

**Grove (KF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om landbrugsejendomme.*

(Lovforslag nr. L 39).

Lovforslaget har til hensigt at ophæve lovens krav om hovederhverv og særlig uddannelse som betingelser for at erhverve landbrugsejendomme. Da disse bestemmelser efter forslagsstillernes mening virker hæmmende på landbrugets udfoldelsesmuligheder, er det vort håb, at lovforslaget vil blive positivt modtaget og gennemført i denne folketings-samling.

**Industriministeren (Erling Jensen):**

Hermed har jeg den ære for det høje ting af fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om sønæringsloven.*

(Lovforslag nr. L 40).

*Forslag til lov om ændring af søfartsuddannelse.*

(Lovforslag nr. L 41).

Lovforslagene har til formål at tilvejebringe det nødvendige lovgrundlag for ratifikation af den på initiativ af den mellemstatslige rådgivende søfartsorganisation (IMCO) og den internationale arbejdsorganisation (ILO) i 1978 vedtagne internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold.

Det forberedende arbejde med denne konvention iværksattes i begyndelsen af 70erne efter en serie alvorlige søulykker med omfattende forurening til følge. Årsagerne til disse forureningskatastrofer viste klart, at den menneskelige faktor var af største betydning i bestræbelserne på at undgå søulykker og i forebyggelsen af forurening af havmiljøet. Sikkerheden til søs er i høj grad afhængig af, at de søfarendes såvel praktiske som teoretiske uddannelse til stadighed tilpasses den tekniske udvikling, som finder sted inden for skibsfartserhvervet.

Konventionen indeholder bl. a. minimumsregler for teoretisk og praktisk uddannelse af de søfarende, hvis tjeneste har direkte betydning for sikkerhed til søs og forebyggelse af forurening af havmiljøet. Der er tale om minimumsregler, og de nuværende teore-

tiske søfartsuddannelser her i landet opfylder stort set konventionskravene eller vil kunne bringes til det ved mindre justeringer. En enkelt eksamen, nemlig sætteskippereksamen af 2. grad, må udgå. Den væsentligste ændring bliver de særlige uddannelseskrav, konventionen foreskriver for officerer og mandskab i olie-, kemikalie- og gastankskibe. Sådan uddannelse gives i dag dels som led i den almindelige uddannelse; dels på særlige af direktoratet for søfartsuddannelsen etablerede frivillige kurser, som efter konventionsbestemmelserne vil blive obligatoriske for denne kategori af søfarende. Endvidere kræves, at alt personel omfattet af konventionsbestemmelserne har gennemgået et brandkursus, hvis indhold for visse personelgruppers vedkommende er mere omfattende end de i dag herhjemme foreskrevne kurser.

Konventionen stiller for flere sønæringsbevisers vedkommende større krav til praktisk uddannelse end foreskrevet i sønæringsloven, hvis bestemmelser derfor foreslås bragt i overensstemmelse med konventionskravene. Der er herved taget hensyn til bestemmelserne i bemandingsloven, hvor kravene til de enkelte stillinger i skibes dæks- og maskinafdelinger findes.

Samtidig med de af konventionen affødte ændringer i de omhandlede love er der foreslået nogle få andre ændringer for at tydeliggøre den eksisterende lovtæst.

Da jeg må anse en hurtig ikrafttræden af konventionen for værende af væsentlig betydning for sikkerheden til søs, herunder sikkerheden ved fremmede skibes gennemsejling af danske farvande, tillader jeg mig at anbefale lovforslagene til hurtig og velvillig behandling i det høje ting, således at Danmark, der spillede en væsentlig rolle ved konventionens tilblivelse, snarest kan ratificere denne.

**Rahbæk Møller (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af fradragsretten for renter af privat gæld.*

(Beslutningsforslag nr. B 18).

*Forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af fradragsretten for ejendomsskatter.*

(Beslutningsforslag nr. B 19).

Det har længe været erkendt af et flertal i såvel befolkningen som i folketinget, at de