

F.t.l. vedr. visse hovedlandeveisstrækninger

Lovforslag nr. L 160. Fremsat den 1. marts 1983 af Dræbye (RV), Ole Henriksen (SF), Dohrmann (FP) og Anne Grete Holmsgård (VS)

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om visse hovedlandeveisstrækninger

(Stop for Tårnbymotorvejen)

I lov nr. 321 af 10. juni 1976 om visse hovedlandeveisstrækninger affattes § 1, nr. 2, således:

»2) En hovedlandevej fra sammenløbet af

Motoringvejen og Køge Bugt-motorvejen over Avedøre Holme og Kalveboderne til forbindelse med Sjællandsbrolinjen på Amager.«

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Der henvises til kortbilaget.

Efter forslagsstillernes opfattelse bør den i lov nr. 321 af 10. juni 1976 indeholdte bemyndigelse til ministeren for offentlige arbejder til at lade anlægge en hovedlandevej fra sammenløbet af Motorringvejen og Køge Bugt-motorvejen over Avedøre Holme og Kalveboderne med forbindelse til den eksisterende motorvej på Amager (Luft-havnsvejen) ændres således, at bemyndigelsen alene kommer til at omfatte anlæg af motorvejen med den tilslutning til Sjællandsbroinjen, som blev aftalt mellem staten og Københavns kommune i juni 1981. Aftalen tiltrådtes af finansudvalget den 26. august 1981, jfr. aktstykket herom. Lovforslaget vil ikke ændre forudsætningerne for aftalen.

Ændringen har som konsekvens, at anlægget af Tårnbymotorvejen tværs over Vestamager indtil videre stoppes. Både ud fra trafikale som økonomiske hensyn er dette velbegrundet.

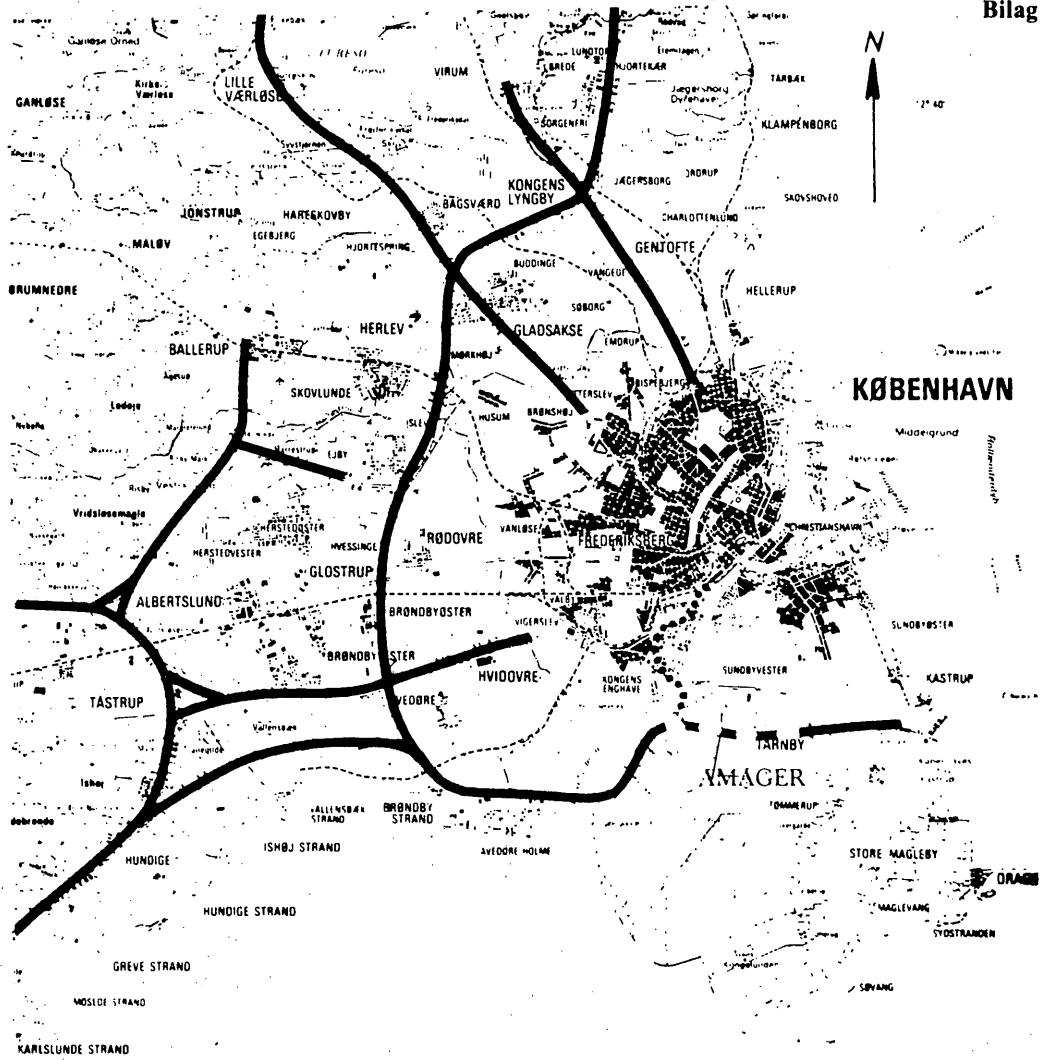
Ændringen af bemyndigelsen giver ministeren for offentlige arbejder mulighed for at foretage en nyvurdering af behovet for Tårnbymotorvejen, herunder muligheden for, at den aftalte tilslutning til Sjællandsbroinjen kan erstatte Tårnbymotorvejen og lufthavnstrafikken fortsat kan benytte eksis-

terende veje samt det resterende motorvejsanlæg. Det forudsættes dog, at en eventuel sikring af mulighed for videreførelse af Vallensbæk-Tårnby-motorvejen til Tårnby gøres billigst mulig og med mindst mulig beslaglæggelse af arealer, således at centrumforbindelsen prioriteres højest. Videre vil der være mulighed for at fortsætte den nærmere bearbejdning af problemerne om indføringen af trafikken fra Køge Bugt-motorvejen til centrum, som bl.a. er vigtig af hensyn til at sikre en nødvendig støjafledning af Folehaven.

Det bemærkes, at lovforslag om at ophæve ministeren for offentlige arbejders bemyndigelse til at lade Vallensbæk-Tårnby-motorvejen anlægge tidligere har været fremsat, senest i folketingsåret 1981-82 (2. samling), se Folketingstidende 1981-82 (2. samling), forhandlingerne sp. 4950 og 7042 samt tillæg A sp. 4441.

#### *Økonomiske konsekvenser*




Anlægget af Tårnbymotorvejen er beregnet til at koste 150 mill. kr. i januar 1981-priser. Desuden vil der blive sparet 25 mill. kr. til anlæg af udfletningsanlægget på Vestamager.



KØBENHAVN

AMAGER

*Signatur*

-  Motorvejen, der omfattes af lovforslaget.
  -  Eksisterende og planlagte motorveje.
  -  Centrumforbindelse.
- Mål 1 : 150.000