fiskerfartøjer. Ved afslutningen af undersøgelsen vil der blive udsendt en energisparevejledning til fiskerne, der vil påpege yderligere besparelsesmuligheder.

Forhandlingerne i EF om en fælles fiskeripolitik var ikke afsluttet på tidspunktet for lovforslagets færdiggørelse (medio januar 1981). Der indgår forslag om en strukturpolitik for fiskerisektoren i disse forhandlinger, men den endelige udformning heraf ligger endnu ikke fast. Såfremt der i EF vedtages strukturpolitiske støtteordninger for fiskeriet, der ligger inden for lovforslagets område, vil loven blive udnyttet til at yde de nationale tilskud, som normalt er en forudsætning for at opnå EF-tilskud.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser

Rammen på 16 mill. kr. er medtaget i regeringens beskæftigelsesplan for 1981 (B 81), og et beløb af tilsvarende størrelse er medtaget i finansloven for 1981.

Ordningen vil i lighed med den hidtidige tilskudsordning blive administreret af fiskeriministeriet. Fiskeriministeriet kan i forbindelse med vurderingen af ansøgninger om tilskud til energibesparende foranstaltninger rådføre sig med det i 1980 nedsatte udvalg af sagkyndige på energiområdet og repræsentanter for fiskeriets organisationer.

På baggrund af erfaringerne med den hidtidige administration af investeringstilskudsordninger må det påregnes, at forslagens gennemførelse vil medføre ansættelse af studentermedhjælp (HK), afholdelse af nødvendige udgifter til kontorhold m. v. i forbindelse med administration af støtteordningerne samt til teknisk konsulentbistand i forbindelse med administrationen af støtten til energibesparende foranstaltninger. Den samlede udgift hertil vil

F.t.l. vedr. strukturforbedringer m.m. inden for fiskeriet

blive på ca. 300.000 kr., der vil blive afholdt inden for lovens tilskudsramme.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Tilskudsrammen udvides med 16 mill. kr., jfr. ovenfor, og der gives samtidig mulighed for at overføre ikke udnyttede midler fra lov nr. 177 af 3. maj 1979, der indeholder en overførselsadgang til det følgende finansår.

Til § 2

Bestemmelsen svarer til § 2, stk. 1, i lov nr. 177 af 3. maj 1979.

Tilskudsmuligheden har betydet, at en lang række fiskere har fået mulighed for at modernisere deres fartøjers fiskeriudrustning i en periode, hvor konjunkturerne og de begrænsede fiskerimuligheder har medført en yderst begrænset tilgang af nye fartøjer til den danske fiskerflåde. Der har gennem denne lov været ydet tilskud til en lang række investeringer om bord for fiskerfartøjer, der har medført en bedre udnyttelse af fangsterne. I en situation, hvor der fortsat vil være begrænsninger i fangstmulighederne, er det ønskeligt, at den nævnte udvikling fortsat kan understøttes gennem en tilskudsordning.

Det skal desuden anføres, at ikke mindst investeringer i moderne dæksudrustning samtidig betyder forbedrede sikkerhedsmæssige forhold for mandskabet om bord.

Til § 3

Støttesatsen på indtil 40 pct. er fastsat på grundlag af et skøn over investeringsbehovet for de områder, der agtes støttet sammenholdt med de til rådighed stående midler.

De ovenfor i de generelle bemærkninger omtalte undersøgelser har vist, at der vil kunne opnås væsentlige besparelser for en stor del af fiskerflåden med følgende investeringer:

1. installation af skruedyse og eventuelt i forbindelse hermed udskriftning af skruen;
2. udskiftning af semidieselmotorer eller glødehovedmotorer, der er mindst 10 år gamle til dieselmotorer med tilsvarende eller mindre motorkraft; dog kan motorkraften forøges med indtil ca. 10 pct.

3. brændstofmåler, der registrerer det øjeblikkelige brændstofforbrug.

Af de nævnte installationer er sidstnævnte brændstofmåler ikke direkte energibesparende, men der er tale om en betydelig energibesparende effekt, idet brugeren direkte kan aflæse forbruget af brændstof ved en bestemt sejhastighed eller bestemt form for fiskeri.

Fiskerierhvervets organisationer har erklæret sig enige i, at disse investeringer først tilgodeses. Såfremt der er midler hertil, vil fiskeriministeren endvidere kunne yde støtte til andre investeringer, der medfører en væsentlig bedre energiudnyttelse.

Til vurdering af ansøgninger i medfør af bestemmelsen kan fiskeriministeren søge vejledning i det ovenfor under de generelle bemærkninger omtalte udvalg af sagkyndige og repræsentanter for fiskeriorganisationerne.

Til § 4

Bestemmelsen, der nu tillige skal omfatte tilskud til energibesparende formål efter forslaget § 3, svarer til § 2, stk. 2, i lov nr. 177 af 3. maj 1979.

Til § 5

Bestemmelsen svarer til § 3, stk. 1, i lov nr. 177 af 3. maj 1979. Denne bestemmelse har været foreslået anvendt til at yde tilskud til fangst af hvilling, kuller, sej og skrubber. Når disse ønsker ikke er blevet fulgt skyldes det for hvillings vedkommende, at der ved lov nr. 10 af 9. januar 1980 er indført tilskud til forarbejdning og afsætning af denne fiskeart, mens prisudviklingen i 1980 skønnes at have betydet rimelige muligheder for rentabelt fiskeri efter sej og kuller. For skrubbefiskeriets vedkommende har fiskeriministeriet ikke fundet, at der var tale om fiskeri efter en bestand, der kan siges kun i begrænset omfang at have været anvendt til konsumformål, således som loven forudsætter. Bestemmelsen foreslås imidlertid opretholdt med henblik på udnyttelse ved ændrede markedsforhold og i takt med, at resultaterne af forskellige fiskeriforsøg, bl. a. med støtte fra bevillingen til forsøgsfiskeri, kan udnyttes af danske fiskere på bredere basis.

Til § 7

Bestemmelsen er indsat af hensyn til notifikation af lovforslaget over for EF-Kommissionen.