

Til lovforslag nr. L 41. Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 12. december 1980\*)

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om søfartsuddannelse

#### § 1

I lov nr. 70 af 15. marts 1967 om søfartsuddannelse, som ændret ved lov nr. 339 af 26. juni 1975, foretages følgende ændringer:

1. Ordene »handelsministeren« og »handelsministeriet« ændres overalt i loven til »industriministeren« og »industriministeriet.«

2. § 2, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Uddannelsen kan endvidere ske på andre skoler, øvelsesskibe, skoleskibe og kursus, der godkendes af ministeren.«

3. I § 2 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Til driften af skoler, øvelsesskibe, skoleskibe eller kursus godkendt i henhold til stk. 2 kan der ydes tilskud af statskassen, såfremt der efter industriministerens skøn er tilstrækkeligt behov for vedkommende undervisning.«

4. § 6, stk. 1, affattes således:

»På navigations- og skipperskoler kan forberedes til følgende eksaminer:

- 1) Yachtskippereksamen af 3. grad.
- 2) Yachtskippereksamen af 2. grad.
- 3) Yachtskippereksamen af 1. grad.
- 4) Fiskeskippereksamen af 3. grad.
- 5) Fiskeskippereksamen af 2. grad.
- 6) Fiskeskippereksamen af 1. grad.
- 7) Kystskippereksamen.
- 8) Sætteskippereksamen.
- 9) Styrmandseksamen.
- 10) Skibsførereksamen.«

5. § 6, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. For elever, der forbereder sig til en eksamen som omhandlet i stk. 1, bortset

fra eksaminer som yachtskipper, skal en del af undervisningen foregå på et øvelsesskib under ledelse af en af skolens lærere.«

6. § 8 affattes således:

»§ 8. Yachtskippereksamen af 3. grad, fiskeskippereksamen af 3. grad, kystskippereksamen og styrmandseksamen kan kun aflægges af elever, der er indstillet af vedkommende skole eller kursus, der har forberedt dem. De pågældende skal endvidere opfylde de betingelser med hensyn til sejlads og uddannelse, som fastsættes af industriministeren.«

Stk. 2. Yachtskippereksamen af 2. grad kan kun aflægges af personer, der har bestået yachtskippereksamen af 3. grad. Yachtskippereksamen af 1. grad kan kun aflægges af personer, der har bestået yachtskippereksamen af 2. grad.

Stk. 3. Fiskeskippereksamen af 1. eller 2. grad kan kun aflægges af personer, der har bestået fiskeskippereksamen af 3. grad.

Stk. 4. Sætteskippereksamen kan kun aflægges af personer, der har bestået kystskippereksamen.

Stk. 5. Skibsførereksamen kan kun aflægges af personer, der har bestået styrmandseksamen.

Stk. 6. Industriministeren kan fravige bestemmelserne i stk. 1-5.«

7. § 9 affattes således:

»§ 9. Ved tillægseksaminer fastsat af industriministeren kan den, som har bestået kystskippereksamen eller sætteskippereksamen, erhverve henholdsvis fiskeskippereksamen af 3. grad eller fiskeskippereksamen af 2. eller 1. grad.

*Stk. 2.* Ved tillægseksaminer fastsat af industriministeren kan den, som har bestået fiskeskippereksamen af 3. eller 2. grad, erhverve kystskippereksamen og den, der har bestået fiskeskippereksamen af 1. grad, sætteskippereksamen.«

**8. § 10** affattes således:

»§ 10. Den, som har bestået styrmandseksamen, anses at have bestået kystskippereksamen og sætteskippereksamen. Den, som har bestået kystskippereksamen, anses at have bestået yachtskippereksamen af 3. grad. Den, som har bestået sætteskippereksamen, anses at have bestået yachtskippereksamen af 1. grad. Den, som har bestået fiskeskippereksamen af 1., 2. eller 3. grad, anses at have bestået yachtskippereksamen af samme grad.«

**9.** Efter § 13, nr. 3, indsættes som nyt nummer:

»4) vilkårene for, at kursus kan anses gennemført med tilfredsstillende resultat med henblik på udmønstring til vagtjeneste.«

**10. § 15, stk. 1,** affattes således:

»Uddannelsen af skibskokke kan påbegyndes med et erhvervsfagligt grundkursus, og den videre uddannelse foregår ved praktisk læretid i kokkefaget og ved et afsluttede kursus for skibskokke. Uddannelsen afsluttes med en prøve.«

**11. I § 19** indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Der skal oprettes sådanne specialkurser, som i henhold til bestemmelserne i lov om sønæring og lov om skibes bemanding er obligatoriske for tjeneste i visse skibe.«

## § 2

Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af industriministeren.

## § 3

Loven kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

K. B. ANDERSEN

/Keld Andersen